

인천의 꿈, 대한민국의 미래

2017 주요업무계획

2016. 12.

목 차

I. 일반 현황	3
II. 2016년 성과와 평가	5
III. 2017년 정책여건과 목표	8
IV. 주요업무 추진계획	11

I . 일반현황

1] 일반현황

기 구 : 3부 1실 14담당

인력(정/현원) : 102/98명

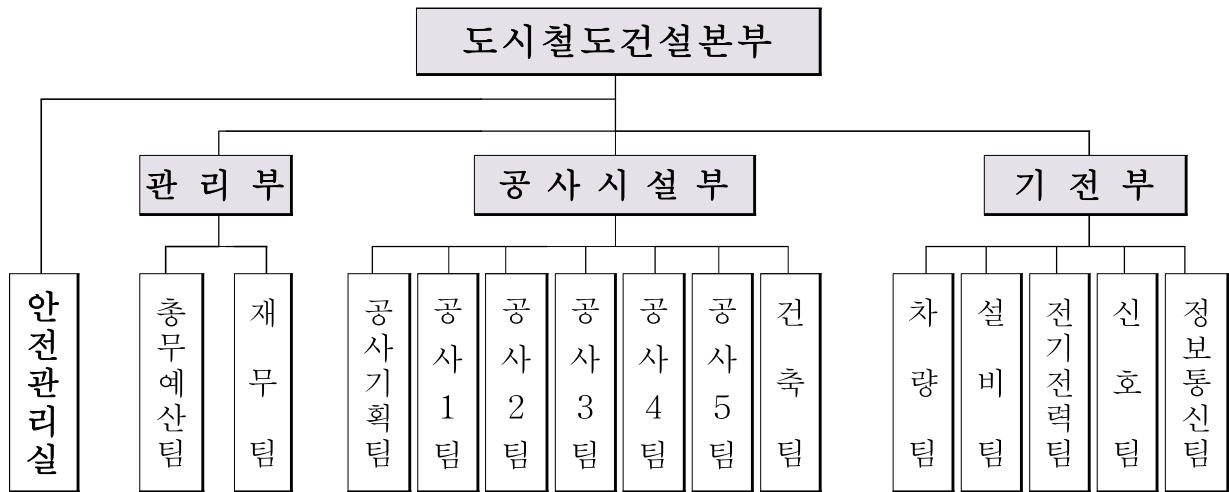
(‘16. 12. 1. 현재)

구 분	일 반 직							
	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
계	102/98	1/1	3/3	15/14	32/36	39/37	12/7	-
안전관리실	7/4	-	-	1/1	1/2	5/1	-	-
관 리 부	20/19	1/1	1/1	2/2	4/4	8/8	4/3	-
공사시설부	39/38	-	1/1	7/7	14/12	13/16	4/2	-
기 전 부	36/37	-	1/1	5/4	13/18	13/12	4/2	-

※ 현원 미포함 : 6명(휴직 3, 파견 1, 장기교육 2)

조직표

(‘16. 12. 1 현재)



예 산

○ 특별회계 : 113,448백만원 [2016년 본예산(313,820)백만원]

(단위 : 백만원)

계	1호선 송도연장	7호선 석남연장	관 리 운영비	부 채 지원비	재 무 활동비	행 정 운영비	예비비
113,448	16,385	26,000	379	3,398	57,834	9,050	402

II. 2016년 성과와 평가

1 주요성과

□ 2017년도 안정적 국비 확보 : 총 502억원

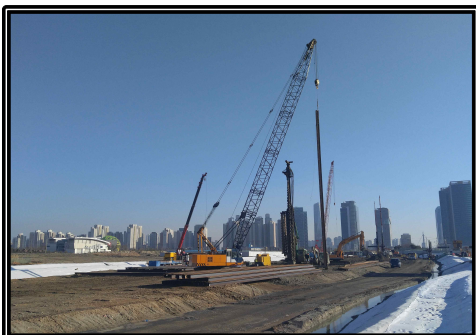
- 인천도시철도 2호선 280억원(시비 선투입분 - 당초 2018년 지원대상)
- 서울도시철도 7호선 석남연장 156억원
- 인천도시철도 1호선 송도연장 66억원

□ 교통주권 시대 개막 - 인천도시철도 2호선 개통

- 인천도시철도2호선 개통 : 2016. 7. 30
- 인천의 교통지도를 바꾸고 이동시간을 혁신적으로 감축
 - 국철1호선, 인천1호선, 공항철도와의 환승 체계 구축
 - 검단에서 대공원까지 이동시간 105분 단축(버스 150분 → 도시철도 45분)
- 승객 이용현황(2016.11.28 기준) : 13,516,375명(일평균 : 111,705명)

□ 교통주권 시대 선도 - 도시철도 건설사업 본격(정상화) 추진

- 서울7호선 석남연장 건설공사 진행 정상화
 - 경남기업(주) 법정관리 신청으로 인한 공기 지연(약 7개월)
 - 공기만회대책(작업구 3개소→4개소 등) 수립·시행
 - 목표공정 달성을 위한 본부, 감리 및 시공사 PM회의 개최(매주)
 - 공사 진행상황 점검, 문제점 사전 도출 및 대안 마련
- 인천도시철도 1호선 송도연장 건설공사 본격 추진



- 원활한 사업추진을 위한 행정절차(기본계획 및 사업계획 변경 승인) 완료
- 토목공사 계약(2016. 6월) 및 착공(2016. 7월)
- 2020년 개통 목표 달성을 위한 공사 본격 추진

2 평가 및 개선방향

□ 시민의 안전과 편의를 최우선으로 고려한 시스템 개선

- 2호선의 운행방식(양방향 무선통신 열차제어 : RF-CBTC)에 따른 개통초기 장애발생으로 시민불편 초래
- 승차감 개선 등 2호선 차량 시스템 개선 추진

□ 도시철도 건설사업 관련 소송 적극 대응

- 주요 소송현황

(단위 : 백만원)

소 송 명	피 고	원고소가	진행상황	비 고
2호선 입찰담합 손해배상 청구	포스코건설 외 20개사	100	1심 진행	공정위 과징금 부과금액 (1,322억원) 전·후 예상
2호선 입찰담합 설계보상비 반환 청구	포스코건설 외 14개사	6,306	2심 진행	1심 승소(71억원) 1개사 항소포기(391백만원 세입조치)
7호선 입찰담합 손해배상 청구	GS건설외 1개사	63,482	3심 진행	2심 일부승소(270억원)

- 판례 등 유사사례에 대한 정보공유를 통한 승소 효과 극대화 추진

Ⅲ. 2017년 정책여건과 목표

1] 여건과 전망

- 인천도시철도 2호선 개통으로 인천 서북부 및 기존 시가지와의 이동편의 증진 및 교통난 해소
- 서부광역권 교통망 구축을 위한 석남 연장선 본격 토목 공정 진행
- 송도 국제도시 교통 인프라 확충을 위한 인천도시철도1호선 송도 연장(국제업무지구역~송도랜드마크시티) 건설공사 본격 시행

2] 정책목표

“안전하고 편리한 친환경 도시철도 건설”

1. 인천시민을 위한 인천중심의 교통축 형성

1] 철저한 공정 및 안전관리로 차질 없는 공사 추진

- 서울도시철도 7호선 석남연장 건설사업 본격 추진
- 인천도시철도 1호선 송도연장 건설사업 추진
- 안전·품질관리 및 체계적 공정관리 확행

2] 안전하고 신뢰성 있는 시스템 구축

- 승객의 편의성, 안전성 및 운전 효율성을 고려한 시스템 구축
- 각 공종별 원활한 인터페이스 구축으로 시스템 최적 설계
- 도시철도차량 기술기준에 따른 전동차를 적기 제작 추진

3] 도시철도 적기 건설을 위한 행정지원

- 도시철도 건설사업의 안정적 재원(국비) 확보
- 지역건설산업 활성화 추진

3] 주요사업별 지표

□ 총괄표

(단위 : 백만원)

시정 방침	주요 전략	추진사업명(주요과제)	신규 /계속	사업기간	총사업비 (국비포함)	국가 지원
역 동 적 인 세 계 도 시	입 체 교 통 망 완 성	- 서울도시철도 7호선 석남연장 건설	계속	2011-2020	382,924	국토부
		- 인천도시철도 1호선 송도연장 건설	계속	2016-2020	134,655	국토부
		사업비 계			517,579	

□ 세부지표

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2016	2017	2020
서울도시철도7호선 석남연장건설사업	○ 건설공사의 차질 없는 공정관리	%	20.91	43.58	100
인 천 1 호 선 송도연장건설사업	○ 건설공사의 차질 없는 공정관리	%	3.67	34.28	100

IV. 2017년 주요업무 추진계획

관 리 부

① 인천도시철도 2호선 현물출자

1

인천도시철도 2호선 현물출자

- ◇ 인천도시철도 2호선 준공으로 형성된 자산을 인천교통공사에 현물 출자함으로써 재산권과 운영권을 일원화하고자 함

인천도시철도 2호선 건설공사

- 규 모 : 총연장 29.2km, 정거장 27개소, 차량기지 및 주차기지 각 1개소
- 사업구간 : 서구 오류동~인천시청~인천대공원~남동구 운연동
- 사업기간 : 2007년 ~ 2016년
- 사 업 비 : 22,582억원(국비 13,079 / 시비 9,503)

□ 추진개요

- 출자기준 : 2009. 1. 1. ~ 2016. 12. 31.(8년간)
- 출자대상 : 시설, 차량설비, 전기전력, 신호통신, 토지 등
- 자산범위 : 2호선 건설 총투자 사업비
- 출자기관 : 인천교통공사

□ 향후 추진계획

- 총괄 인수·인계 및 출자자산 목록 작성 : 16. 12. ~ 17. 4.
- 출자자산 회계검증(공인회계법인) : 17. 4. ~ 17. 6.
- 현물출자 계획 수립 : 17. 7.
- 조례규칙심의회 심의 및 시의회 승인 : 17. 8. ~ 17. 10.
* 공유재산관리계획 심의 및 현물출자대상 자산 행정재산 용도폐지 등
- 현물출자 자산 인수·인계 : 17. 11.
- 소유권 이전 : 17. 12.
* 자산목록 작성 장기소요시 일정 변경가능(단, 회계검증 연내 실시)

공사시설부

- ① 서울도시철도 7호선 석남연장 건설(토목)
- ② 인천도시철도 1호선 송도연장 건설

1

서울도시철도 7호선 석남연장 건설사업

- ◇ 인천1·2호선과의 환승체계 구축으로 지하철 이용 활성화 도모
- ◇ 도시철도 네트워크 구축으로 광역교통문제 해소 및 이용편의 증진
⇒ 공사(토목) 공정률 56.0% 달성

□ 사업개요 및 추진방향

○ (사업개요)

- 구 간 : 부평구청 ~ 석남동(인천 2호선 환승)
- 규 모 : 연장 4.165km, 정거장 2개소
- 사업기간 : 2011. 1. ~ 2020. 10.
- 사 업 비 : 382,924백만원(국비 229,754 / 시비 153,170)
- 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 [○] 후
계	382,924	2,221	4,000	10,400	14,796	74,141	6,667	26,000	244,699
국비(60%)	229,754	0	2,000	10,000	8,900	48,300	4,000	15,600	140,954
지방비(40%)	153,170	2,221	2,000	400	5,896	25,841	2,667	10,400	103,745

○ (추진방향)

- 안전하고 계획공정에 차질 없는 공사 추진
 - 2017. 하반기 : 공사(토목) 공정률 56.0% 달성
- 2018년 국비(977억원) 확보에 행정력 집중
 - 중앙부처, 국회의원 등을 대상으로 지속적인 활동 전개

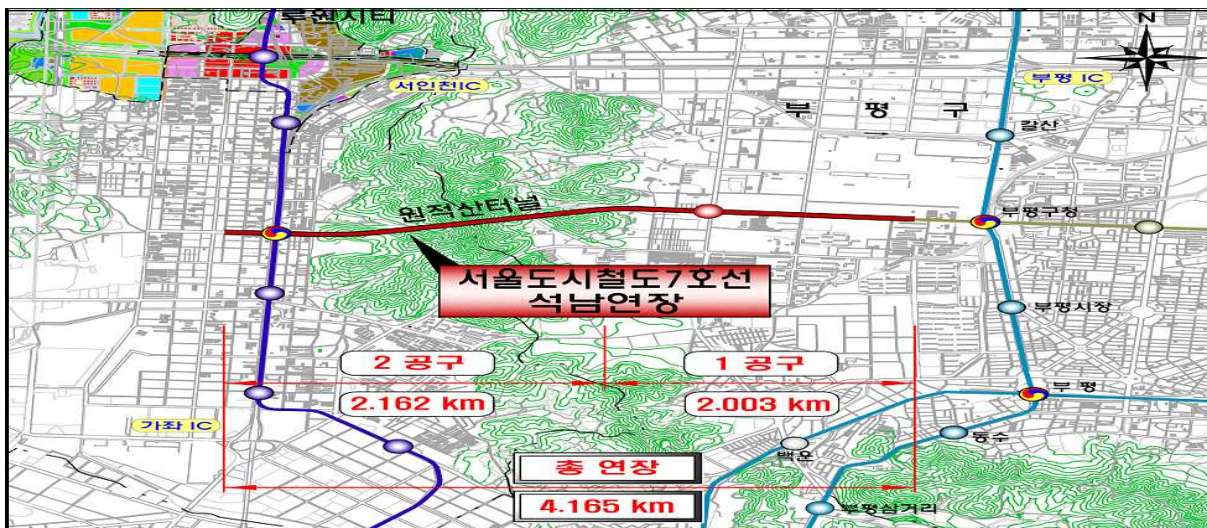
□ 그간의 추진실적

- 2011. 1. : 도시철도기본계획 승인·고시
- 2011. 3. : 도시철도 사업면허(국토부), 중앙투·용자심사(안행부)
- 2014. 4. : 사업계획승인 고시(국토교통부)
- 2014. 9. : 공사 착공
- 2016. 8. : 총사업비 조정(제5차) 완료(사업비 3,827억원 → 3,829억원)
 ※ 건설공사 공정률 25.6% (2016. 12월 현재)
- 2016. 11. : 전동차 제작구매 일상감사 의뢰
- 2016. 12. : 기전분야 실시설계용역 집행계획 및 사업수행능력평가서 제출 안내공고

□ 향후 추진계획

- 2017. 2. : 기전분야(전기, 신호, 통신) 실시설계용역 계약 및 착수
- 2017. 7. : 전동차 제작 착수(상세설계 및 제작도면 작성)
- 2018. 상반기 : 기전분야 실시설계용역 준공 및 공사착공
- 2018. 11. : 공사준공(토목공사)
- 2019. 4분기 : 전동차 형식 및 제작자 승인 완료
- 2019. 9. : 본선시운전(공중별시험, 차량성능시험, 사전점검) 실시
- 2020. 8. : 철도종합시험운행 실시
- 2020. 10. : 개통

□ 노 선 도



◇ 인천도시철도 1호선 송도 연장선의 적기 개통을 통한 경제자유구역 투자유치 촉진 및 개발사업의 활성화 기여

⇒ 2020년 개통 목표 달성을 위한 토목공사 본격 추진 및 건축·기전분야 실시설계 용역 착수

□ 사업개요

○ 사업구간 : 국제업무지구역 ~ (가칭)송도랜드마크시티

※ 인천도시철도 1호선 연장 건설(동막~송도)의 2단계 사업

○ 사업규모 : L=0.82km, 정거장 1개소

○ 사업기간 : 2016. ~ 2020.

○ 사업비 : 134,655백만원(국비 80,793 / 시비 53,862)

○ 총사업비 : 807,581백만원

- 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	계	16년 까지	연차별 예산확보 계획		
			소계	2017	2018년 이후
계	807,581	700,608	106,973	16,385	90,588
국비	467,729	416,780	50,949	6,600	44,349
지방비	339,852	283,828	56,024	9,785	46,239

< 인천도시철도 1호선 연장 건설(동막~송도) >

○ 사업구간 : 동막역 ~ 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티역(가칭)

- 1단계 : 정거장 6개소(캠퍼스타운·테크노파크·지식정보단지·인천대입구·센트럴파크·국제업무지구)

- 2단계 : 제7정거장 1개소(가칭 송도랜드마크시티역)

○ 사업규모 : L = 7.36km, 정거장 7개소

○ 사업기간 : 2002. ~ 2020.

○ 총사업비 : 807,581백만원(국비 467,729 · 시비 339,852)

※ 2단계 사업비 134,655백만원 포함

□ 그간의 추진실적

- 2016. 2. : 기본계획변경 승인(국토교통부)
- 2016. 6. : 사업계획변경 승인(국토교통부) 및 토목공사 계약
- 2016. 7. : 토목공사 착공
- 2016. 8. : 토지 사용 및 각종 인·허가 협의, 현황측량
- 2016. 9. : 현장사무실 축조, 세륜기 설치
- 2016. 10. : 지반개량 및 가시설 공사 착수

□ 향후 추진계획

- 2017. 1. : 건축·기전분야 실시설계용역 발주
- 2017. 2. : 토공(굴착) 공사 시행
- 2020. 12. : 개통예정

□ 노 선 도



기 전 부

① 서울도시철도 7호선 석남연장 건설(기전)

1 서울도시철도 7호선 석남연장 건설사업(기전)

◇ 청라국제도시 등 서·북부지역 주민의 서울 접근성 제고 및 인천 1·2호선과의 환승체계를 구축하여 지하철 이용 활성화에 기여하고자 함

□ 사업개요

- 사업구간 : 부평구청역 ~ 백마장사거리 ~ 석남동(인천2호선 환승)
- 사업규모 : L = 4.165km, 정거장 2개소
- 사업기간 : 2011. ~ 2020.
- 총사업비 : 382,924백만원(국비 229,754 / 시비 153,170)
 - 전동차 제작구매
 - 구입비 : 33,088백만원(국비 60%, 시비 40%)
 - 입찰종류 : 국제입찰
 - 제작수량 : 16량(8량 × 2편성) [기존전동차 개량 69편성 포함]
 - 기전분야(전기, 신호, 통신) 실시설계 용역
 - 용역비 : 1,490백만원(국비 60%, 시비 40%)
 - ※ 전기신호통신 공사비 : 46,792백만원(국비 60%, 시비 40%)

□ 추진실적

- 2011. 1. : 도시철도기본계획 승인·고시(국토교통부)
- 2012. 7. : 기본설계용역 준공
- 2014. 11. : 전동차 제작구매 등 검토 요청 협조(본부&공사)
- 2016. 11. : 기전분야 실시설계용역 일상감사 및 계약심사
- 2016. 11. : 전동차 제작구매 일상감사 의뢰
- 2016. 12. : 기전분야 실시설계용역 집행계획 및 사업수행능력평가서 제출 안내공고

□ 향후계획

- 2016. 12. ~ 2017. 6. : 전동차 제작구매 계약의뢰 요청 및 계약
- 2017. 2. : 전기,신호,통신 실시설계용역 계약 및 착수
- 2017. 4. : 신호분야 외자재 발주
- 2017. 7. : 철도안전관리체계 기술기준에 의한 전동차 제작 검사
용역 계약의뢰 요청 및 계약
- 2018. 3분기 : 전동차 초도편성 제작착수
- 2019. 4분기 : 전동차 형식 및 제작자 승인 완료
- 2020. 8. : 철도종합시험운행 실시
- 2020. 10. : 개통