

인천의 꿈, 대한민국의 미래

# 2017 주요업무계획

2016. 12.

# 목 차

I. 일 반 현 황 .....	3
II. 2016년 성과와 평가 .....	6
III. 주요 현안(쟁점)과제 추진상황 ....	12
IV. 2017년 정책여건과 목표 .....	18
V. 2017년 주요업무 추진계획 .....	27

# I . 일반현황

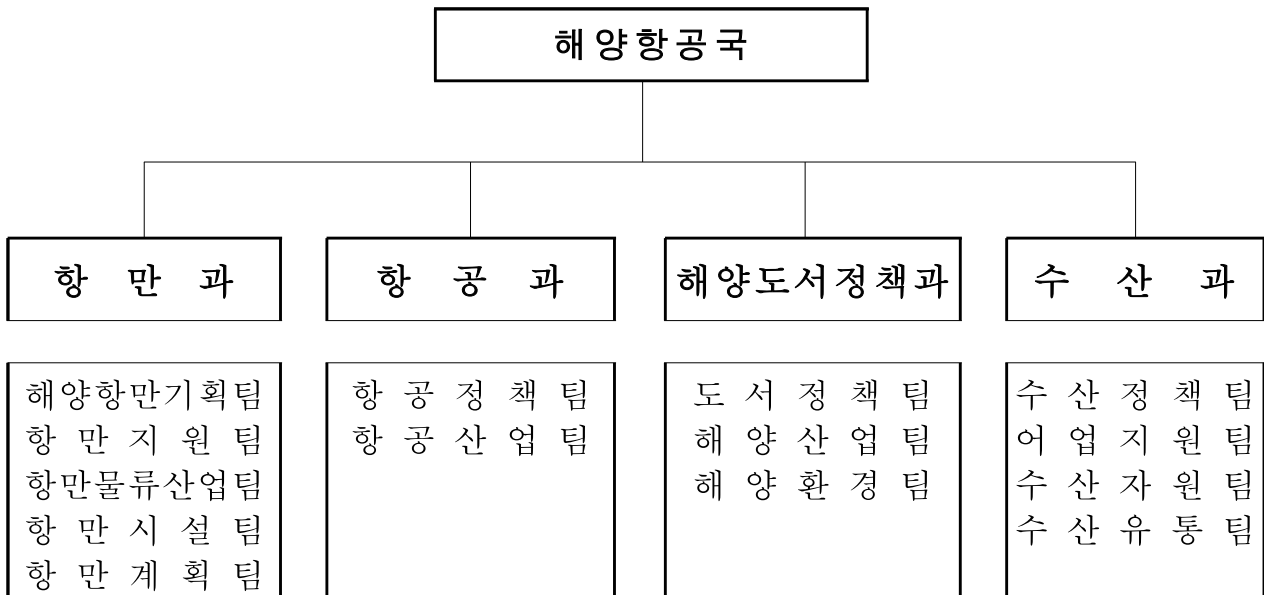
---

# 1] 일반현황

기 구 : 4과 14담당 2사업소 6담당

인력(정/현원) : 113/112명(일반직 112/111, 개방·계약직 1/1)

조직표 (‘16. 12. 12.현재)



※ 수산자원연구소 2담당(22/21), 수산사무소 4담당(11/11)

# 예산

(단위 : 백만원)

구분	2016년	2017년	내역		
			인건비	물건비	사업예산
계	94,429	93,090	2,541	2,485	88,114
항만과	4,519	1,781	-	258	1,523
항공과	344	879	-	41	838
해양도서정책과	64,632	67,180	-	517	66,663
수산과	20,624	18,732	23	578	18,181
수산자원연구소	3,211	3,466	1,870	863	733
수산사무소	1,099	1,052	648	228	176

\* 사업예산 : 연구개발비(207), 304(경상이전)~800(예비비 및 기타)

## 2 주요 현황 및 통계

### □ 항만현황

- 무역항 : 인천항, 경인항

(2016.11월말 기준, 단위:선석)

계	신항	내항	남항	연안항	북항	송도	거침도	경인항	영흥도
138	6	48	28	10	25	4	4	9	4

- 연안항 : 용기포항, 연평도항

### □ 물동량 현황

(2016.10월말 기준)

구 분		2016. 10. (누계)	2015. 10. (누계)	전년대비	비 고
항 만	화 물	13,200만톤	12,929만톤	2.09% ↑	
	컨테이너	216만TEU	195만TEU	10.76% ↑	
공 항	여 객	4,810만명	4,074만명	18.06% ↑	
	화 물	221만톤	214만톤	3.27% ↑	

### □ 항공노선 현황

- 인천국제공항 : 55개국 185개 도시 84개 항공사

(2016.11월말기준)

계	국내	일본	중국	아시아	미주	유럽	오세아니아	중동	아프리카	러시아
185	3	22	43	32	29	24	8	7	1	16

### □ 해양도서 현황

(2016.11월말기준)

구 분	내 용	비 고
도서 지역(섬)	168개 (유인33, 무인 128, 연륙도서 7)	
해양보호구역 지정	3개소, 130.21km <sup>2</sup>	송도갯벌, 대이작도, 장봉도

### □ 수산현황

(2016.11월말기준)

구 분	어가구 (어업인구)	어선등록	어업면허	어업허가	관 공 선	수산물 생산현황
현 황	10,297호 (16,694명)	1,896척	513건 (6,475ha)	2,174건	1척 (어업지도선 1)	25,700톤 (1,684억원)

## **II. 2016년 성과와 평가**

---

## 1] 주요성과

### □ 해양가치 재창조 및 해양주권 확보 추진

- 해양주권 발표 및 토론회 개최
  - (일시/장소) 2016.10.12.(수) 14:00~16:30 / 송도컨벤시아 회의실
  - (참 석) 일반시민, 단체, 관련전문가, 관계공무원 등 150명
    - ※ 항만인프라, 항만물류연계망 구축, 해양문명도시건설 등 6개 분야 44개 사업
- 국립인천해양박물관 건립 추진
  - 해양문화 융성과 해양교육 강화를 위한 해양박물관 건립 추진
  - 해양박물관 타당성조사 연구 용역 완료(2016. 12월)
    - ※ 용역기간/용역비 : 2016. 6. 1.~11.28.(6개월)/1.6억원
- 내항 8부두(일부) 우선 개방(2016. 4.)
  - 내항재개발이 단계적으로 추진되어 상당한 기간이 소요됨에 따라 우선으로 일부를 개방하여 지역주민의 편익증진(공공·편의시설 등)
    - ※ 면적 : 49,830㎡, 주차장 470면(대 50, 소 420), 편익시설 설치운영(화장실 등)

### □ 항만 활성화 및 물류산업 경쟁력 강화

- 인천 신항 부분 개장 및 항로 중심 준설
  - (신항) '16년 3월 부분개장 및 '17년 10월말까지 건설완료
  - (항로중심) '16년 1월 신항 항로 중심 공사 착공 '18년 4월 완료예정
    - ※ 준설규모/사업비: 1,607만㎡/ 835억원
- 크루즈 관광 활성화
  - 62항차 22만명 유치(전년 대비 9항차 95천명 증가, 79%증가)
    - ※ 관광객은 역대 최고 기록(2014년도 92항차 25만명 방문)
  - 개별크루즈 승객 무사증 입국 제도개선(2016.10.~2017.3.)
- 항운·연안아파트 이주 관련 업무협약(MOU) 및 사업시행자 공모
  - 항운·연안아파트 이주를 남항 2단계(아암물류 2단지)항만배후단지 개발 사업과 연계하여 민원 해소(토지교환 조건으로 10년간 대립)
    - ※ 업무협약(MOU) 체결 : 2016. 2. 4.(금) / 남항2단계 개발사업시행자 공모(2016. 10. 24.)

- **물류허브로의 도약을 위한 인천국제물류산업전시회 개최**
  - 물류허브도시 브랜드 제고 및 물류산업 핵심거점 기반구축
    - ※ 2016.10.12.(수)~14.(금), 송도컨벤시아, 55개업체 180개부스
    - ※ 개최실적(56건/118억원 상담실적, 계약37억원), 참관객 2,181명

## □ **우리시 미래산업 육성 체계인 인천산학융합지구 추진**

- **항공산업으로 미래 먹거리 산업 육성 기반 마련**
  - ※ 우리시 경쟁력 기반인 인천국제공항, 인천경제자유구역, 원도심 산업단지 연계

◀ **인천산학융합지구** ▶

- (사업기간) 2017 ~ 2021(5년) / \*성과활용기간 2036년까지(총20년간)
- (사업비) 585억원(국비 120, 시비 245, 민자 220)
- (대상부지) 인천산업기술단지 내(송도) 16,417㎡(약5,000평)
- (운영체계) 사단법인 인천산학융합원 설립

## □ **세계 최초 드론을 활용한 해수욕장 안전관리 서비스 제공**

- **드론을 활용한 입체적인 구조체계로 안전사고 ZERO화 실현**
  - ※ 왕산·십리포 해수욕장(방문 피서객 약 39만명), 하계 휴가철 40일간 실시
- **해수욕장 안전관리 관련 빅데이터 확보 및 구축**
  - ※ 해수욕객의 행동 패턴 및 밀·썰물 상황의 지형변화 패턴 등 자료 확보

## □ **서해 최북단 도서지역 1일 생활권화를 위한 백령도 신공항 건설 추진**

- 국토부 제5차 공항개발중장기종합계획 반영(2016.5월)
- 국토부 사전 타당성 검토 연구용역 착수(2016.11월)

◀ **백령도 신공항 건설 개요** ▶

- 부지 : 웅진군 솔개간척지(1,273,910㎡, 132필지)
- 활용 : 50인승 이하 소형항공기(향후 100인승 이상 확장 고려)
- 방법 : 민·군 겸용 공항 건설

## □ **인천 가치 재창조를 위한 섬 프로젝트 추진**

- **인천 도서발전 기본계획 수립으로 섬 정책의 기본방향 정립**(16년 9월 자체 수립)
  - 6개 권역 11개 생활권으로 구분하여 섬 간 연계 개발 추진
  - 섬별 특성을 반영한 테마 등을 활용하여 프로젝트 효과 극대화
- **매력 있는 애인(愛仁)섬 만들기 사업 추진**
  - 4개 분야 27개과제 47개 사업, 2016년까지 3,669억원 투자
    - 접근성 개선(15개) : 백령발 아침운행 여객선 재개, 잠진~무의 연도교 등 1,320억원
    - 정주여건 개선 (7개) : 매력 있는 섬 만들기 특성화 사업, 해수담수화 사업 등 557억원
    - 주민소득 개선 (9개) : 로컬푸드 개발, 어촌마을 소득기반 조성 등 136억원
    - 관광여건 개선(16개) : 삼산온천체험시설, 섬 관광 콘텐츠 개발 등 1,656억원



## □ 인천 유인도서 개발 및 해양산업 활성화 추진

- 특수상황지역(접경 및 도서) 개발 추진
  - 33개 유인도서 개발 및 보전을 위한 제3차 도서종합개발계획
  - 접경 및 도서지역 지원 : 31건(중구 1, 강화 14, 옹진 16) / 40,181백만원
- 서해5도 종합발전지원사업(주민생활지원) 추진
  - 정주생활지원금(월5만원/월5,000여명), 교육비(입학금, 수업료, 학교운영비), 생필품(유류·가스·연탄·펠릿) 해상운송비 및 노후주택 개량(75동) 지원
- 인천섬 방문객 여객(차량)운임지원사업 추진으로 섬 관광 활성화
  - 인천시민 여객운임지원 : 421,645명 / 2,670백만원
  - 도 서 민 여객운임지원 : 413,318명 / 6,744백만원
  - 서해5도방문객 여객운임지원 : 57,490명 / 1,329백만원
  - 도 서 민 차량운임지원 : 101,109대 / 274백만원

## □ 인천 앞바다 생태계 보전 및 해양환경 관리

- 인천 앞바다 쓰레기 처리사업 지속 추진을 위한 기틀 마련
  - 비용부담 협약체결(4차) : 2017~2021(5년)/총410억원
- 갯벌 생태계 복원 및 관리
  - 동검도 : 해수 소통로 설치(130m), 2014~2017/총50억원
  - 시·모도 : 해수 소통로 설치(150m), 2017~2020/총70억원(신규사업)
- 해양환경오염 방제 대책 및 해양환경 보전 관리

## □ 대외 어업경쟁력 강화 및 어촌 정주여건 개선

- 어업인이 살고 싶은 어촌정주 여건 개선
  - 어항시설 건설, 소형어선 인양기 설치로 각종 재난·재해 대비 및 어촌생활 기반 조성(3개항, 1개소/71억원)
  - 어선원 보험료 지원(740척), 조건 불리지역 수산직불금 지급(1,331명), 어업자원자율관리공동체 지원(4개소), 어촌체험마을 사무장 채용 등
- 지역 특성에 맞는 수산자원 관리 및 기반 확대
  - 수산자원 회복을 위한 수산종묘 방류 확대(800만미/23억원)
  - 수산자원 서식처 조성을 위한 인공어초 설치(5개소/18억원) 및 연안바다목장 조성(2개소/20억원)
  - 어업인 소득증대를 위한 맞춤형 지원 사업 추진(12개사업/52억원)
- 지역 특산 수산물 고부가가치 산업 육성
  - 수산물 판매촉진을 위해 이마트와 MOU 협약서 체결('16. 1월)
  - 수산물 냉동냉장시설 등 유통산업 육성(7건/16억원)
  - 지역 대표 수산물(꽃게, 새우젓) 판매 촉진을 위한 직거래 장터 개설(2회), 국내 및 해외 전시회·박람회 참가 지원(3회)

## ② 평가 및 개선방향

### □ 해양 가치 재창조 및 해양주권 확보 지속 추진

- 인천이 동북아(환황해권) 중심항만, 세계적인 해양문명도시로 발전하기 위한 인천해양 가치 재창조 및 해양주권 확보 계획 마련
  - 『해양주권』을 통해 해양을 인천발전 동력으로 활용
    - 인천 바다를 중국 불법어선으로부터 지키고 인천시민 뿐만 아니라 수도권 주민이 언제, 어디서나, 이용할 수 있는 바다로 형성
- ⇒ 해양주권 회복을 위해 정부와 긴밀한 협의, 사전용역을 통한 대안제시, 정치권·시민단체·유관기관 협업 추진

### □ 내항 1·8부두 재개발사업 지연 및 전액 국비사업 추진

- 사업성 결여로 사업시행자 공모 지연 등에 따른 재개발사업 추진 지연
- ⇒ 공공개발 등을 통해 사업일정에 맞게 차질 없이 진행토록 적극 협의
- 국가항만시설로서 그간 고통을 감내한 지역주민에게 되돌려 주기위한 국가 약속 재개발 사업임
- ⇒ 기반시설사업비에 대해 전액 국가재정으로 추진 필요 및 건의

### □ 항공경쟁력 강화를 위한 항공산업 육성 활성화

- 항공산업기반 구축사업인 인천산학융합지구 조성사업과 미래 산업인 드론산업 육성한 실증사업, 서해5도서 1일 생활권을 위한 백령도 신공항 건설 등의 사업 추진 필요
  - 항공분야에 진출 의향기업이 155개사가 있으나 지원체계가 미흡하고 인천국제공항과의 지역사회 공헌 문제 등으로 갈등 발생
- ⇒ 2017년에는 항공산업 선도기업을 체계적으로 육성하고, 인천국제공항과의 상생협력 체계 확립과 항공산업 생태계 구축에 필요한 기반 조성 추진

### □ 특성화 시범마을 육성을 통한 매력 있는 섬 조성

- 과거 천혜 가치를 지닌 인천의 섬과 바다에 대한 체계적인 관리와 보존을 위한 발전적인 전략 부재
- 인천의 가치 재창조 “인천 섬 프로젝트” 추진으로 「인천도서 발전기본계획」 수립(민선6기)
  - 「매력있는 애인(愛仁)섬 만들기」 사업으로 168개 섬에 대한 비전과 발전전략을 바탕으로 섬 정책의 기틀 마련

- 공급자(관) 중심의 하드웨어(인프라구축) 행정추진으로 인한 수요자 중심의 소프트웨어 행정 추진 어려움
  - 도서종합개발계획 시행으로 인프라 구축 행정
    - ⇒ 『인천도서발전기본계획』을 근거로 특성화 시범마을 육성(4개)사업을 섬의 생태, 문화, 역사 자원을 바탕으로 특색 있는 콘텐츠를 개발
  - 생계형 도서주민의 정책 참여 부족
    - ⇒ 입안단계에서부터 공청회, 설명회 등을 통하여 주민과 현장의 의견을 반영하는 등 주민의 참여를 전제로 추진

## □ 섬 다운 섬 조성 박차

- 인천은 섬과 바다가 상징적인 도시임에도 친수 공간 등을 시민에게 자유롭게 제공하지 못함
  - 섬과 바닷가가 지닌 천연 자연경관의 힐링 요소를 최대한 보존 관리
  - 깨끗하고 청정한 바다와 섬의 중점 조성위해 도서와 섬을 연계 하는 상생 발전 전략을 전개(도서민·민간단체·유관기관과 협력)
- 해양환경 정화를 위한 ‘하천하구 쓰레기 정화사업’ 과 생태보호를 위한 ‘람사르습지 등 지역 생태보호구역 관리’ 등 지속적으로 진행
  - 인천연안과 강화남단의 갯벌보호대책과 생태 외래종(갯끈풀 등) 퇴치, 백령도 물범의 브랜드화, 지질해안공원 인증, 시립해상공원 조성 등 확대 추진 필요
    - ⇒ 해양생태관련 조례제정과 해양관련 추진위원회 구성 등 해양 생태자원을 활용한 가칭 「인천의 바다 프로젝트」 역점추진

## □ 서해5도 접경지역 조업여건 개선 강화

- 중국어선 피해어업인 구제를 위한 직간접 보조사업 지원 확대 필요 및 서해5도 조업여건 개선을 위한 외교적 역량 강화 노력
  - 무허가 어선 직접 몰수 대책 추진
  - 어획물운반선 체크포인트제도(지정된 10개 지점만 통과) 실시를 통해 어획량 허위보고 등 불법어업 방지 조치 강화
  - 서해 5도서 주변수역의 중국어선 불법조업 방지시설 확대 등

## Ⅲ. 주요 현안(쟁점)과제 추진상황

---

- 1 해양가치 재창조 및 해양주권 확보 추진
- 2 경인아라뱃길 수변 공간 개발
- 3 항운·연안아파트 이주 지원 및 라이프아파트 삶의 질 개선
- 4 매력있는 애인(愛仁)섬 프로젝트 사업
- 5 서해NLL 해역 안전조업 및 중국어선 불법조업 방지 대책

# 1

## 해양가치 재창조 및 해양주권 확보 추진

- ◇ 동북아(환황해권)중심항만, 세계적인 해양문명도시로 발전하기 위한 인천의 해양 가치 재창조 및 해양주권 확보 토대 마련
  - 주요현안 사업 차질 없는 추진

### □ 추진개요

- 해양주권 발표 및 토론회 개최
  - 일 시 : 2016. 10.12.(수) 14:00~16:30 / 송도컨벤시아 회의실
  - \* 항만인프라, 항만물류 연계망구축, 해양문명도시 건설 등 6개분야 44개사업

### □ 주요 현안사업 추진상황

- 백령발 아침 여객선 운항 재개 추진
  - 서해5도 지원특별법 일부개정 법률안 발의(2016.6.14. 안상수의원의 15인)
  - 서해5도 종합발전 변경계획 수립(2016.12월)
    - \* 서해5도 종합발전계획 반영 및 특별교부세(용진군) 사업추진(2017)
- 백령공항 건설 추진(술개간척지/779억원)
  - 국토부 제5차 공항개발중장기종합계획 반영(2016.5월)
  - 국토부 사전 타당성 검토 연구용역 착수(2016.11~2017.10)
    - \* 백령도 신공항 건설관련 유관기관 협의 추진(2017년)/ 착공(2020)
- 준설투기장 소유권 이전
  - 영종도 준설투기장
    - 제1투기장 : 332만㎡, 준설풀료, 항만재개발사업 추진 등
    - ※ (주)세계한상드림아일랜드가 2조원으로 투입하여 골프장, 호텔 등 관광지 개발
    - 제2투기장 : 422만㎡, 2017년까지 투기장 조성, 2030년까지 준설풀
    - \* 국회의원 입법발의를 통한 항만법 개정 추진(준설풀 투기장 무상양여 특례조항 신설 등)

### □ 향후계획

- 해양주권 분과위원회 구성 : 2016. 12월중(20명 이내)
  - 범시민네트워크 소속 단체 등 전문가, 시민단체 활동가, 공무원 등
- 해양주권 분과위원회 회의 개최 : 분기별 1회(필요시 수시)
- 해양주권 추진상황보고회 개최 : 1회

◇ 경인아라뱃길 주변지역 친수공간의 개발을 통하여 쾌적한 휴식 공간 제공 및 관광수요 창출로 지역경제 활성화 도모

## □ 사업개요

- 면적 및 사업비 : 약 460만㎡(139만평) / 3조8천786억원
  - 사업내용 : 친수구역 개발(수변 주거단지 및 수변 특화 문화시설)
- <용역결과>

- 용역기간 : 2014. 9. 22. ~ 2015. 12. 11. / 수성엔지니어링 외 2개사
  - ※ 용역비 : 500백만원(시비 100, 한국수자원공사 400)
- 사업위치 : 경인 아라뱃길 주변지역 L=16km (김포터미널 포함시 18km)
- 용역결과 : 우선사업 후보지 6개 지역(서구3, 계양구3) 검토

## □ 문제점(쟁점사항)

- 우선사업시행자인 수자원공사가 사업을 시행하여야 하나 용역결과 사업성이 있는 계양 장기지구도 수익성이 없다며 사업 추진 불가 고수
  - 수공, 장기지구 사업성 자체 검토 결과 : B/C 0.94, NPV -469억원
  - \* B/C 분석 주요 쟁점 : 보상배율 공시지가 적용(인천시 2배, 수공 3.7배)
- 인천도시공사 참여 곤란(뉴스테이 사업은 구도심부터 사업 추진)

## □ 향후계획

- 수자원공사와 재협의 후 사업추진 방안 수립
  - 국토부 주관 아라뱃길 활성화 정례회의 시 적극적인 협의 요구
  - \* GB 해제 : 우선 우리시 잔여물량 활용, 2021~2040 수도권광역도시계획 수립 시 검토

- ◇ 남항 2단계(아암물류 2단지) 항만배후단지 개발과 연계한 항운·연안 아파트 이주지원 및 라이프 아파트 삶의 질 등 쾌적한 주거환경 개선

### □ 사업개요

- (항운·연안APT) 남항 2단계 항만배후단지(아암물류 2단지) 민간개발을 통한 항운·연안아파트 주민 이주 추진
  - \* 시장 ⇄ 해양수산부장관 업무협약(MOU) 체결 : 2016. 2. 4.(금)
  - 민간사업자(SPC설립)가 항만배후단지 기반시설조성공사 후 주상복합용지 우선 취득 후 주민 이주 추진
    - \* SPC 구성·설립 시 市 일정 지분(5~10%) 참여
- (라이프 APT) 삶의 질 개선 등 쾌적한 주거환경 개선
  - \* 제234회 임시회 제3차 본회의 청원 채택(2016. 9. 9)

### □ 그동안 추진상황

- 항운·연안아파트 이주검토(2006.1.12.)
    - 2016. 2. 4. : 업무협약(MOU) 체결(시장 ⇄ 해양수산부장관)
      - \* 남항2단계 항만배후단지개발 및 항운·연안아파트 집단민원 해결을 위한 MOU 체결
- ※ (해수부) 남항 2단계 항만배 후단지(아암물류 2단지) 개발 사업시행자 공모 (인천시) 특수목적법인(SPC)에 일정수준의 지분 참여 / 도시관리계획변경에 협조 (협업) 민원 해결 및 실무협의체(민간사업자, 해수부, 인천시(주민포함)) 구성
- 2016.10.24. : 남항2단계 2종항만배후단지개발 사업시행자 공모
    - \* 특수조건 항운·연안아파트 이전대책 수립 및 이전을 위한 제반사항 이행
  - 2016.11.16. : 사업설명회 개최(남항2단계 항만배후단지개발 사업시행자 공모)
  - 2016. 9. 9. : 라이프APT 청원 채택

### □ 향후계획

- 항운·연안아파트
  - 2016.12.21. : 참가의향서 제출
  - 2017. 4.20. : 사업 신청서 제출 마감
  - 2017. 5월말 : 우선협상대상자 선정(예정)
  - 2017. 하반기 : SPC설립에 따른 타당성 용역, 조례, 예산확보 및 법인설립
- 라이프 아파트
  - 시 정책과제 결과에 따라 삶의 질 개선 등 추진

## 매력 있는 애인(愛仁)섬 프로젝트 사업 (특성화 시범마을 육성)

◇ 섬이 가진 고유한 문화·역사·생태자원을 활용한 힐링, 볼거리, 먹거리 등을 개발하여 섬 주민의 소득증대, 정주여건, 관광여건 개선 도모

### □ 사업개요

- 사업목적 : 기존 관주도의 사업에서 벗어나 섬이 가진 고유한 자원을 활용해 주민 주도형 자립기반 마련을 위한 소득 창출 사업 발굴과 그에 따른 관광인프라 구축 등 매력 있는 애인(愛仁)섬 만들기
- 사업내용
  - 특성화 섬 시범마을 육성(1,000백만원)
    - \* 대상 섬 마을 4개소(덕적도, 대이작도, 장봉도, 강화본도)
  - 석모도 관광기반시설 확충(750백만원)
    - \* 삼산연육교 주변 전망대 및 쉼터 조성
  - 신오도 관광인프라 구축(250백만원)
    - \* 신도~신오도(무인도)간 연결 및 신오도 공원화

### □ 그동안 추진상황(행자부 특성화 마을로 선정되어 인프라 구축 완료)

- 2016. 6. 1 : 사업계획 방침 수립(대상 마을 선정)
- 2016. 7. 19 : MOU체결(인천광역시↔인하대 경기씨그랜트센터)
  - \* 분석 및 연구(인하대 추진 35백만원), 행정지원(우리시 23백만원)
- 2016. 7. 12 : 도서 특성화사업 진단 및 활성화 방안 토론회
- 2016.10. 4 : 특성화 사업 진단 및 활성화 방안 연구 중간보고회
  - \* 기 시설된 인프라와 섬 자원을 활용한 특색 있는 프로그램 개발 어려움

### □ 향후계획

- 2016. 12. : '17년도 특성화 사업 추진을 위한 사업계획 수립 및 MOU 체결
  - \* 市↔군↔관광공사↔대학교
- 2017. 1. : '17년도 특성화 시범마을 육성 사업자 선정 입찰공고
- 2017. 2. : '17년도 특성화 시범마을 육성 사업자 선정 및 착수
- 2017. 12. : '17년도 특성화 시범마을 육성 사업 완료



- ◇ 서해5도 해역에서의 중국어선 불법조업 방지와 피해어업인 구제(지원)로 어업인 소득증대 및 정주의욕 고취

### □ 사업개요

- 서해5도 중국어선 불법조업 현안 해결을 위한 민·관·군 협의체 구성 운영
- 어선보호 및 조업질서 유지를 위한 연평어장 현지대책반(T/F팀) 운영
  - ※ 3 ~ 6월(봄어기), 9 ~ 12월(가을어기)/인천시, 옹진군, 인천해경, 해군, 해병대, 옹진수협
- 중국어선 불법조업 방지시설(인공어초) 확대 : 500기/500억원(국비)
  - ※ 20억원('15년까지) → 100억원('16년도) → 70억원('17년도) → 310억원('17년이후/잠정)

### □ 그동안 추진상황

- 매년 3 ~ 11월 : 연평어장 현지대책반(T/F팀) 구성 · 운영
- 2016. 7. 25 : 중국어선 불법조업 방지시설 설치(21기/20억원, 연평북단)
  - ※ 중국어선 불법조업 방지시설 추가 설치(대청, 연평/80억원) : 12월까지
- 2016. 8. 3 : 서해5도 어업인 지원 민관군 협의체 구성 및 운영
- 2016. 10. 1 : 연평어장 확장 및 야간조업 허용
  - 어장 14km<sup>2</sup> 확장 (연평어장 서단) 및 야간조업 허용 / 시행 2016.10.1
  - 연평어장 조업시간 연장(일출~일몰 → 일출 30분전~일몰 후 1시간)

### □ 향후계획

- 중국어선 불법조업 방지시설 확대 추진(대청, 연평/국비 70억원)
- 연평어장 어업지도선 배치 및 현지 대책반 운영 (17년.3월 ~ 11월)
- 새우건조시설 지원 (2017. 3.~12. , 연평 5개소/750백만원)

### □ 기대효과

- 중국어선 불법조업 근절과 피해대책 마련 등으로 서해 5도 어업인들의 안정적인 조업환경 조성 및 소득증대 도모
- 중국어선 불법조업 방지시설 확대 설치로 서해5도 수산자원조성 및 중국어선 불법조업 원천 차단

## **IV. 2017년 정책여건과 목표**

---

# 1] 여건과 전망

## □ 2017년 정책여건과 전망

- (물류산업여건) 중국의 감속성장, 보호무역주의 증가, 국제 분업체제 약화 및 투자회복 지연 등의 영향으로 세계 경제성장세가 둔화됨
  - 수출입 경쟁력 감소 전망되나, 세계 물류시장 규모는 연평균 8.07%, 국내 물류산업 매출액은 연평균 5.91% 지속 성장세
    - ※ 세계 3PL 물류시장 규모<sup>1)</sup>는 '10년 5,510억 달러에서 '14년 7,510억 달러 규모로 증가
    - ※ '14년 물류산업 총매출 91.7조원으로 '06년 이후 연평균 5.91% 성장
  
- (세계교역량) 전년보다 다소 증가한 4.1% 성장이 예상
  - 16년 컨테이너선 해운시황의 수급개선은 장기적으로 어려움
  - 선복 공급량 안정화 노력, 한진해운 물류공급 중단 등으로 일시적 운임 상승세 전망
    - ※ IMF경제전망('15→'16년,%):(세계성장)3.1→3.1,(세계 교역량)3.2→4.1
    - ※ 글로벌 1, 2위 선사인 머스크와 MSC는 한진해운이 서비스 중단한 부산-상하이-LA, 부산-상하이-밴쿠버 노선을 새로 개설하고 증편하는 등 공급이 늘어 단기적 운임상승으로 전망
  
- (인천국제공항의 지역 내 비중 확대) 인천공항 3단계 확장 사업 종료로 인천공항 여객 처리 능력 및 상주 근무인력 증가
  - (여객처리능력) 4천4백만명에서 6천2백만명으로 확충
  - (3단계 확장사업 경제적 유발효과) 향후 연간 약 9만개 일자리와 30조원의 유발효과, 8조원의 부가가치 창출
  - (공항주변지역 개발) 파라다이스시티 준공, 인스파이어리조트 개발 등
  - (인천공항 상주근무인력) 4만명에서 6만여명으로 증가 예상
  
- (항공 정비부품산업 확대) 인천공항 항공기 운항 안전 확보를 위한 저비용항공(LCC) 정비고 준공 및 항공정비특화단지 개발 본격화
  - (LCC 공용정비고) 2017. 2월 준공 및 4월 운영
    - ※ 공영정비고 면적 28,246m<sup>2</sup>, 소형기(C급) 2 BAY
  - (항공정비특화단지) 제4활주로 예정지 북단 114만m<sup>2</sup> , 17 BAY

1) Armstrong & Association, 14년 글로벌 3PL(Third Party Logistics) 매출액 기준, (2016. 7)

- **(드론산업의 발전)** 미래 산업인 드론 산업에 대한 국제적인 선점 경쟁 격화 및 국내 지역별 육성 진행
  - (국내) 드론 체험관 구축계획(대구), 판교 드론 복합 콤플렉스 추진(국토부/경기도)
  - (인천) 드론 시험인증센터 구축, 드론 전용경기장 추진
- **(도서민 정주생활)** 북한의 핵 실험과 미사일 발사 등으로 도서민의 정주생활 불안감 고조 예상(북한과의 접경지역)
  - ※ 2016.11.13. 김정은(북한)이 백령도에 근접한 마합도와 연평도에서 가장 가까운 갈리도, 장채도 등 서북도서 전초기지 연속 방문
  - 서해 5도 지역의 중국어선 불법 조업 인한 주민들이 체감하는 정주 여건은 더욱 심각한 상태
- **(해양 환경)** 깨끗한 인천 앞바다 조성의 필요성 및 갯벌 등 해양생태 보호에 대한 높은 관심 증가 예상
  - ※ UN기구 YSLME(황해광역해양생태계) 프로젝트 사무국 본격운영
  - 국내 총 갯벌 면적의 28.5%(709.6km<sup>2</sup>)에 달하는 인천 갯벌의 체계적인 관리와 해양 생물 다양성 유지 및 보전 필요성 증가
- **(섬 프로젝트의) 가시적 성과 도출**
  - 관광객 여객운임 추가지원과 서해 5도 특별법 개정, 백령발 아침 운항 여객선 재개 등 섬 프로젝트의 과감한 추진
  - ⇒ 4개분야 47개사업의 성과가 가시적으로 나타나, 서해5도를 비롯한 섬 방문 관광객 '17년도 증가 예상
- **(특성화 시범마을 사업을 통한) 도서주민 역량 강화**
  - 섬 주민의 참여를 전제로 하는 특성화 시범마을 육성 선도사업이 진행
  - ⇒ 도서주민 역량이 강화되고 섬에 대한 애향심과 공동체의식이 함양되어 섬을 사랑하는 마음이 한층 높아질 것으로 기대됨
- **(서해바다의 미래 산업화를 위한) 해양수산 자원조성 확대 필요**
  - 서해5도 NLL 해역 중국어선 불법조업 방지를 위한 직간접적 지원 확대로 어업인 소득증대 및 정주의욕 고취
  - 대중국 수산교류·협력을 통한 인천 특산 수산물 상품화하여 유통과 수출을 연계하는 한·중간 교류로 서해5도 해역 불법조업 억제 추진 등 시너지 효과 창출 기대

## 2 정책목표

### “해양문명도시 인천 창조”

전략 1.  
해양가치 재창조  
해양문명도시 조성

- 1 차질 없는 항만인프라 사업 추진
- 2 동북아 항만물류 연계망 구축
- 3 해양 문명도시 건설
- 4 지역물류 산업육성 및 경쟁력 강화
- 5 도시와 항만이 조화로운 해양도시 건설

전략 2.  
항공산업 경쟁력  
기반 구축

- 1 항공산업 육성 기본계획 수립
- 2 항공분야 거버넌스 체계 구축
- 3 인천국제공항공사 지분 현물출자 추진
- 4 항공산업 산학융합지구 조성

전략 3.  
항공산업 육성 및  
활성화 지원

- 1 항공산업 선도기업 육성
- 2 항공정비 특화단지 조성
- 3 무인항공기(드론) 산업 활성화

전략 4.  
섬 프로젝트 본격추진 및  
청정 해양·생태 조성

- 1 168 보물섬의 매력과 가치 재창조 추진
- 2 섬으로의 이동 편리성 확대
- 3 깨끗한 바다, 생명의 생태도시 조성

전략 5.  
대외 어업경쟁력 강화  
및 어촌 정주여건 개선

- 1 300만 인천시대, 바다 숲 100만ha 조성
- 2 어업기반 조성 및 어선안전관리 강화
- 3 풍요로운 어장조성 및 유통 강화 활성화
- 4 중국어선 불법조업 근절 방지 대책
- 5 수산종묘 자체 생산·방류 및 시험연구
- 6 수산기술 보급 및 전문 수산인력 양성

### 3] 주요사업별 지표

#### □ 총괄표

(단위 : 백만원)

시정 방침	주요 전략	추진사업명(주요과제)	신규/ 계속	사업기간	총사업비 (국비포함)	국가 지원
해양 문명 도시 인천 창조	해양가치 재창조 해양문명 도시 조성	- 차질 없는 항만인프라 사업 추진	계속	2012~2020	1,975,100	해수부
		- 동북아 항만물류 연계망 구축	계속	2016~2020	비예산	해수부
		- 해양문명도시 건설	계속	지속	142,050	해수부
		- 지역물류 산업육성 및 경쟁력 강화	계속	2015~2020	492	해수부
		- 도시와 항만이 조화로운 해양도시 건설	계속	계속	40,062	해수부
		5개 시책	사업비 계	2,157,704		
항공 도시	항공산업 경쟁력 기반구축	- 항공산업 육성 기본계획 수립	신규	2017	300	-
		- 항공·분야 거버넌스 체계 구축	계속	지속	비예산	-
		- 인천국제공항 지분 현물출자	계속	2016~2020	108,500	기재부 국토부
		- 항공산업 인천산학융합지구 조성	신규	2016~2020	58,500	산자부
		4개 시책	사업비 계	167,300		
인천 건설	항공산업 육성 및 활성화 지원	- 인천 항공산업 선도기업 육성	계속	2017~2019	1,500	국토부, 산자부, 미래부
		- 항공정비 특화단지 조성	신규	2017~2020	미정	국토부 산자부
		- 무인항공기(드론) 산업 활성화	계속	2016~2020	55,415	국토부, 산자부, 미래부
		3개 시책	사업비 계	56,915		

시정 방침	주요 전략	추진사업명(주요과제)	신규/ 계속	사업기간	총사업비 (국비포함)	국가 지원
인천만의 가치창조	섬 프로젝트 본격추진 및 청정 해양·생태 조성	- 168 보물섬의 매력과 가치 재 창조 추진	계속	지속	129,579	행자부
		- 섬으로의 이동 편리성 확대	계속	지속	5,800	해수부
		- 깨끗한 바다, 생명의 생태도시 조성	계속	지속	8,082	환경부 해수부
		3개 시책	사업비 계		143,461	
	대외 어업 경쟁력 강화 및 어촌정주 여건개선	- 300만 인천시대, 바다 숲 100만ha 조성	계속	2017~2021	42,093	해수부
		- 지방어항 건설 확대	계속	2014~2019	32,365	해수부
		- 인천 수산물 고부가가치 산업 육성	계속	2014~2019	55,000	해수부
		- 중국어선 불법조업 피해지원	계속	2014~2019	50,000	해수부
		- 수산종묘 자체생산방류 및 시험연구	계속	2017	3,433	해수부
		- 수산기술보급 및 전문 수산인력 양성	계속	2017	1,052	해수부
		6개 시책	사업비 계		186,943	

## □ 세부지표

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2016	2017	2018
차질 없는 항만인프라 사업 추진	○ 인천신항 항로 중심 사업		공사중	공사중	공사완료
	○ 新 국제여객부두 및 터미널 건설		건설중	건설중	건설중
	○ 항만배후단지 조성		설계	착공	조성중
	○ 인천신항 건설		공사중	건설완료	-
	○ 인천신항 철도수송체계 구축		건의	건의	계획반영
동북아 항만물류 연계망 구축	○ 한·중 항로 개방 확대		확대건의	확대건의	개방확대
	○ 해양산업 클러스터 지정 및 육성		의견제출	의견반영	지정추진
	○ 물류단지 규제개선 추진		개정건의	개정	시행
해양문명 도시건설	○ 국립해양박물관 건립 추진		용역	예타신청	예타
	○ 국제 크루즈 관광 유치	항차	62	80	100
	○ 바다의 날 행사 인천유치		유치신청	유치신청	행사추진
	○ 제64차 IALA 이사회 개최 지원		홍보관운영	이사회개최	컨퍼런스개최
	○ 인천국제물류전시회 개최	백만원	300	700	700
지역물류산업 육성 및 경쟁력 강화	○ 지역 중소물류기업체 구조개선		조합설립	협동회추진	협동회단지
	○ 공설CFS(컨테이너 화물작업장) 운영	백만원	137	137	137
	○ 제3차 지역물류기본계획수립 용역	백만원	-	230	-
	○ 인천항 유관기관 협의회 개최	회	3	4	6
도시와 항만이 조화로운 해양도시건설	○ 내항1·8부두 재개발사업 추진		1단계착수	1단계공사	1단계공사
	○ 경인아라뱃길 수변 공간 개발		친수구역 지정협의	친수구역 지정협의	사업착수
	○ 준설토 투기장 소유권 확보		제도개선 (법령검토)	법령개선	해수부협의
	○ 항운·연안아파트 이주 지원		이주협의	이주협의	이주추진
	○ 인천해역방어사령부 이전		이전협의	이전협의	협의완료



추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2016	2017	2018
항공산업 육성·거버넌스 체계 구축	○ 계획수립	회	-	1	-
	○ 항공정책위원회	회	1	2	2
	○ 항공정책민관협력회의	회	4	4	4
	○ 인천사인천공항공사 상생협력 협의회	회	-	2	2
항공산업 인천산학융합 지구 조성	○ 인천산학융합원설립	회	-	1	-
	○ 인천산학융합지구 지원 조례	회	-	1	-
	○ 인천산학융합지구 착공	회	-	1	-
인천국제공항 지분 현물출자 추진	○ 기본 방향 수립	회	1	-	-
	○ 실행 계획 수립	회	-	1	-
	○ 지역사회 공감대 형성	회	-	4	4
인천 항공산업 선도기업 육성	○ 선도기업 선정	개	17	20	25
	○ 선도기업 기술지원사업	개	5	7	10
	○ 선도기업 상품화 지원사업	회	-	1	1
항공정비 특화단지 조성	○ 추진단구성	회	-	1	-
	○ 글로벌 기업 유치 마케팅	회	-	4	4
	○ 인천공항 4단계 마스터플랜에 반영	회	-	1	-
무인항공기(드론) 산업 활성화	○ 기업 간담회	회	1	3	3
	○ 공공서비스 지원	건	1	4	6
	○ 문화 및 스포츠 확산	건	1	1	1
168 보물섬의 매력과 가치 재 창조 추진	○ 매력있는 애인(愛仁)섬 만들기	백만원	59,609	83,129	226,712
	○ 서해5도 정주여건 개선	백만원	8,035	7,219	10,130
	○ 특수상황지역 개발사업	백만원	40,181	39,260	39,000
섬으로의 이동 편리성 확대	○ 여객운임 지원을 확대	지원율	50%	60%	60%
	○ 타시도민 서해5도 방문사업	백만원	1,400	2,000	2,000
	○ 서해5도 통일안보 체험교육	명	-	80	80
깨끗한 바다 생명의 생태도시 조성	○ 인천앞바다 해양쓰레기 수거처리	톤	7,750	6,000	6,000
	○ 일자리 창출 누적 인원	명	10,000	10,000	10,000

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2016	2017	2018
300만 인천시대, 바다 숲 100만ha 조성	○ 바다 숲 조성 면적	만ha	15	20	40
	○ 연안바다목장 조성지역	개소	3	3	3
	○ 수산종묘 연간 방류량	만미	800	700	1,000
지방어항 건설 확대	○ 지방어항 건설 확대	개항	3	9	6
	○ 국가어항 지정 추진	개소		1	1
인천 수산물 고부가가치 산업 육성	○ 수산 유통 사업 지원 확대	건수	9	10	11
중국어선 불법조업 피해지원	○ 중국어선 불법조업 방지시설	EA	100	70	20
	○ 연평어장 현지대책반 운영	회	2	2	2

## **IV. 2017년 주요업무 추진계획**

---

# 항 만 과

---

- ① 차질 없는 항만인프라 사업 추진
- ② 동북아 항만물류 연계망 구축
- ③ 해양 문명도시 건설
- ④ 지역물류산업 육성 및 경쟁력 강화
- ⑤ 도시와 항만이 조화로운 해양도시 건설

# 1

## 차질 없는 항만인프라 사업 추진

◇ 인천항에 동북아 거점의 항만인프라 사업을 적기 추진하여 지역 발전과 현안사업 해결로 해양주권 확보의 기반 마련

### □ 인천 신항 항로 중심(14m→16m)

- 청도 등 북중국 항만을 기항하는 원양선사 항로유치 및 국가경쟁력 강화와 동북아 물류허브항만으로서의 우위 확보
- 인천 신항 항로 중심 사업 공사 착공('16. 1.) / 준설완료('18. 4.)
- ※ 사업기간/사업비 : 2016. 1. ~ 2018. 4. / 834억원

### □ 新 국제여객부두 및 터미널 건설

- 대형여객선이 접안할 수 있는 부두조성으로 이용객에 편의 제공 및 크루즈 전용부두 확보 등 국제적인 관광 미항 개발
- (사업내용) 8선석(크루즈 15만t×1, 카페리 5만t×1, 3만t×6), 국제여객터미널 1동(66천㎡), 크루즈 터미널 1동(6천㎡)
- ※ 사업기간/사업비 : 2012. 8. ~ 2019. 4. / 6,705억원('17년 2월 크루즈부두 임시개장)

### □ 항만배후단지 적기조성 및 투자유치 지원

- 물동량 증가에 따른 부족한 배후부지 공급 및 고부가치 창출을 위한 항만배후단지 조성 및 글로벌 기업 입주·투자유치 지원
- 신항배후단지(2,118천㎡), 아암물류2단지(3,311천㎡)
- ※ 사업기간/사업비 : 2013. ~ 2020. / 6,721억원(실시설계용역 중, '17. 1월 이후 착공예정)

### □ 인천 신항 건설 완공

- 인천신항을 환황해권 국제물류 거점 항만으로 육성하여, 컨테이너 부두 혼잡 및 불편해소와 대형선박 상시접안시설 확충
- 인천 신항에 컨테이너 터미널 건설(총6선석)
- ※ 사업기간/사업비 : 2009. ~ 2017. / 5,489억원('17년 12월까지 완전개장 6선석)

### □ 인천신항 철도수송체계 구축

- 항만과 간선철도를 연결하여 운송·물류네트워크 구축으로 국가 경쟁력 제고 및 물류효율화 기여
- 인천 신항 ~ 수인선 철도 인입선 구축
- ※ 연장(L=12.5km), 사업비(5,470억원) / 제4차 항만기본계획에 반영 요청('17년)

- ◇ 인천중심의 해양항만 개발이 될 수 있도록 기반마련 및 물류경쟁력을 확보를 위한 규제 등 개선 추진

### □ 한·중(인천↔북중국) 항로 개방 확대

- 인천항의 활성화를 위해 한·중 항로 단계별 개방
  - 원양항로(미주구주↔인천↔중국) 및 중거리(중동·동남아↔인천↔중국) 개방
    - ※ 중소형 선사가 우려하는 중국 소형선사의 무분별한 취항 문제점 해소
- 한·중 항로개방을 위한 대내·외적 노력
  - 제25차 한·중 해운회담 시 인천↔북중국 항로 개방 의제 채택
  - 기 합의(2012년부터 전면 개방)된 한·중 항로 개방 이행 촉구

### □ 해양산업 클러스터 지정 및 육성(신규)

- 인천항 유희화된 항만공간을 지역발전의 새로운 성장 동력으로 항만기능에 산업기능을 결합하여 해양산업 육성 추진
  - 해양산업클러스터 개발계획수립시 인천 해양산업 발전방안 반영
    - ※ 해수부 용역 : 기본계획수립 용역중('16.7.~'17. 3), 개발계획수립 용역계획('17. 4.~'17. 12)

### □ 물류단지 규제개선 추진(신규)

- 물류단지 지구단위계획 및 항만배후단지관리지침 개정건의 추진
  - 「경인아라뱃길 인천터미널 물류단지」 지구단위계획 시행지침 개정
    - ※ 편의시설 확보 등을 위한 “건축물 부수용도”규제개선 추진
    - ※ “독립적인 건축행위 제한” 및 건축연면적의 10%이하 개정(삭제)
  - 「1종 항만배후단지 관리지침」 개정 건의 추진(해수부,IPA)
    - ※ 관리지침에 따라 인천신항 등 항만배후단지 입주업체 선정 평가 시 지역업체 소외, 지방자치단체가 상시 평가위원으로 참여 방안 제시
    - ※ 「평가기준」에서 ‘가점’항목에서 ‘지역업체 참여’를 신설 등
- 항만시설 내 기존건축물 조경의무 면제 확대 적용
  - 항만시설 내 건축물의 직접시설물이 아닌 조경시설 유지의무 등으로 기업에 어려움을 주고 있어 개선 필요
    - ※ 항만시설에 조경의무 면제 확대 적용, 기업의 경쟁력 제고 도모
    - ※ 건축물대장 『기재내용변경』 가능 및 군·구, 항만공사, 업계 홍보

◇ 해양도시 인천에서 수도권 주민들이 해양역사·문화를 향유할 수 있도록 해양교육·문화시설 건립 및 해양관련 국제행사 유치 추진

### □ 국립해양박물관 건립 추진(신규)

- 인천에 연면적 22,600㎡ 규모의 국립해양박물관 건립 추진
  - (용역결과) 건립위치 월미도 갑문매립지 최적지 선정(B/C 1.2)
  - 해수부·기재부 해양박물관 건립 건의 및 예타 신청(2017년)
  - ※ 사업기간/사업비 : 2016. ~ 2023 / 1,400억원

### □ 크루즈 관광산업 활성화

- 크루즈 유치 마케팅 강화로 인천 기항 확대
  - 62항차 220천명(2016년) → 80항차 239천명(2017) 유치
- 개별크루즈 승객 무사증 입국 확대(선사 모집, 개별관광 가능)
  - 2017. 3. 30까지 시범운영 되는 비자면제 제도 전면 시행 노력
- 인천항을 모항으로 하는 크루즈선 운영 : 인천~중국~일본~인천 연계

### □ 2018 『제23회 바다의 날』 행사 인천 유치(신규)

- 국제항로표지협회(IALA)총회와 연계하여 바다의 날 연계 개최(유치)
  - (일 시) 2018. 5. 31(수), 연계행사 : 5. 27. ~ 6. 2.
  - (배 경) 13년간 바다의 날 행사 미 개최, 해양사상 고취 및 해양주권 회복

### □ 『제11차 PUI(항구도시대학연합) 연차회의』 개최(신규)

- 항구도시대학(12개국 15개 대학)협의체 연차회의 추진
  - (일시/장소) 2017. 8월중(3일간) / 송도컨벤시아
  - (참 석) 12개국/15개 대학, 지자체, 대학, 항만공사 관계자 등 400여명
  - ※ 심포지엄, 지자체(대학) 사례발표, 항만견학 등(주관/주최:인천시/인천대,IPA)

### □ 제64차 IALA(국제항로표지협회) 이사회 개최 지원

- 전 세계 항로표지 기능·규격에 관한 국제표준 결정을 위해 제64차 이사회를 2018년도 제19차 IALA 컨퍼런스 개최도시인 인천에서 개최
  - (기간/장소) 2017. 6. 12. ~ 6. 16.(5일간) / 송도컨벤시아 일원
  - ※ 재정자문·그룹 회의, 이사회, 환영·공식만찬, 문화공연, 등대방문, 테크니컬 투어 등

### □ 인천국제물류산업전시회 및 국제물류포럼 개최

- 지역의 전략산업인 물류산업관련 전시회 및 포럼을 통해 물류중심도시 인지도 제고와 글로벌 물류네트워크 경쟁력 강화
  - (주요내용) 해운·항만·항공 물류 전시 및 부대행사, 개막식, 학술포럼 등
  - ※ 참가규모/소요예산 : 70개사 200부스/5,000여명/8억원(시비7억원, 민자1억원)
  - ※ 사업비(7억원) 본예산 미반영으로 추경예산 편성 추진

◇ 인천지역의 중소물류업체 구조개선 및 지역물류기본계획 수립을 통하여 지역물류산업 육성 및 경쟁력 강화

#### □ 지역 중소물류기업체 구조개선 및 경쟁력 강화

- 물류창고협동조합 활성화를 위한 지원정책·제도 연계활용 및 안내
  - ※ 중소기업자금지원(공동사업자금, 신성장기반자금, 협동화자금), 컨설팅 지원 등
- 부대사업의 협업을 통하여 경쟁력 향상 및 공동사업의 토대 마련
  - ※ 물류산업(보세창고, 일반창고, 냉동·냉장창고, 위험물창고, 운수산업, 물류산업 등)을 경영하는 기업
- 아암물류2단지과 신항 배후단지 등에 지역 물류업체 집단화·공동화 할 수 있는 협동화단지 방안 인천항만공사와 협의 추진

#### □ 물동량 창출을 위한 공설CFS(컨테이너 화물작업장) 운영

- 인천항 활성화를 위하여 수도권의 경쟁력 있는 콘솔사의 인천 유치 및 컨테이너화물 집하 여건 조성을 위한 작업 장소 제공
  - (시설규모) 총5,517.7㎡(1,669평)
    - ※ 창고(CFS) 1,818㎡ / 야적장 3,004㎡ / 천막창고 600㎡ / 사무실 95.7㎡
  - (지원내용) 공설 CFS 운영·지원을 위한 시설물 임차료 지원
    - ※ 연간시설사용료 262백만원(위탁운영자 125백만원(48%), 인천시 137백만원(52%))

#### □ 제3차 지역물류기본계획수립 용역 추진(신규)

- 제2차 지역물류기본계획(2012~2021)에서 제시된 계획 및 지표의 달성여부, 세부 실행계획에 대한 재검토 필요
- 인천의 부합하는 물류환경을 경쟁 우위로 만들 수 있는 물류 기본계획 수립·시행
  - (용역기간/용역비) 2017. 7. ~ 2018. 3.(9개월) / 230백만원
  - (주요내용) 지역물류정책의 목표·전략 및 단계별 추진계획 등

#### □ 인천항 발전을 위한 유관기관 정책협의회 운영

- 항만 연계사업에 대한 중재·조정 및 미래지향적이고 고부가가치 사업발굴, 공동협력 체계 구축
  - 인천해양수산발전 고위정책협의회(년 2회), 인천항발전정책협의회(분기 1회)



◇ 인천항을 도시와 항만과 친수·항만의 조화로운 기능을 통하여 해양도시 건설 및 인천의 가치 재창조 실현 도모

### □ 내항 재개발로 친수·항만기능의 조화 실현

- 인천개항창조도시 사업과 연계한 해양랜드마크 형성과 친수·항만 기능의 조화를 통한 인천의 가치 재창조 실현 기여
  - 내항1·8부두를 해양문화 관광지구 및 공공시설 지구로 재개발사업 추진
    - ※ 내항·8부두 286,335㎡(1부두 146,879㎡, 8부두 139,516㎡), 사업기간/사업비: 2015.~2021./40,062백만원

### □ 경인아라뱃길 수변 공간 개발

- 경인아라뱃길 주변지역 친수공간의 개발을 통하여 쾌적한 휴식공간 제공 및 관광수요 창출로 지역경제 활성화 도모
  - 경인아라뱃길 주변지역 친수구역 개발(수변 주거단지 및 수변 특화 문화시설 등)
    - ※ 면적/사업비: 약460만㎡(139만평) / 3조8천786억원(수자원공사와 협의 후 사업추진 방안 수립)

### □ 준설토 투기장 소유권 확보

- 시민의 생활터전인 갯벌과 어장 등 해양환경 피해를 감내하고 조성되는 준설토 투기장의 소유권을 우리시로 확보
  - 영종도 준설토 투기장(국회의원 입법발의 추진)
    - 제1투기장: 332만㎡, 준설토, 항만재개발사업 추진 등
    - 제2투기장: 422만㎡, 2017년까지 투기장 조성, 2030년까지 준설토 투기

### □ 항운·연안아파트 이주 지원

- 남항 2단계(아암물류 2단지)항만배후단지 개발과 연계한 항운·연안 아파트 이주를 통한 쾌적한 주거환경 개선
  - (사업방식) 민간개발을 통한 항운·연안아파트 주민 이주 추진
    - ※ 시장↔해양수산부장관 업무협약(MOU) 체결: 2016. 2. 4.
  - (이주방법) 민간사업자(SPC설립)가 항만배후단지 기반시설조성공사 후 주상복합용지 우선 취득 후 주민 이주 추진(SPC구성·설립 시 市 일정 지분 참여)
    - ※ 참가의향서 제출: 2016. 12. 21.(예정)

### □ 인천해역방어사령부 이전 추진

- 인천해역에 대한 효율적 방어체계 구축 및 도시공간의 효율적 활용을 위한 도심지의 인천해역방어사령부 이전
  - 인방사를 중구 북성동에서 타 지역(신항)으로 이전
    - ※ 사업기간/사업비: 2014.~2020/6,310억원(국방부와 지속적으로 이전 협의 추진)

# 항 공 과

---

- ① 항공산업 경쟁력 기반 구축
- ② 항공산업 육성 및 활성화 지원

# 1

## 항공산업 경쟁력 기반 구축

◇ 산업과 기술, 기술과 기술이 융·복합하는 항공 산업 육성을 통하여  
우리시 산업구조를 고도화시키고, 양질의 일자리 창출에 필요한 기반 조성 추진

### □ 항공산업 육성 기본계획 수립

- 항공산업은 공항부터 산업과 산업, 기술과 기술이 융복합되는 고도의 전문적인 분야이고, 연관산업과 파급효과의 범위가 넓은 분야로
- 체계적인 계획 수립을 통해 지속적이고 일관된 정책 추진 기반 마련
  - (계획의 범위) 인천국제공항이 지역에 미치는 영향과 협력 방향, 인천이 추진해야할 항공산업의 범위와 방법, 항공산업을 통한 인천의 미래상 등

### □ 항공분야 거버넌스 체계 구축

- 항공분야 유관기관과 시민사회와의 네트워크를 통하여 집단지성을 활용하여 효율적이고 협력적인 사업의 추진 체계를 마련하고,
- 지역사회 합의를 통해 사업의 추진력과 영속성 확보
  - (전문가 협력) 인천광역시 항공정책위원회
  - (지역사회 소통) 인천광역시 항공정책 민·관 협력회의
  - (공항과의 상생협력) 인천시-인천국제공항공사 상생협력 협의회

### □ 인천국제공항공사 지분 현물 출자 추진

- 인천국제공항공사 지분 참여를 통해 우리시와 인천국제공항의 상생 협력 체계를 제도적으로 확립
  - (근 거) 인천국제공항공사법 제4조(주식)
  - (현물출자) 하늘도시유보지 일부 607,306㎡(약18만평)
    - ※ (지분율) 3%이상(1,085억원, 납입자본금 3조6천억원 기준) 확보

### □ 항공산업 산학융합지구 조성

- 우리시의 대표적인 도시경쟁 기반인 인천국제공항, 인천경제자유구역, 원도심 산업단지를 연계하여 산업구조를 고도화시키고 양질의 일자리를 창출할 수 있는 기업 지원 기반 조성을 추진
- 항공우주캠퍼스를 통한 인재육성과 항공산업 기업 지원관을 통한 R&D체계 구축 및 기업 지원 추진
  - (사업기간) 2016 ~ 2020(5년간) \* 성과활용기간 2036년까지(총20년간)
  - (사업예산) 58,750백만원
  - (대상부지) 인천산업기술단지 내(송도) (16,417㎡)
  - (공간구성) 항공산업 캠퍼스, 항공산업 기업·연구관 건축
  - (사업내용) 항공산업 캠퍼스(학위과정/비학위과정), 항공산업 교육훈련원(기술교육, 위탁교육, 평생교육), 항공산업 기업지원관(연구개발 기업지원 기술이전상품화)

- ◇ 항공산업 육성을 위한 선도기업 기술 및 상품화를 지원하고 항공 정비부품 산업의 시장 조성 지원과 미래 산업으로서의 무인항공기(드론) 산업 시장 선점 추진

### □ 항공산업 선도기업 육성

- 우리시 글로벌 항공산업 참여 기업 100개사 육성을 목표로 현재 항공관련 기업은 육성하고,
- 항공산업에 참여할 수 있는 역량을 갖춘 기업을 발굴하여 항공산업 생태계를 구축
  - (항공관련 기업) 21개사, 참여 의향 기업 155개사(2014)
  - (항공관련 선도기업) 17개사(2016)
  - (항공기술 지원사업) 사업비 1.8억원, 참여기관(한국생산기술연구원, 인천BTP, 인천창조경제혁신센터), 지원기업 5개사(2016)

### □ 항공정비(MRO) 특화단지 조성

- 우리시 항공정비부품산업 육성에 필요한 시장을 만들고 인천국제공항의 항공기 운항 안전에 필요한 항공정비특화단지를 개발
- 우리시와 인천국제공항공사가 공동으로 조성 추진단을 구성하고, 글로벌 기업의 유치에 통한 단계적 개발 추진
  - (사업기간) 2016. ~ 2020.(1단계)
  - (대상지역) 인천공항 제4활주로 좌측 114만㎡(약35만평)
  - (사업내용) 글로벌 항공기정비기업 및 부품기업 유치

### □ 무인항공기(드론) 산업 활성화

- 무인항공기(드론) 산업은 미래 항공산업으로 전세계 모든 국가에서 선점을 위해 노력을 하고 있는 분야로, 우리시가 드론 시험인증센터 구축을 통해 글로벌 산업 표준을 선점하고
- 무인항공기(드론) 산업을 육성할 수 있는 공공기관 수요 개발과 기업 육성 기반 체계 구축 추진
  - (공공서비스 지원) 우리시 행정에 필요한 드론 활용 공공 수요 개발 및 통합 발주 지원(영상홍보, 환경감시, 재난관리 분야 등)
  - (드론산업 지원) 드론산업 거버넌스체계 구축, 영상 문화 및 스포츠 확산

# 해양도서정책과

---

- ① 168 보물섬의 매력과 가치 재 창조 추진
- ② 섬으로의 이동 편리성 확대
- ③ 깨끗한 바다, 생명의 생태 도시 조성

◇ 섬의 정체성을 유지·보존하여 매력 있는 애인(愛仁)섬이 될 수 있도록 지역적 특성을 살린 맞춤형 정책 추진

## □ 매력 있는 애인(愛仁)섬 만들기

- 섬 프로젝트 2차년도 추진 : 4개 분야 47개 사업
  - 사업비 확대 : 2016년도 59,600백만원 → 2017년도 83,100백만원
- 인천 섬 포럼 개최 : 섬의 가치와 활성화 방안 토론(15백만원)
- 특성화 시범마을 육성 : 4개 마을 2,000백만원(시비1,000백만원)

## □ 강화 평화누리길 조성 [신규]

- 아름다운 청정환경과 자연경관을 국민들이 쉽게 접근하여 즐길 수 있는 친환경 인도·자전거 길 조성
  - 아름답고 안전한 생태누리길 제공
    - ※ 강화군 송해면 널다리돈대 ~ 양사면 평화전망대까지의 1.77km조성

## □ 서해5도민 정주여건개선 사업 지원

- 주민생활지원비 지원 : 7,219백만원
  - 정주생활지원금(3,430백만원), 생필품 해상운송비(1,070백만원), 교육비(149백만원), 노후주택개량(2,570백만원)

## □ 특수상황지역 개발사업 지원

- 도서·접경지역 사업 지원 【32건 / 39,260백만원(계속23,신규9)】
  - 기초생활기반, 지역소득, 지역경관, 지역 역량강화
    - ※ 중구(1건/301백만원), 강화군(14건/25,359백만원), 옹진군(17건/13,600백만원)

◇ 도서민 이동권 확보를 통한 정주여건 개선과 섬 관광 활성화를 위한 접근성 향상 정책 추진

### □ 여객운임 확대 지원

- 인천연안여객 전 항로에 대하여 인천시민 여객운임 지원을 확대 시행
  - 여객운임 지원을 50%에서 60%로 확대 지원
  - ※ 2016년 사업비 31억원 → 2017년 사업비 38억원

### □ 타 시·도민 서해5도 방문사업 연중시행 (확대)

- 서해 5도에 1박이상 체류하는 타 시·도민(전국민)의 여객운임 지원 확대
  - 서해 5도 방문의 해 사업 확대추진
  - ※ 2016년 사업비 14억원(예산소진시 종료) → 2017년 사업비 20억원(연중시행)

### □ 서해5도 통일안보 체험 교육(신규)

- 서해 5도의 실상과 생생한 안보 체험을 위한 통일교육 실시
  - 중앙부처공무원 80명, 호국 안보의식 함양과 통일 공감대 형성을 위한 통일교육
  - ※ 15백만원(남북교류협력기금)

### □ 백령발 아침 여객선 운항 재개(신규)

- 서해5도민의 이동권 확보를 위해 적자노선인 백령 아침출발 여객선 운항에 대한 손실금 지원
  - 백령발 인천 항로 운항 여객선 손실금 지원

◇ 해양자원의 지속가능한 이용을 위해 해양환경관리 및 해양생태 보호정책 중점 추진

### □ 청정한 인천앞바다 만들기

- 한강 및 육상에서 발생한 쓰레기를 하구 및 바다에서 수거·처리
  - 부유·해안·해양쓰레기 처리(차단막 설치, 취약계층 고용, 환경정화선운영)
    - ※ 사업비 : 77억원 [국비 30%, 3개시·도 분담금 70%(인천50.2%, 서울22.8%, 경기27%)]
- 섬·바다 쓰레기 토론회 및 전시회 개최(20백만원)

### □ 해양생태계·습지·갯벌 보호로 생물 다양성 유지

- 습지보호지역(송도갯벌·옹진 장봉갯벌)과 해양생태계보호지역(옹진 대이작도 주변) 관리
  - 습지보호지역 환경정화 및 모니터링, 관리위원회 운영 등
    - ※ 연수구·옹진군 해양보호구역 관리(253백만원)
- 강화갯벌 해양보호구역 지정 추진 : 강화남단 및 우도 일원(158km<sup>2</sup>)

### □ 연안 갯벌 생태계 복원

- 동검도 갯벌 생태계 복원 사업 준공
- 사·모도 연도교로 인해 단절된 해수 소통로 건설(신규)
  - 갯벌 희생, 생태 복원, 어패류 서식 유도, 주민 소득증대 제공
    - ※ 해수 소통로 1식 (L=150m, B=10.5m), 70억원(국비70%, 지방비30%)

### □ UN기구[YSLME 사무국] 운영

- UN기구 YSLME 사무국 운영 지원
  - 사무공간 조성 및 임대료 지원(G타워 18층, 임대료 약 25백만원)
    - ※ 국제회의, 전문가 학술회의, 워크숍 등 MICE 활성화
    - ※ YSLME : Yellow Sea Large Marine Ecosystem(황해광역해양생태계)



# 수 산 과

---

- ① **어업인 복지 향상 및 어선 안전사고 예방 강화**
- ② **300만 인천시대 바다 숲 100만ha 조성**
- ③ **인천특산 수산물 브랜드화 및 가공·판매 활성화**
- ④ **수산종묘 자체 생산·방류 및 시험연구**
- ⑤ **수산 기술보급 및 전문 인력 양성**

# 1

## 어업인 복지 향상 및 어선 안전사고 예방 강화

- ◇ 어업기반 조성 및 조업여건 개선을 통한 어촌정주 여건 강화
- ◇ 어업인 안전교육 강화 및 어선장비 현대화 추진으로 어업경영 안정화

### □ 다기능 어항 건설을 통한 지역경제 활성화

- 자연재해 피해를 최소화하고 안전한 어업기반 조성으로 원활한 어업활동 제공
  - 지방어항 건설 추진(7개항/56억원)
  - 복합다기능 부잔교 설치(2개항/1.5억원)

### □ 살고 싶은 어업인 복지 구현

- 어업생산 소득이 낮고 생활기반이 취약한 어촌지역 지원을 통한 정주의욕 증진
  - 낙도지역 어업인 작업환경 개선(3개소/3억원)
  - 조건불리지역 수산직불제 지원 확대(1,500가구/8억원)
- 수산업 발전을 위한 “수산정책포럼” 구성 및 개최
  - 학계, 기관, 수산양식·가공·유통 전문가 등

### □ 어업인 안전의식 고취 및 경영기반 안정

- 어업인 안전의식 고취 및 각종 사고등 재해로부터 어업인 보호
  - 연근해어선 안전조업 교육(12회/1,000명)
  - 낚시 어선업 전문교육(5회/250척)
  - 어업 정책보험 지원(2억원, 3개사업)
    - ※ 어선어업인 보험료(725척), 어선 재해보상보험료(70척), 어업인 안전보험 지원(579명)

### □ 해양사고 예방을 위한 어선 장비 현대화

- 어선장비 현대화로 해양사고 예방 및 어업인의 생명과 재산 보호
  - 저효율 노후기관, 장비현대화(17억원/119척)
    - ※ 어선 기관·장비 대체(97척), 에너지 절감형 LED등 보급(22척, 66등)
  - 구명조끼, 자동소화설비, VHF-DSC(초단파대무선전화)등 안전장비 보급(74척)
  - 활어 유통을 위한 어선 내 해수냉각 설비 지원(20척)

◇ 연안어장의 수산생물 생태환경 조성 및 수산자원 회복증강을 위해 300만 인천시대를 맞아 인천 연안해역에 바다 숲 100만ha 조성

## □ 연안생태계 회복을 통한 바다목장 조성

- 연안어장의 바다숲 조성을 통한 황금어장 조성
  - 인공어초 설치(40ha/12억원) 및 잘피이식(1식/3천만원)
  - 연안바다목장 조성(2개소/20억원) 및 해적생물 구제(2종/2억원)
  - 어장환경 개선과 바다 생태환경 조성 등(6억원)

## □ 지역특성에 맞는 수산자원 증강으로 어장생산성 향상

- 고소득 수산종묘 생산시설 구축 및 수산자원 증강을 통한 어업인 소득증대
  - 수산자원연구소 배양시설 보수보강 및 수산종묘 방류(700만미/40억원)
  - 대중국 수출기반 구축을 위한 해삼단지(해삼섬) 조성(2개소/11억원)

## □ 지속적인 모니터링을 통한 순환형 자원관리

- 수산자원 관리 및 인공어초 시설 모니터링 지속 실시
  - 방류어종에 대한 사업효과 분석을 위해 방류효과조사 실시(1억원)
  - 수산자원 조성 해역의 효율적인 관리를 위한 수산자원 관리수면 지정
  - 바다 생태환경 및 인공어초 설치 해역에 사후관리 조사(1억원)

- ◇ 지역 수산물 브랜드화로 다양한 상품개발을 통한 수산물 소비 촉진 및 홍보 강화

### □ 지역 수산물 브랜드 활성화

- 인천 특산 품종인 꽃게와 해삼 생산 확대를 위한 발전 방안 모색
  - 어업인의 의식을 개혁하고 업종 간 갈등을 중재·조정하며 고부가가치 품종 발굴
    - 꽃게자원관리위원회, 경인유관기관협의회, 어촌지도자협의회(각 분기1회)
    - 해삼가공 시설 및 건조 기계 도입, 해삼 지리적 표시제, 품질인증제 도입
- 꽃게 상품 개발 및 관리 추진
  - 꽃게 월병, 꽃게 김, 간장게장류, 꽃게 분말 천연조미료, 꽃게 다시팩 등 연구 개발

### □ 지역 대표 수산물 가공·판매 육성

- 위생적이고 안전한 수산물 처리 및 가공시설 지원
  - 수산물 처리저장시설(2개소/15억원) 및 수산물 건조시설지원(5개소/7억원)
  - 이마트와 MOU 체결을 통한 제품의 브랜드가치 상승 및 판로 개척

### □ 수산물 유통·소비·수출 활성화

- 수산물의 인식 및 판로 개척을 통한 유통 및 소비, 수출 촉진
  - 수산물 포장용기(4개소/4억원) 및 유통물류비 지원(2개소/3억원)
  - 꽃게, 새우젓 수산물 직거래 장터 지원 매년(2개소/2억원)
  - 국내 및 해외 전시회·박람회 참가 지원(2회)
  - 중국내 우호도시(다롄, 단둥)에 우리 수산물 소비촉진 협력

- ◇ 연구소 자체 생산 · 방류 및 시험연구로 어업인 소득 증대 도모
- ◇ 생산성이 저하된 양식어장 활성화를 위한 신품종 대체 개발
- ◇ 양질의 견학 프로그램 제공으로 관람인원 확대 및 수산자원 중요성 홍보

#### □ 유용 수산자원 자체생산 · 방류 및 해양환경 보전 연구

- 우리 연안환경에 적합한 다양한 품종의 우량 수산종묘 방류 및 종묘생산 기술 보급
  - 어류 · 갑각류 · 패류 자원 275만미 생산 및 방류(434백만원)
    - ※ 참조기(35만미), 꽃게(150만미), 조피볼락(35만미), 동족(45만미), 전복(10만미)
- 연안어장 생태환경 조사 및 수산공간시스템 구축
  - 연안어장의 효율적 관리를 위한 지속적 생태환경 조사 및 모니터링 강화(14백만원)
  - 시민 편익 증진과 정보 이용 활성화를 위한 수산정보 데이터베이스화

#### □ 양식어장 활성화 및 수산기반 확대를 위한 신품종 개발연구

- 다양한 고부가가치 품종 개발 · 연구 및 기술 축적으로 어업인 소득창출
  - 어류 · 갑각류 · 패류 · 해조류 자원 종묘생산 시험연구(76백만원)
  - 민어 · 참돔치 · 폴랑돔 · 갈색다매물고등 등 → 신 양식품종 개발 · 연구 및 생산기술 체계화
  - 해조류(김, 청각, 툫, 매생이) 등 → 고부가가치 해조류 품종 개발 · 연구 및 어업인 소득창출
- 생산성이 저하된 양식어장에 대체품종 개발 · 생산으로 어업인 소득창출
  - 갯벌참굴 · 개불 종묘생산 및 방류 → 생산량 감소 어장에 대한 대책 마련(51백만원)
  - 한국형 바이오플락 새우양식 · 산업화연구 → 새우양식 유비쿼터스 시스템 보급화(30백만원)

#### □ 생태체험 학습관 운영 활성화

- 갯벌 생태체험, 자연체험학습 놀이시설을 통한 관람인원 확대 및 수산자원 중요성 홍보
  - 운영기간 : 2017. 3. ~ 12.
  - 연구소 자연체험쉼터 해송 군락지 내에 놀이시설 설치(100백만원)
    - ※ 사업내용 : 그물망, 통나무 및 나무다리 등 어린이 체험시설물 설치
  - 체험학습 프로그램 내실화로 관람인원 확대(연 3만명/41백만원)

- ◇ 새로운 품종 기술보급 및 적기지원으로 안정적 소득기반 확보
- ◇ 기술훈련 및 현장교육으로 경쟁력 갖춘 전문 인력 체계적 육성
- ◇ 지속 가능한 어업생산기반 구축 및 기술 보급

### □ 지역 적품종 기술개발 보급 및 수산생물 질병 방역

- 주요품종 양식 단계별 적기 기술지원, 대체품종 개발 보급
  - 양식어장 예찰 및 기술보급(12회/9백만원)
  - 왕새우 시험양식(1개소/41백만원)
- 수산생물전염병 예방 및 체계적인 관리시스템 구축
  - 수산생물 질병 방역사업 : 예찰 및 양식어업인 교육 등(30백만원)
  - 위해생물(기생충)구제사업(어류양식장 60개소/10백만원)

### □ 맞춤형 기술 교육을 통한 수산전문인력 양성

- 수산정책 의견 수렴과 반영을 위한 어촌지역 확산교육 추진
  - 어촌지도자협의회 운영 및 수산업경영인 활성화 지원(43백만원)
- 자질함양과 특화 맞춤교육 추진으로 경쟁력 제고 및 자생조직 활성화 도모
  - 어촌지도자 등 교육(20회/26백만원)

### □ 수산어업 지원을 통한 지속가능한 어업생산기반 조성

- 도서벽지 취약지역 안정적인 조업여건 조성 및 사고 사전 예방
  - 어업용기자재 이동수리소 운영(3개지역/90백만원)
- 소비자에게 수산물 원산지의 정확한 정보제공과 수산물 유통질서 확립 도모
  - 수산물 원산지 표시 지도·단속(연중/10백만원)
  - 수산물 원산지 표시판 제작·배포(5,000개) 및 명예감시원 운영(65명)
- 수산업에 종사할 청·장년 발굴 육성 및 사업기반 자금지원
  - 수산업경영인 육성 지원(25억원/용자)
- 양식어가 배합사료 구매자금을 특별 지원하여 경영비 부담 완화
  - 양식어가 배합사료 구매자금 지원(15억원/용자)