

인천의 꿈, 대한민국의 미래

2018 주요업무계획

2017. 12.

목 차

I. 일반 현황	3
II. 주요 현안(핵심)과제 추진	6
III. 2018년 정책여건과 목표	13
IV. 2018년 주요업무 추진계획	22

I . 일반현황

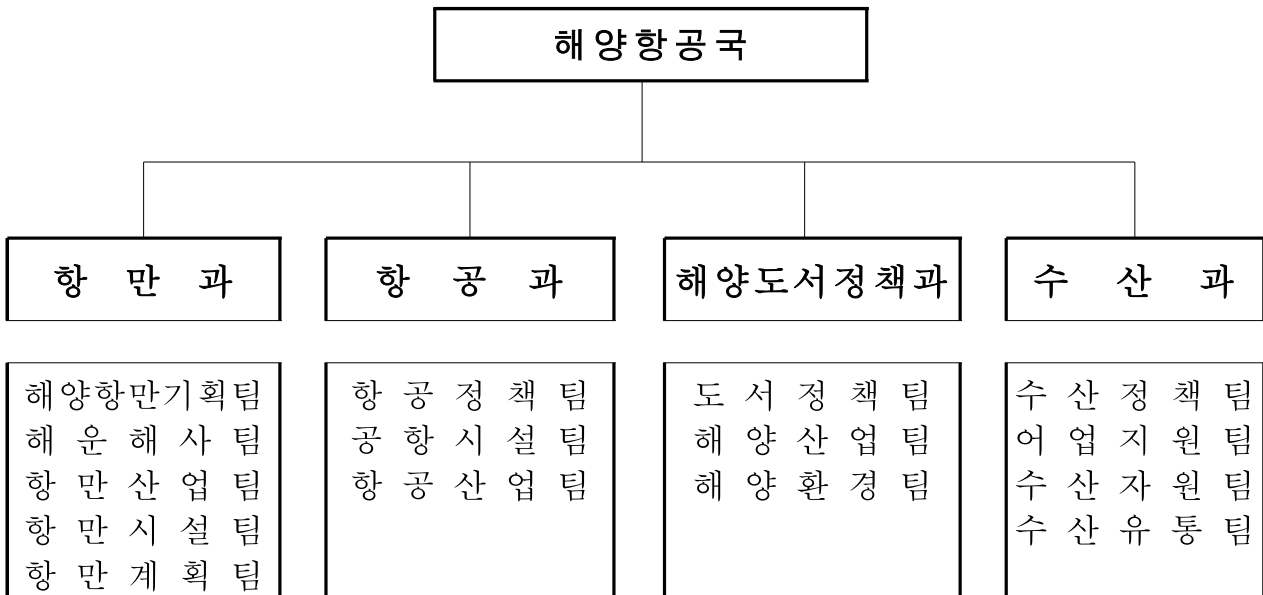
1] 일반현황

기 구 : 4과 15담당 2사업소 6담당

인력(정/현원) : 116/113명(일반직 115/112, 개방·계약직 1/1)

조직표

(‘17. 12. 20.현재)



※ 수산자원연구소 2담당(22/22), 수산기술지원센터 4담당(11/11)

예산

(단위 : 백만원)

구분	2017년	2018년	내역		
			인건비	물건비	사업예산
계	93,090	99,188	2,560	2,805	93,823
항만과	1,781	6,462	-	278	6,184
항공과	878	1,449	-	22	1,427
해양도서정책과	67,181	62,296	-	626	61,670
수산과	18,732	21,203	23	554	20,626
수산자원연구소	3,466	4,783	2,001	1,114	1,668
수산기술지원센터	1,052	2,995	536	211	2,248

* 사업예산 : 연구개발비(207), 304(경상이전)~800(예비비 및 기타)

2 주요 현황 및 통계

□ 항만 현황

- 무역항 : 인천항, 경인항

(2017.11월말 기준, 단위:선석)

계	신항	내항	남항	연안항	북항	송도	거침도	경인항	영흥도
144	6	46	28	9	26	4	4	16	5

- 연안항 : 용기포항, 연평도항

□ 물동량 현황

(2017.10월말 기준)

구 분		2017.10. (누계)	2016.10. (누계)	전년대비	비 고
항 만	화 물	13,667만톤	13,200만톤	3.53% ↑	
	컨테이너	250만TEU	216만TEU	15.7% ↑	
공 항	여 객	5,136만명	4,810만명	6.78% ↑	
	화 물	239만톤	221만톤	8.14% ↑	

□ 항공노선 현황

- 인천국제공항 : 55개국 185개 도시 84개 항공사

(2017.11월말기준)

계	국내	일본	중국	아시아	미주	유럽	오세아니아	중동	아프리카	러시아
185	3	22	43	32	29	24	8	7	1	16

□ 해양도서 현황

(2017.11월말기준)

구 분	내 용	비 고
도서 지역(섬)	168개 (유인32, 무인 128, 연륙도서 8)	
해양보호구역 지정	3개소, 130.21km ²	송도갯벌, 대이작도, 장봉도

□ 수산 현황

(2017.11월말기준)

구 분	어가구 (어업인구)	어선등록	어업면허	어업허가	관 공 선	수산물 생산현황
현 황	9,238호 (17,798명)	1,888척	527건 (6,637ha)	2,170건	1척 (어업지도선 1)	23,600톤 (1,716억원)

II. 주요 현안(핵심)과제 추진

- 1 인천크루즈산업 활성화 추진
- 2 국립인천해양박물관 건립사업 추진
- 3 항운·연안아파트 이주 지원
- 4 항공 산업 산학융합지구 조성
- 5 편리하고 쾌적한 해수욕장 관리를 위한 지정 추진
- 6 서해NLL 해역 안전조업 및 중국어선 불법조업 방지 대책

1

인천크루즈산업 활성화 추진

- ◇ 크루즈전용부두 개장(2019년 상반기)에 발맞추어 전략적 마케팅 활동을 전개하여 인천 모항 유치, 정기노선 개척 및 기항 횟수 확대 등 인천 크루즈 산업육성 기틀 마련
- ◇ 인천 크루즈 관광객 유치를 위해 신규 관광지 발굴, 기존 관광지 업 그레이드를 통한 연계 시스템을 구축하여 인천 관광 활성화 추진

□ 현 황

- 인천항 크루즈 입항현황

구 분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (10월말)
입항횟수(회)	31	8	95	92	53	62	17
입항인원(명)	27,738	2,485	170,115	181,700	123,708	224,896	43,476
인천관광인원(명)	6,899	1,028	40,058	31,559	19,808	38,235(17%)	22,899(53%)

- 2018년도 크루즈 입항 계획 : 총 25항차
 - 기항(월드크루즈) 24항차, 모항출발 1항차

□ 문제점(쟁점사항)

- 크루즈전용부두 개장에 따라 모항유치 및 항로 다변화 전략 필요
- 크루즈 관광객 서울 쏠림현상에 대한 인천시 관광기반 구축 필요

□ 향후계획

- 인천 크루즈 산업 육성 및 관광활성화 기반 구축
 - 인천시 크루즈관련 조례제정 및 크루즈 산업위원회 구성·운영
 - 인천시내 신규 관광지 개발 및 맞춤형 관광코스 개발(서울시 협업추진)
 - 부두 환경개선, 크루즈 관광 홍보물 제작, 환대행사 추진 등
- 인천 크루즈 모항 및 크루즈 관광객 유치 마케팅 추진
 - 정기항로 개척(천진, 상해)을 위한 마케팅 추진
 - 국내외 크루즈선사, 여행업계 초청 팸투어 등 추진
 - 국내외 크루즈 설명회, 세일즈 콜, 박람회 참여 홍보활동 추진

- ◇ 2,500만 수도권 주민이 이용할 수 있는 해양문화 체험 및 교육 시설인 국립 해양박물관 인천 건립

□ 사업개요

- 건립위치 : 월미도 갑문매립지 일원
- 건축규모 : 부지면적 27,335㎡ / 연면적 22,588㎡ / 층수 4개층
- 사업비 / 사업기간 : 1,315억원(국비 1,145) / 2019 ~ 2023
- 추진방향 : 국립 해양박물관으로 건립

□ 추진계획

- 해양박물관 콘텐츠 보완을 위한 추가용역 실시('17.12.~'18.1.)
 - 전문 업체 활용 예비타당성 검토를 위한 세부 전시계획 수립
- 기획재정부 예비타당성조사 통과('18. 8.)
 - 해양박물관 건립 공감대 형성을 위한 홍보활동 지속 전개
 - 해양박물관 건립 대비 해양유물수집운동 지속 추진
 - KDI 자료요구에 신속하고 적극적인 대응
- 해양박물관 전시 콘텐츠 자문단 구성·운영('18. 9.)
 - 해양박물관 기본계획 수립 시 인천시 의견 반영 노력

□ 기대효과

- 수도권 지역 학생들을 위한 21세기 해양교육거점시설 기능 수행
- 해양문화 확산·재조명 등 해양문화와 역사를 알리는 관광명소로 자리매김
- 내항 재개발 및 개항창조도시 사업과 연계, 시너지 효과 예상

◇ 국가항인 남항주변 항만시설운영 및 대형화물차에서 발생하는 소음 분진 등 환경피해로 인한 주거환경 악화로 집단민원 발생

□ 현 황

- 남항2단계 2종항만배후단지개발사업과 연계 항운·연안아파트 이주 추진 ⇒ 민간사업자 공모 무산(사업제안서 부적합 판정: 해수부)
 - * 부적합 판정 사유: 주거시설 도입계획 미 협의 및 현실성 없는 사업 제안
- 관계기관과 대책(안) 작성 협의 중

□ 문제점(쟁점사항)

- 2006년 1월 이주 방안 시행 후 인천지방해양수산청과 주민간 토지 교환조건 이견*으로 민원 장기화 ⇒ 예정부지 가격 상승
 - * 이견: 토지 대 토지 ⇔ 토지 대 건물+토지의 감정평가, 교환 동의 100% 일괄교환 ⇔ 순차적 교환
- (사업방식변경) 민간사업자 공모를 통해 인천해수청과 주민간의 이견 해결 및 사업성확보를 위한 2종항만배후단지내 도시관리계획변경 협조 ⇒ 민간사업자 공모 무산으로 조속한 재공모를 요구하는 민원발생
 - (해수부) 항만배후단지내 주거시설 허용여부에 대한 市 의견 요청
 - (경제청) 항만배후단지내 주거시설 불가
 - (주 민) 2016. 2월 체결한 MOU대로 조속한 재 공모 요구

□ 향후계획

- 다양한 대책(안)을 마련 관계기관 및 주민협의를 통한 이주방안 수립시행

※ 항운·연안아파트 및 이주예정부지 현황

구 분	항운·연안아파트	이주예정부지
위 치	신흥동3가 53-4 / 향동7가 91-2	송도9공구 항만배후단지 동측 하단
대 지 면 적	54,554㎡(항운: 20,998 / 연안: 33,546)	54,550㎡
총 세 대 수	1,275세대(항운: 510 / 연안: 765)	계획: 1,650세대 / 450% / 180m

- ◇ 항공 산업의 성장에 필요한 인력양성, 연구개발 및 사업화를 위한 산학연계 지원체계 구축

□ 현 황

- 사업기간 : 2016. 10. ~ 2021. 2.(5년) (성과활용기간 2036년까지/총20년간)
- 사업예산 : 584억원(국비 119, 시비 245, 민자 220)
 - ※ 시비 : 분담금 45억원, 인천국제공항공사 기부금 200억원 포함
 - ※ 민자 : 인하대 220억원(토지 200, 현금 20)
- 대상부지 : 송도지식정보단지 내 16,417㎡(약5,000평)
- 공간조성 : 항공 산업 캠퍼스, 항공 산업 기업·연구관 건축
- 운 영 : 사단법인 인천산학융합원

□ 문제점[쟁점사항]

- 인천국제공항공사와 상생협력 여건이 어려워 당초 기부예정인 200억중 100억원은 기부 불가로 사업 추진 불투명
 - 인천국제공항공사와 지속적인 상생협력 협의를 통해 추가 100억원 확보 노력
 - 단, 2018년도 상반기까지 추가 100억원 미확보 시 1회 추경에 시비로 재원 변경 및 확보

□ 향후계획

- 2018. 1. ~ 12. : 항공 산업 및 유관 산업 융복합 핵심인재 양성 프로그램(학과) 운영
- 2018. 1. ~ 12. : 항공분야 우수기업 발굴 및 육성 운영
- 2018. 2. ~ 2019. 1. : 인천산학융합지구 착공 및 건축
 - 기 확보된 인천국제공항공사 기부금 100억원으로 공사 착공 및 진행
- 2019. 2. : 인천산학융합지구 준공

- ◇ 해양레저 수요 증가에 따라 최대 해양관광자원인 해수욕장 활성화 방안 마련
- ◇ 해수욕장 이용객의 안전 확보 및 이용 환경 선진화를 통한 삶의 질 향상

□ 현 황

- 인천시 해수욕장 현황 : 총 29개소(중구4, 강화군2, 옹진군23)
 - ※ 해수욕장 관리청(관리·운영) : 군수,구청장
 - ※ 현재 인천시 29개 해수욕장은 모두 비지정임

□ 사업개요

- 지정근거 : 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률」 제6조
- 사업기간 : 2018. 1월 ~ 6월
- 2018년 해수욕장 지정 계획 : 8개소(중구4, 옹진군4)
 - 중 구(4) : 왕산, 을왕, 선녀바위, 하나개
 - 옹진군(4) : 북도면 응암, 덕적면 서포리, 영흥면 십포리, 장경리
- 2018년 추가 지정 추진 : 옹진군 4개소(수기, 작은폴안, 이일레, 맞지름)

□ 추진현황

- 2016.12월 : 2017년도 해수욕장 현황조사 수요조사 제출(인천시 → 해수부)
- 2017. 2월~5월 : 해수욕장 이용환경 개선사업(해수욕장 지정사업) 계획수립
- 2017. 9월 : 해수욕장 이용환경 개선사업(현황조사 지원) 국고보조금 교부
- 2017.10월 : 2018년도 해수욕장 현황조사 수요조사 제출(인천시 → 해수부)

□ 향후계획

- 2018. 2월 : 「해수욕장 이용 및 관리에 관한 조례」 제정(중구)
- 2018. 5월 : 해수욕장 지정·고시 공고(중구, 옹진군)
- 2018. 6월 : 해수욕장 지정

6

서해 NLL 해역 안전조업 및 중국어선 불법조업 방지대책

- ◇ 서해5도 인근해역에 중국어선의 불법조업 방지시설 설치를 통한 어업인 피해 방지 및 소득 증대 도모

□ 사업개요

- 서해5도 중국어선 불법조업 현안 해결을 위한 민·관·군 협의체 구성 운영
- 어선보호 및 조업질서 유지를 위한 연평어장 현지대책반(T/F팀) 운영
 - ※ 3 ~ 6월(봄어기), 9 ~ 12월(가을어기)/인천시, 옹진군, 인천해경, 해군, 해병대, 옹진수협
- 중국어선 불법조업 방지시설(인공어초) 확대 : 500억원(국비)
 - ※ 120억원('16년까지) → 70억원('17년도) → 50억원('18년도) → 250억원('19년이후/잠정)

(단위 : 기, 억원)

구 분	총 계	추진 실적					향후계획	
		소계	2013년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
사업비	500	190	10	10	100	70	50	260
사업량	1,176	866	10	8	778	70	50	260

□ 그동안 추진상황

- 매년 3월 ~ 11월 : 연평어장 현지대책반(T/F팀) 구성·운영
- 2017. 3. 8. : 서해5도 어업인 지원 민관군 협의회 운영(2차)
- 2017. 3.22. : 어장확장(306km²) 및 조업시간 연장(1.5시간) 건의
- 2017. 4. 4. : 서해5도 특별경비단 창단
- 2014. 1. ~ 2017. 8. : 불법조업 방지시설 설치 (796기/ 120억원, 연평,백령대청)
 - ※ 2017년도 불법조업 방지시설 설치(70기/ 70억원, 백령·대청) : 12월 중

□ 향후계획

- 연평어장 어업지도선 배치 및 현지 대책반 운영 (18년 3월 ~ 11월)
- 중국어선 불법조업 방지시설 추진(국비 50억원)

Ⅲ. 2018년 정책여건과 목표

1] 여건과 전망

□ 2018년 정책여건과 전망

- (국내경제) 세계경제 성장·교역 개선, 재정·투자확대 등 정책효과는 긍정적이나, 내수가 둔화되며 연간 2.9% 성장 예상(IMF '17.11. 3.)
 - 국내경제는 민간소비 및 건설투자가 둔화되겠으나, 주요국가 경기회복에 따른 수출 및 설비투자의 개선으로 완만한 성장세를 보일 전망

- (물류산업여건) 미국의 보호무역 강화, 한·중 관계 악화 등 대외여건으로 수출입 물류산업의 위축이 예상
 - 세계 물류시장 규모는 연평균 8.9%, 국내 물류산업 매출액은 연평균 5.9% 지속 성장세
 - ※ 세계 3PL 물류시장 규모는 '11년 6,161억 달러에서 '15년 8,661억 달러 규모로 증가
 - ※ '14년 물류산업 총매출 91.7조원으로 '06년 이후 연평균 5.9% 성장

- (세계교역량) 전년보다 다소 증가한 3.8% 성장이 예상
 - 미국 新행정부 출범 이후 보호무역주의가 확산되고 있으므로 글로벌 교역이 위축될 가능성이 많음
 - 항공화물의 경우 동남아·일본·중국 노선을 중심으로 항공화물 증가
 - 항만물동량은 글로벌 경기침체 등에도 불구하고 지속적으로 증가

- (인천국제공항 4단계 건설사업 추진) 동북아 허브공항 육성 및 경쟁력 확보와 항공 수요 증가에 적기 대응을 위해 공항 인프라 시설 확충
 - 인천국제공항건설 기본계획 변경 고시(국토교통부 고시 제2017-735호, 2017.11.9.)
 - (사업기간) 2017. 11. ~ 2023. 12.(6.5년)
 - (사업내용) 최대 확장 가능한 1억명 규모로 건설
 - ※ 제2여객터미널 확장(증 2,800만명/년), 활주로 1개(제4활주로, 3,750m), 계류장(여객 73개소, 화물 13개소), 주차장(10,683면), 진입도로 확장
 - (토지이용계획 변경) 공항시설지역 854천㎡, 물류단지 320천㎡
 - (수용능력) 여객 1억명, 화물 630만톤, 운항 56만회
 - (파급효과) 생산유발 8조, 부가가치유발 2조, 취업유발 5만명
 - (재원조달) 인천공항공사 자체 조달 약 4.2조원

- **(공항경제권)** 공항에 대한 관점을 여객 운송 중심에서 산업 생태계와 시너지 효과 창출, 지역경제 활성화 등으로 전환
 - 경제활동의 글로벌화, 첨단산업 중심 산업구조개편 등 여건변화에 따라 공항의 기능과 역할이 크게 변화
 - ※ 국토교통부 공항경제권 지정 추진('18년)
- **(항공 정비부품산업 확대)** 인천공항 항공기 운항 안전 확보를 위한 저비용항공(LCC) 정비고 운영 및 항공정비특화단지 개발 본격화
 - (LCC 공용정비고) 2017년 조성완료 및 2018년 운영
 - ※ 공영정비고 면적 28,246m², 소형기(C급) 2 BAY
 - (항공정비특화단지) 제4활주로 예정지 북단 114만m² , 17 BAY
- **(드론산업의 발전)** 미래 산업인 드론 산업에 대한 국제적인 선점 경쟁 격화 및 국내 지역별 육성 진행
 - (국내) 드론 체험관 구축계획대구, 판교 드론 복합 콤플렉스 추진(국토부/경기도)
 - (인천) 드론 시험인증센터 구축, 드론 전용경기장 추진, 드론교육시설 확충
- **(관광객 증가, 주민 정주여건)** 관광객 여객운임 추가지원과 백령 국가지질공원 인증 추진 등 섬 프로젝트의 과감한 추진으로 섬 방문 관광객 증가와 주민 정주여건 및 소득증대 기대
- **(도서주민 역량강화)** 섬 주민의 참여를 전제로 하는 특성화 시범 마을 육성 선도 사업 추진으로 공동체 의식 함양과 섬에 대한 애향심이 한층 높아질 것으로 기대됨
- **(해양 환경)** 깨끗한 인천 앞바다 조성과 갯벌 등 해양생태보호에 대한 시민들의 관심 증가와 자연친화적 해양환경조성에 대한 요구 증가
 - 국내 총 갯벌 면적의 28.5%(709.6km²)에 달하는 인천 갯벌의 체계적인 관리와 해양 생물 다양성 유지 및 보전 필요성 증가
- **(서해바다의 미래 산업화를 위한) 해양수산 자원조성 확대 필요**
 - 서해5도 NLL 해역 중국어선 불법조업 방지를 위한 직간접적 지원 확대로 어업인 소득증대 및 정주의욕 고취
 - 우리시 수산업 발전을 위한 인천수산포럼, 유통업체와의 간담회 등을 통해 해외시장 수산교류·협력을 위한 정보 공유 강화하고 인천 특산 수산물 상품화하여 유통과 수출을 연계하는 효과 창출

2 정책목표

“해양문명도시 인천 조성”

전략 1.

해양가치 재창조 및
해양문명도시 조성

- 1 글로벌 항만인프라 확충
- 2 인천 해양문명도시 조성
- 3 항만산업 육성 및 경쟁력 강화
- 4 도시와 항만이 조화로운 해양도시 건설

전략 2.

항공정책 활성화
지원 및 기반구축

- 1 항공 산업 육성 기본계획 수립
- 2 인천항공 뉴스센터 운영
- 3 인천국제공항공사 지분 현물 출자
- 4 항공 산업 선도기업 지원

전략 3.

항공우주산업
클러스터 조성

- 1 인천항공산업 산학융합지구 조성 추진
- 2 NASA 공동연구소 설립 지원
- 3 항공정비(MRO) 특화단지 조성
- 4 무인항공기(드론) 산업 활성화

전략 4.

섬 프로젝트 본격추진 및
청정 해양·생태 조성

- 1 안정적이고 지속 가능한 섬 발전
- 2 해양 인프라 구축을 통한 관광객 편의증진
- 3 지속가능한 해양환경의 보전 및 관리

전략 5.

대외 어업경쟁력 강화
및 어촌 정주여건 개선

- 1 어업인 복지향상 및 어선안전사고 예방 강화
- 2 지속가능한 수산자원의 조성 및 관리
- 3 수산물 유통기반 조성 및 명품화 추진
- 4 중국어선 불법조업 방지시설 확대
- 5 유용 수산종사 생산·빙류 및 병성감정 기관 운영
- 6 수산 기술 보급 및 전문 수산인력 양성

3] 주요사업별 지표

□ 총괄표

(단위 : 백만원)

시정 방침	주요 전략	추진사업명(주요과제)	신규/ 계속	사업기간	총사업비 (국비포함)	국가 지원
해양 문명 도시 인천	해양가치 재창조 해양문명 도시 조성	- 글로벌 항만 인프라 구축	계속	2012~2020	1,658,500	해수부
		- 인천 해양문명도시 건설	계속	2016~2023	132,700	해수부
		- 항만산업 육성 및 경쟁력 강화	계속	지속	43,761	해수부
		- 도시와 항만이 조화로운 해양도시 건설	계속	2016~2020	30,400	해수부
	4개 시책		사업비 계		1,865,361	
항공 혁신 도시 구축	항공정책 활성화 지원 및 기반구축	- 항공산업육성 기본계획 수립	신규	2018	300	
		- 인천항공뉴스센터 운영	신규	계속	300	
		- 인천국제공항 지분 현물출자	계속	2016~2020	108,500	기재부 국토부
		- 항공 산업 선도기업 지원	계속	2017~2019	900	국토부, 산자부, 과기부
	4개 시책		사업비 계		110,000	
	항공우주 산업 클러스터 조성	- 항공산업 인천산학융합지구 조성	지속	2016~2020	58,400	산자부 교육부
		- NASA 공동연구소 설립 지원	신규	2016~2020	3,950	과기부
		- 항공정비(MRO) 특화단지 조성	계속	2017~2020	미정	국토부 산자부
		- 무인항공기(드론) 산업 활성화	계속	2016~2020	6,500	국토부
4개 시책		사업비 계		68,850		

시정 방침	주요 전략	추진사업명(주요과제)	신규/ 계속	사업기간	총사업비 (국비포함)	국가 지원
인천만의 가치창조	섬 프로젝트 본격추진 및 청정 해양·생태 조성	- 안정적이고 지속 가능한 섬 발전	계속	지속	39,636	행자부
		- 해양 인프라 구축을 통한 관광객 편의증진	계속	지속	19,367	해수부
		- 지속가능한 해양환경의 보전 및 관리	계속	지속	11,005	환경부 해수부
		3개 시책	사업비 계		70,008	
	대외 어업 경쟁력 강화 및 어촌정주 여건개선	- 어업인 복지 향상 및 어선 안전사고 예방 강화	계속	2018~2022	42,093	해수부
		- 지속가능한 수산자원의 관리	계속	2018~2022	32,365	해수부
		- 수산물 유통기반 조성 및 명품화	계속	2018~2022	55,000	해수부
		- 중국어선 불법조업 방지시설	계속	2018~2022	50,000	해수부
		- 유용 수산종자 생산·방류 및 병성감정 기관 운영	계속	2018	4,264	해수부
		- 수산기술보급 및 전문 수산인력 양성	계속	2018	2,995	해수부
		6개 시책	사업비 계		186,717	

□ 세부지표

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2017	2018	2019
글로벌 항만 인프라 확충	○ 新 국제여객부두 및 터미널 건설		건설중	건설중	준공
	○ 인천 신항 항로 중심		건설중	준공	-
	○ 인천 제1항로 계획수심 확보		건의	실시설계	착공
	○ 인천신항 항만배후단지 조성		설계	착공	조성중
	○ 인천신항 철도수송체계 구축		건의	건의	계획반영
인천 해양문명도시 조성	○ 제23회 바다의 날 행사 개최		유치	행사개최	-
	○ 국립인천해양박물관 건립 추진		대상선정	예타통과	사업진행
	○ 국제항로표지협회(IALA)컨퍼런스		아시아최	컨퍼런스 개최	-
	○ 인천 크루즈산업 활성화 추진	항차	17	25	60
	○ 경인아라뱃길~한강유람선 운항		예산확보	용역	운항
항만산업 육성 및 경쟁력 제고	○ 항만배후단지 임대료 지원	백만원	-	3,434	6,175
	○ 한국해양수산연수원 인천분원 건립		건의	건의	사업진행
	○ 제3차 지역물류기본계획수립 용역	백만원	-	180	-
	○ 공설CFS(컨테이너 화물작업장) 운영	백만원	137	137	137
	○ 인천항 유관기관 협의회 개최	회	3	4	6
도시와 항만이 조화로운 해양도시건설	○ 해안철책 및 대책사업	백만원	-	500	-
	○ 인천 해양항만 발전전략 중장기계획 수립 용역	백만원	-	500	-
	○ 준설토 투기장 소유권 확보		제도개선 (법령검토)	법령개선	해수부협의
	○ 북성포구 준설토 투기장 건설		사업착공	건설중	건설중
	○ 향운·연안아파트 이주 지원		이전협의	협의완료	사업추진

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2017	2018	2019
항공정책 활성화 지원 및 기반구축	○ 항공산업 육성 기본계획 수립	건	-	1	-
	○ 인천항공뉴스센터 운영	백만원	-	150	150
	○ 항공분야 거버넌스 체계 구축	회	4	4	4
인천국제공항 지분 현물출자 추진	○ 기본 방향 수립	회	1	-	-
	○ 실행 계획 수립	회	-	1	-
	○ 지역사회 공감대 형성	회	-	3	4
항공산업 선도기업 지원	○ 선도기업 선정	개	17	30	40
	○ 선도기업 기술지원사업	개	3	10	15
	○ 선도기업 기술인증 및 상품화 지원 사업	회	-	5	10
항공산업 인천산학융합 지구 조성	○ 인천산학융합원설립	회	1	-	-
	○ 인천산학융합지구 지원 조례	회	1	-	-
	○ 인천산학융합지구 착공	회	-	1	-
NASA 공동연구소 설립 지원	○ NASA와 항공우주 연구개발 모델 구축	건	-	1	-
	○ 국제우주기술 심포지엄 개최	건	1	2	1
항공정비(MRO) 특화단지 조성	○ 추진단구성	회	-	1	-
	○ 글로벌 기업 유치 마케팅	회	-	4	4
	○ 인천공항 4단계 마스터 플랜에 반영	회	1	-	-
무인항공기 (드론)산업 활성화	○ 드론 거버넌스(간담회)	회	3	4	4
	○ 공공서비스 지원	건	4	8	10
	○ 코리아드론챔피언십(문화·스포츠)	건	1	1	1
	○ 자율비행드론 개발 지원	건	-	1	1

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2017	2018	2019
안정적이고 지속 가능한 섬 발전	○ 매력 있는 애인 섬 만들기	백만원	2,600	795	2,000
	○ 특수상황지역 개발사업 지원	백만원	35,077	31,474	26,875
	○ 서해5도민 주민생활 지원	백만원	6,786	7,367	7,367
해양인프라 구축을 통한 관광객 편의증진	○ 해상교통 접근성향상 추진	백만원	15,653	18,807	18,850
	○ 소규모 마리아 계류시설 조성계획 추진	백만원	150	-	2,100
	○ 해수욕장 이용을 위한 환경개선 추진	백만원	570	560	580
지속가능한 해양환경의 보전 및 관리	○ 인천앞바다 해양쓰레기 수거처리	톤	4,726	5,000	5,000
	○ 일자리 창출 누적 인원	명	80,000	70,000	70,000
지속가능한 수산자원의 관리	○ 지방어항 건설 확대	개항	3	3	2
	○ 국가어항 지정 추진	개소	1	1	-
수산물 유통기반 조성 및 명품화	○ 수산 유통 사업 지원 확대	건수	9	10	11
중 국어선 불법조업 방지시설	○ 중국어선 불법조업 방지시설	EA	70	50	100
	○ 연평어장 현지대책반 운영	회	2	2	2

IV. 2018년 주요업무 추진계획

항만과

- ① 글로벌 항만 인프라 확충
- ② 인천 해양 문명도시 조성
- ③ 항만산업 육성 및 경쟁력 강화
- ④ 도시와 항만이 조화로운 해양도시 건설

1

글로벌 항만 인프라 확충

◇ 인천항에 동북아 거점의 글로벌 항만인프라 확충으로 지역발전과 현안사업 해결로 해양주권 확보의 기반 마련

□ 新 국제여객부두 및 터미널 건설 추진

○ 대형여객선이 접안할 수 있는 부두조성으로 이용객에 편의 제공 및 크루즈 전용부두 확보 등 국제적인 관광 미항 개발

- (사업내용) 8선석(크루즈 22.5만t×1, 카페리 5만t×1, 3만t×6), 국제여객터미널 1동(66천㎡), 크루즈 터미널 1동(6천㎡)

※ 사업기간/사업비 : 2012. 8. ~ 2019. 4. / 6,705억원('18년 3월 국제여객부두 2단계 준공)

□ 인천신항 항로 증심 사업(14m→16m)

○ 청도 등 북중국 항만을 기항하는 원양선사 항로유치 및 국가경쟁력 강화와 동북아 물류허브항만으로서의 우위 확보

- 공사착공('16. 1.) / 증심준설 완료('17. 5.) / 공사준공(호안보강등포함) 예정('18. 4.)

※ 사업기간/사업비 : 2016. 1. ~ 2018. 4. / 834억원

□ 인천 제1항로(팔미도~북항) 계획수심 확보(12m→14m)

○ 북항 벌크화물(5만톤) 및 남항 컨테이너선(4,000TEU급) 선박의 원활한 입출항과 접안을 위해 준설

- 제1항로(팔미도~북항)구간(18km) 준설(12m→14m)

※ 사업기간/사업비 : 2018. 1. ~ 2025.12. / 2,061억원 / '18년 설계비 5억원 반영

□ 인천신항 항만배후단지(1단계) 조성

○ 신항(1-1단계)준공으로 항만경쟁력 강화와 안정적인 물동량 처리를 항만배후단지 적기 확충

- 신항배후단지(214만㎡), * 1구역(65만㎡), 2구역(95㎡/민간공모추진), 3구역(54만㎡)

※ 사업기간/사업비 : 2015. ~ 2020. / 3,576억원('18. 1월 착공예정)

□ 인천신항 철도수송체계 구축

○ 항만과 간선철도를 연결하여 운송·물류네트워크 구축으로 국가 경쟁력 제고 및 물류효율화 기여

- 인천 신항 ~ 수인선 철도 인입선 구축

※ 연장(L=12.5km), 사업비(5,470억원) / 제4차 항만기본계획에 반영 요청('18년)

◇ 해양도시 인천에서 수도권 주민들이 해양역사·문화를 향유할 수 있도록 해양교육·문화시설 건립 및 해양관련 국제행사 유치 추진

□ 해양의 최고 기념행사 『제23회 바다의 날』 유치(신규)

- 국민에게 해양의 중요성을 알리고 진취적인 해양개척 정신 고취
 - (일시/장소) 2018. 5. 31.(목) 10:00, 내항8부두
 - (행사내용) 식전행사(인천항 영상상영), 공식행사(기념식), 연계행사 등
- ※ 사업비 : 400백만원(국비200, 시비200)

□ 국립인천해양박물관 건립 추진

- 2,500만 수도권 주민을 위해 연면적 22,588㎡ 규모로 해양문화 체험 및 교육 시설인 국립인천해양박물관 건립
 - 제3차 기획재정부 예비타당성 조사 대상사업 선정(17. 8.11.)
 - 기획재정부 예비타당성 통과 추진(18. 8.)
- ※ 사업기간/사업비 : 2016. ~ 2023. / 1,315억원

□ 국제항로표지협회(IALA) 컨퍼런스 개최

- 제19차 IALA 컨퍼런스의 성공적인 개최로 국제사회를 선도하는 항로표지 발전도모 및 국제해양도시 인천 위상 제고
 - (기간/장소) 2018. 5. 27. ~ 6. 2.(7일간) / 송도 컨벤시아
 - (참석인원) 83개국 450여명
- ※ IALA 총회(19차)·이사회(66·67)·기술세션 운영, 산업전시회, 소셜이벤트 등

□ 인천 크루즈산업 활성화 추진

- 인천 크루즈 산업 육성 및 관광활성화 기반 구축
 - 인천시 크루즈관련 조례 제정 및 크루즈산업위원회 구성·운영
- 인천크루즈 모항 유치 및 신규항로 개척
 - 인천 크루즈 모항 유치(18. 5. 4.~5.10.)
 - 신규항로 개척(천진, 상해 등) 및 관광코스 개발

□ 경인아라뱃길~한강 유람선 운항

- 경인아라뱃길~한강을 연결하는 1천톤급 유람선 운항으로 수도권 지역 수상관광 및 지역경제 활성화 기여
 - 아라뱃길~한강 간 유람선 운항을 위한 공동용역 추진
- ※ 용역시기/용역비 : 2018. 상반기 / 2억원(서울1, 인천시1)

◇ 인천항만 배후단지 입주기업 지원 및 지역물류기본계획 수립을 통하여 지역물류산업 육성 및 경쟁력 제고

□ 인천항 경쟁력 확보를 위한 항만배후단지 임대료 지원(신규)

- 인천항만 배후단지 입주기업의 임대료 감면액 일부 지원을 통하여 입주기업과 인천항권역의 경쟁력 제고
 - (기간/사업비) 2018. 1. ~ 지속적 / 3,434백만원(사비)
 - (지원대상) 인천항만 배후단지 입주기업(약 284개 업체)
 - ※ IPA에서 납부하는 지방세(취·등록면허세)의 75% 이내

□ 한국해양수산연수원 인천분원 건립 추진(신규)

- 선원 안전교육 장소가 한국해양수산연수원(부산)으로 한정되어 있어 인천 및 수도권의 해상근무자(선원) 교육수강을 위한 인천분원 건립 추진
 - (규 모) 대지면적 30,000㎡/연면적 13,861㎡(지하1층~지상4층)
 - (시 설) 교육행정동, 해양안전교육장, 소화훈련장 등
 - ※ 사업비/사업기간 : 약 400억원(국비), 부지매입비 별도 / 약 36개월

□ 제3차 지역물류기본계획수립 용역 추진(신규)

- 제2차 지역물류기본계획(2012~2021)에서 제시된 계획 및 지표의 달성여부, 세부 실행계획에 대한 재검토 필요
- 인천의 부합하는 물류환경을 경쟁 우위로 만들 수 있는 물류 기본계획 수립시행
 - (용역기간/용역비) 2018. 2. ~ 2018. 9.(8개월) / 180백만원
 - (주요내용) 지역물류정책의 목표·전략 및 단계별 추진계획 등

□ 물동량 창출을 위한 공설CFS(컨테이너 화물작업장) 운영

- 인천항 활성화를 위하여 수도권의 경쟁력 있는 콘솔사의 인천 유치 및 컨테이너화물 집하 여건 조성을 위한 작업 장소 제공
 - (시설규모) 총5,517.7㎡(1,669평)※ 창고CFS 1,818㎡/ 이적장3,004㎡/ 천막총고600㎡/ 사무실957㎡
 - (지원내용) 공설 CFS 운영·지원을 위한 시설물 임차료 지원
 - ※ 연간시설사용료 262백만원(위탁운영자 125백만원(48%), 인천시 137백만원(52%))

□ 인천항 발전을 위한 유관기관 정책협의회 운영

- 항만 연계사업에 대한 중재·조정 및 미래지향적이고 고부가가치 사업발굴, 공동협력 체계 구축
 - 인천해양수산발전 고위정책협의회(년 2회), 인천항발전정책협의회(분기 1회)

◇ 인천항을 도시와 항만과 친수·항만의 조화로운 기능을 통하여 해양도시 건설 및 인천의 가치 재창조 실현 도모

□ 해안철책 철거 및 대체사업(신규)

- 철책개방을 통하여 도시미관 개선과 시민들의 친수 여가수요에 능동적으로 대응하고, 미래해양친수도시 인천의 가치 제고에 기여
 - (현 황) 인천 연안(강화·옹진군 제외) 212km중 63.6km 철책선
 - (대체 대상지) 남동공단 해안도로 일원 철책 철거(2.4km)
- ※ 사업기간/사업비 : 2018. 1.~12 / 500백만원(시비)

□ 인천 해양항만 발전전략 중장기계획 수립(신규)

- 인천의 여건과 실정에 맞는 해양, 항만에 대한 비전과 중장기 발전 계획을 마련하여 중앙 및 정책에 반영, 사업추진 동력 확보 필요
 - (기간/용역비) 2018. 7. ~ 2019. 4.(10개월) / 500백만원(시비)
 - (주요내용) 인천항만 중점추진 중장기 비전 및 발전전략 수립 등
- ※ 인천의 항만계획 수립→ 중앙정부 항만정책 반영

□ 준설토 투기장 소유권 확보

- 시민의 생활터전인 갯벌과 어장 등 해양환경 피해를 감내하고 조성되는 준설토 투기장의 소유권을 우리시로 확보 추진
 - 영종도 준설토 투기장(국회의원 입법발의 추진)
 - 제1투기장 : 332만㎡, 준설토, 항만재개발사업 추진 등
 - 제2투기장 : 422만㎡, 2017년 3월까지 호안축조 완료, 2030년까지 준설토 투기
- ※ (주)세계한상드림아일랜드가 2조원으로 투입하여 골프장, 호텔 등 관광지 개발

□ 북성포구 준설토 투기장 건설

- 토사의 장기적인 퇴적으로 오염 및 악취 극심 북항 항로 준설토 매립으로 환경개선·효율적 토지이용
 - (위치/면적) 북항 북성포구 일원 / 76,010㎡(동구57,560㎡, 중구18,450㎡)
- ※ 사업기간/사업비 : 2015. 2.~2020. 9. / 294억원(국비)

□ 항운·연안아파트 이주 지원

- 남항 2단계(아암물류 2단지) 항만배후단지 개발과 연계한 항운·연안아파트 이주를 통한 쾌적한 주거환경 개선
 - 관계기관 및 주민협의를 통한 이주방안 수립·시행
- ※ 위치 : 신흥동 3가 53-4외 1필지(대지면적 54,554㎡, 1,275세대)

항 공 과

- ① 항공정책 활성화 지원 및 기반 구축
- ② 항공 산업 융복합 클러스터 조성

1

항공정책 활성화 지원 및 기반 구축

◇ 인천국제공항 등 항공산업 육성에 필요한 경쟁력을 보유한 우리시의 항공산업 육성을 위한 정책수립, 전략적 육성방안 마련 및 지원

□ 항공산업 육성 기본계획 수립 (신규)

- 우리시 항공 및 공항정책 방향 수립 등 항공산업 육성 중장기 계획과 미래상 비전 제시를 위한 종합 발전계획 수립 필요
 - (주요 과업내용) 국내외 공항 및 항공산업 환경의 변화와 전망, 항공산업 정책 목표 및 방향, 추진계획에 관한 사항 등

□ 인천항공뉴스센터 운영 (신규)

- 인천의 새로운 먹거리(일자리)인 항공산업에 대한 시민들의 높은 관심과 호응을 얻기 위하여 항공 및 공항 정보 등 종합적인 정보 전달의 허브역할이 필요
 - (방송매체) 경인방송 iFM 90.7MHz
 - (주요내용) 인천시 유관기관 항공정책 정보, 인천국제공항 운항정보, 항공기관 관련 재난 안전 방송 등

□ 인천국제공항공사 지분 현물 출자 추진

- 인천국제공항공사 지분 확보를 통해 공항운영에 참여 사회공헌 확대, 주변지역 공동개발 등 인천의 도시경쟁력 강화에 공동협력
 - (근 거) 인천국제공항공사법 제4조(주식)
 - (현물출자) 하늘도시유보지 일부 607,306㎡(약18만평)
 - ※ (지분율) 3%이상(1,085억원, 납입자본금 3조6천억원 기준) 확보

□ 항공산업 선도기업 육성

- 우리시 글로벌 항공산업 참여 기업 100개사 육성을 목표로 항공산업에 참여할 수 있는 역량을 갖춘 기업을 발굴하여 항공산업 생태계를 구축
 - (항공관련 글로벌 사업화 지원) 9개사 기업 참여 지원(런던 에어쇼)
 - (항공관련 선도기업) 17개사 선정(2016), 5개사 발굴(2017)
 - (항공기술 인증 지원사업) 해외인증기관(AS9100, NADCAP)을 통한 기술 및 부품 인증 지원 3개사

- ◇ 항공산업 육성을 위한 선도기업 기술 및 상품화를 지원하고 항공정비부품 산업의 시장 조성 지원과 미래 산업으로서의 드론 산업 시장 선점 추진

□ 항공산업 산학융합지구 조성

- 항공우주캠퍼스를 통한 인재육성과 항공산업 기업 지원관을 통한 R&D체계 구축 및 기업 지원 추진
 - (사업기간) 2016. ~ 2020.(5년간) * 성과활용기간 2036년까지(총20년간)
 - (사업예산) 58,400백만원(국비 119, 시비 245, 민자 220)
 - (대상부지) 인천산업기술단지 내(총도) (16,417㎡)
 - (공간조성) 항공산업 캠퍼스, 항공산업 기업·연구관 건축
 - (사업내용) 항공산업 캠퍼스(학위과정/비학위과정), 항공산업 교육훈련원(기술교육, 위탁교육, 평생교육), 항공산업 기업지원관(연구개발 기업지원 기술이전상품화)

□ NASA 공동연구소 설립 지원(신규)

- 한국형 항공우주 연구클러스터 모델개발로 아시아 최초 심우주 탐사 연구분야 클러스터 조성 추진
 - (사업기간) 2017. ~ 2022.(6년간)
 - (사업예산) 3,950백만원(국비 3,450, 시비 250, 민자 250)
 - (참여기관) 인천시 인하대학교, NASA(Langley Research Center)
 - (연구분야) 심우주 탐사용 소재·센서·로봇틱스 분야
- * MIST(Michuhol Institute of Space science and Technology) 체제 및 한국형 JPL 모델 구축

□ 항공정비(MRO) 특화단지 조성

- 우리시와 인천국제공항공사가 공동으로 조성 추진단을 구성하고, 글로벌 기업의 유치를 통한 단계적 개발 추진
 - (사업기간) 2017. ~ 2021. * 인천공항 4단계 확장 마스터 플랜 반영(2017. 7월)
 - (대상지역) 인천공항 제4활주로 좌측 114만㎡(약35만평)

□ 무인항공기(드론) 산업 활성화

- 수도권 내 유일한 드론시험인증센터 구축, 글로벌 산업 표준을 선점
- 드론 관련 산업을 육성할 수 있는 공공기관 수요 개발과 문화 및 스포츠 사업 지원을 통한 지역경제 활성화 및 일자리 창출 기대
 - (공공서비스 지원) 신규 사업 발굴 지원(환경감시, 스마트 재난관리 등)
 - (문화·스포츠 지원) 드론 교육 및 체험, 레이싱 및 기술경진 등
- 자율비행드론 연구개발 지원(개념연구, 시제품개발, 서비스특구구축)
 - (사업기간) 2018.~ 2020.(3년)
 - (사업예산) 4,000백만원(1차년:300, 2차년:1,500, 3차년:2,200)

해양도서정책과

- ① 안정적이고 지속 가능한 섬 발전
- ② 해양 인프라 구축을 통한 관광객 편의증진
- ③ 지속가능한 해양환경의 보전 및 관리

1

안정적이고 지속 가능한 섬 발전

- ◇ 섬의 지속가능한 발전을 통해 섬의 가치를 재조명
- ◇ 도서의 특수성에 주목하여 국가성장 동력의 거점으로 발전

□ 매력 있는 애인(愛仁)섬 만들기

- 도서특성화 시범마을 육성사업 확대추진
 - 특색 있는 도서마을 발굴 : 4개소(80백만원/시비40, 군비40)
 - 2017년 도서특성화 시범마을(볼음도) 연계육성 : 100백만원(시비50, 군비50)
- 섬의 다양한 잠재자원 발굴 및 자원가치 제고, 체류하고 싶은 섬 조성
 - 강화 석모도 노을등지 장터조성 : 600백만원(시비 300, 군비 300)
 - 섬 간 연계협력사업 발굴 방안을 위한 제2회 섬 포럼 개최(15백만원)

□ 특수상황지역 개발사업 지원

- 도서민 소득원 다각화 및 생산 환경 기반조성
 - 특수상황지역개발사업 : 34건 / 31,474백만원(국비 25,021, 지방비 6,453)
- ※ 개발대상도서 : 2018년부터 영흥, 선재도 제외, 세어도 신규추가 32개 도서

□ 서해5도민 주민생활 지원

- 정주여건 개선을 위한 주민생활지원 : 7,367백만원(국비 5,893, 지방비 1,474)
 - 정주생활지원비, 해상운송비, 교육비, 노후주택개량사업(65동) 지원

□ 섬 활성화 센터 구성·운영

- 지속가능한 섬 정책의 추진체계 구축을 위한 전담 중간지원조직 구축
 - 지정운영방안에 대해 2018년 상반기 인천발전연구원 정책과제 의뢰
- ※ 정책과제 결과에 따라 섬 활성화 센터 설립추진(조례 등)

- ◇ 도서지역 정주여건 개선 및 주5일제 근무 등으로 해양관광 수요가 지속적으로 증가함으로서 섬 접근성 향상과 경제 활성화 방안 마련

□ 해상교통 접근성 향상 추진

- 인천시민 여객선 운임 지원(확대)
 - (내 용) 정규운임 50%→70%, 사업비 : '17년 4,100백만원→'18년 5,026백만원
 - (기대효과) 육상 대중교통 요금수준으로 인하여 섬 방문 촉진
- 명절 방문객 여객운임 전액 지원(신규)
 - (내 용) 설날 추석(각 5일간), 전액터미널이용료제외, 사업비 : '18년 1,620백만원
 - (기대효과) 전 국민 유치 및 도서지역 경제 활성화 기여
- 군 장병 사기진작을 위한 면회객(군부대장 확인) 여객운임 지원(신규)
 - (내 용) 정규운임의 50%, 사업비 : '18년 250백만원
- 도서지역을 떠난 출향민의 귀농, 귀어장려 정책으로 여객운임 지원(신규)
 - (내 용) : 정규운임의 50%, 사업비 : '18년 300백만원

□ 소규모 마리나 계류시설 조성 추진계획

- 추진방향 : 인천 해양산업육성 종합발전 계획수립 용역 반영 및 국비신청
- 대상지역 : 옹진군 해역일원(3개소 : 북도, 자월, 덕적)
- 규 모 : 10선석(30ft 8선석, 50ft 2선석)
- 기대효과 : 해양관광 수요가 지속적으로 증가함으로서 레저 스포츠 시설 확대, 해양산업의 활성화 및 인프라 구축

□ 해수욕장 이용을 위한 환경 개선 추진

- 해수욕장 지정을 위한 현황조사
 - 옹진군(수기, 작은 풀안, 이일레, 빗지름) / 기 추진 8개소(옹진4, 중구4)
 - 사업비 : 60백만원(국비 30, 군비 30) *국고보조금 수요 신청함
- 해수욕장 이용을 위한 편의시설 확충
 - 옹진군 1개소(덕적면 서포리) / 노후 화장실 및 샤워장 교체
 - 사업비 : 500백만원(시비250, 군비250) / 기 추진 1개소(옹진 북도면 옹암)

- ◇ 해양쓰레기의 효율적 수거처리를 통해 깨끗한 인천 앞바다 조성에 기여
- ◇ 해양생태계 및 연안습지 보전정책 시행으로 지속가능한 해양환경 조성

□ 청정한 인천앞바다 만들기

- 육상·해상 기인 쓰레기를 하구 및 바다에서 수거·처리(7,550백만원)
 - 부유·해안·해양쓰레기 처리(차단막 설치, 취약계층 고용, 환경정화선 운영)
 - ※ 사업비 매칭비율 : 국비 27%, 3개시·도 분담금 73%(인천50.2%, 서울22.8%, 경기27%)
- 조업 중 인양쓰레기 수매사업 추진(80백만원)

□ 해양생태계 보전 및 관리

- 해양보호구역(송도·장봉대·이작도 주변 130.21km²) 관리(790백만원)
 - 생태탐방로 설치, 교육·정화사업, 관리위원회 운영 등
- 유해해양생물(영국 갯끈풀) 제거 및 관리(714백만원)
 - 강화 갯벌에 급속하게 확산되는 갯끈풀 제거 및 관리
- 해양수질 개선 및 해양오염 사전예방
 - 해양수질자동측정망 운영(34개 지점), 해양시설 안전관리(28개소)
- 해양환경 보전을 위한 국제협력 강화(22백만원)
 - UNDP/GEF YSLME 사무국 프로젝트 운영지원
 - ※ YSLME(Yellow Sea Large Marine Ecosystem, 황해광역해양생태계) : 한·중·북과 UNDP 공동 협력 하에 훼손된 황해 환경의 지속가능한 이용 및 관리 도모

□ 연안 습지의 복원 및 관리

- 옹진군 사·모도 갯벌생태계 복원사업 시행(총사업비 70억원, '17.~'20.)
 - 단절된 해수소통로 설치로 갯벌생태계 복원 및 주민 소득증대 기여
 - ※ 해수 소통로 설치 규모(L=150m, B=10.5m)
- 인천광역시 습지보전 및 관리조례 시행
 - 습지보전위원회 구성·운영 및 습지보전실천계획 수립

수 산 과

- ① **어업인 복지 향상 및 어선 안전교예방 강화**
- ② **자속가능한 수산자원의 조성 및 관리**
- ③ **수산물 유통기반 조성 및 명품화 추진**
- ④ **유용 수산종자 생산방류 및 병성감정 기관 운영**
- ⑤ **수산 기술보급 및 전문 수산인력 양성**

1

어업인 복지 향상 및 어선 안전사고 예방 강화

- ◇ 어업기반 조성 및 조업여건 개선을 통한 어촌정주 여건 강화
- ◇ 어업인 안전교육 강화 및 어선장비 현대화 추진으로 어업경영 안정화

□ 다기능 어항 건설을 통한 지역경제 활성화

- 자연재해 피해를 최소화하고 안전한 어업기반 조성으로 원활한 어업활동 제공
 - 지방어항 건설 추진(3개소/44억원)
 - 어항 보수·보강(6개소/17.7억원)
 - 복합다기능 부잔교 설치(2개소/4.7억원)
 - 용진군 영흥면 진두항 국가어항 지정 추진(5개소→6개소)

□ 살고 싶은 어업인 복지 구현

- 어업생산 소득이 낮고 생활기반이 취약한 어촌지역 지원을 통한 정주의욕 증진
 - 조건불리지역 수산직불제 지원 확대(1,500가구/9억원)
- 소통·혁신·공감을 위한 수산정책수요자와의 소통 추진
 - 광역수산행정협의회 개최 (광역(12개 시·도) 수산관련 담당과장)
 - 수산업 발전을 위한 “2018년 인천수산포럼” 개최
 - 수산정책수요자 간담회 운영

□ 어업인 안전의식 고취 및 경영기반 안정

- 어업인 안전의식 고취 및 각종 사고 등 재해로부터 어업인 보호
 - 연근해어선 안전조업 교육(14회/1,300명)
 - 낚시 어선업 전문교육(5회/250척)
 - 어업 정책보험 지원(3개 사업/3억원)
 - ※ 어선어업인 보험료(772척), 어선 재해보상보험료(185척), 어업인 안전보험 지원(653명)

□ 해양사고 예방을 위한 어선 장비 현대화 및 기반시설 강화

- 어선장비 현대화로 해양사고 예방 및 어업인의 생명과 재산 보호
 - 저효율 노후기관, 장비현대화(8억원/26척), 소형어선 인양기 설치(2척)
 - 구명조끼, 자동소화설비, VHF-DSC(초단파대무선전화)등 안전장비 보급(44척)

◇ 수산생물 생태환경 조성과 수산자원 회복증강을 통한 지속가능한 수산자원의 조성으로 인천 지역 수산업 발전 기반 및 풍요로운 어촌개발

□ 연안생태계 회복을 통한 바다목장 조성

- 연안어장의 생태환경 조성을 통한 황금어장 조성
 - 인공어초 설치(44ha/9억원)
 - 연안바다목장 조성(2개소/20억원) 및 해적생물 구제(2종/2억원)
 - 어장환경 개선과 바다 생태환경 조성 등(6억원)

□ 지역특성에 맞는 수산자원 증강으로 어장생산성 향상

- 지역에 맞는 종자방류 및 고소득 품종 양식단지 개발로 어업인 소득증대
 - 수산종자 방류 (넙치 외 700만미/18억원)
 - 고소득 양식 품종 해삼단지(해삼섬) 조성(2개소/10억원)

□ 지속적인 모니터링을 통한 순환형 자원관리

- 수산자원 관리 및 인공어초 시설 모니터링 지속 실시
 - 방류어종에 대한 사업효과 분석을 위해 방류효과조사 실시(1억원)
 - 수산자원 조성 해역의 효율적인 관리를 위한 수산자원 관리수면 지정
 - 바다 생태환경 및 인공어초 설치 해역에 사후관리 조사(1억원)

□ 서해 NLL 해역 안전조업 및 중국어선 불법조업 방지대책 추진

- 서해5도 인근해역에 중국어선의 불법조업 방지시설 설치를 통한 어업인 피해 방지 및 소득 증대 도모
 - 연평어장 어업지도선 배치 및 현지 대책반 운영('18. 3.~11.)
 - 중국어선 불법조업 방지시설 설치 추진(50억원/50기)

- ◇ 안전하고 위생적인 수산물 유통을 위한 위판장 개보수 및 HACCP 산지가공시설 지원으로 유통기반 조성과 수산물 이미지 제고를 통한 홍보 및 명품화 추진으로 소비촉진

□ 위생적인 수산물 유통기반 조성

- 노후화된 산지 수산물 위판장을 개·보수하여 위생적인 시설을 갖추고 안전하고 깨끗한 수산물을 공급하여 수산물 이미지 제고
 - 수산시장 시설개선(수협 2개소, 총 12억원)
- 산지 HACCP 가공시설 및 처리저장시설 확충으로 신선한 수산물을 신속하게 처리, 가공하여 대량 생산·공급체계 구축 및 어가 소득 증대 도모
 - 수산물 산지가공시설(인천수협 등 2개소/35억원)
 - 수산물 공동처리저장시설 및 냉동·냉장시설 지원(20개소/2억2천)

□ 수산물 명품화 추진으로 유통·소비·수출 활성화

- 위생적이고 세련된 포장용기 지원 및 시장품질인증 확대로 수산물의 명품화 추진
 - 수산물 포장용기 지원 (4개 군·구/6억원)
- 도서지역 수산물 유통물류비 지원을 통한 판로 확대 및 수산물 직거래 장터, 전시회·박람회 지원을 통해 우리지역 수산물의 우수성 홍보 및 소비·수출 활성화
 - 유통물류비 지원 (2개 군·구/3.6억원)
 - 꽃게, 새우젓 수산물 직거래 장터 지원 확대 (2개소/3.7억원)
 - 국내 및 해외 전시회·박람회 참가 지원 (2회/2천만원)

- ◇ 고품질 신품종 유용 수산종자 생산을 통한 풍요로운 바다 조성
- ◇ 수산생물 전염병 연구 및 예방대책 추진으로 청정 인천바다 유지
- ◇ 저수조 보수·보강을 통한 안정적인 연구 기반 조성

□ 인천 연안환경에 적합한 다양한 품종의 우량 수산종자 생산방류

- 참조기·점농어 등 어류(80만미), 꽃게·동죽 등 갑각류·패류(230만미) 생산으로 풍요로운 바다 조성 및 종자생산 기술 보급(526백만원)
- 신품종 시험연구로 참담치, 풀망둑, 민어 등 대량 종자생산 기술 개발을 통한 수산자원 회복 및 어업인 소득증대 도모(189백만원)
- 연구소 생산 수산종자의 방류 효과조사, 수산정보 DB화 등 연안 어장 생태환경 조사 및 수산공간시스템 구축(14백만원)

□ 수산생물 병성감정 운영을 통한 전염병 대응체계 구축

- 관내 군·구, 유관기관 및 양식장 종자 방류 시 신속한 병성감정 실시
 - ※ 그동안 관내 수산종자 병성감정을 국립수산과학원(서해연구소)에서 실시
⇒ 검사 지연으로 인한 방류일정 차질 등 문제 발생
- 질병피해 최소화로 해양주권 완성 및 경제적 효과 창출
 - 전염병 발생·확산 시 역학조사 등 지역거점 수산생물 전염병 대응 체계 구축 및 역할 수행
 - ※ 수산생물 질병으로 인한 피해액 연간 약 2,500억원 추정
- 전염병 예방백신 개발 및 질병 제어 등 기술 연구
 - 무병 새우 및 어미 관리체계 연구(6억원) 및 친환경 양식 어업육성 사업(20억) 등 국가공모사업 지원으로 국비 확보

□ 저수조 보수·보강 사업

- 저수조 보수·보강으로 차질 없는 종자 생산·방류 및 석축 붕괴에 따른 안전사고 미연에 방지(935백만원)
 - 저수조 : 200x75x4m / 용량 60,000m³
 - 실시설계용역(현황 측량, 시추 조사 등), 차수막 및 석축보강 공사

- ◇ 새로운 품종 양식 기술개발 및 지원으로 안정적 소득기반 조성
- ◇ 맞춤형 현장교육으로 경쟁력 갖춘 전문 인력 체계적 육성
- ◇ 지속 가능한 어업생산기반 구축으로 생산성 향상

□ 지역 적품종 기술개발 보급 및 안전한 수산물 생산 지원

- 주요품종 양식 단계별 적기 기술지원, 대체품종 개발 보급
 - 양식어장 예찰 및 기술보급(12회/9백만원)
 - 해조류 및 패류 시험양식(2개소/32백만원)
- 안전한 수산물 생산·공급을 위한 수산물안전성조사 체계 구축
 - 수산물 안전성분석 장비 구축 및 안전성 조사(2,047백만원)
 - ※ 조사대상/항목 : 양식장(620개소)/ 방사능, 중금속, 항생물질, 잔류농약 등
- 수산생물전염병 예방 및 체계적인 관리시스템 구축
 - 수산생물 질병 방역사업 : 예찰 및 양식어업인 교육 등(30백만원)
 - 유해생물(기생충)구제사업(어류 등 양식장 115개소/10백만원)

□ 맞춤형 기술 교육을 통한 수산전문인력 양성

- 수산정책 의견 수렴과 반영을 위한 교육 추진
 - 어촌지도자협의회 운영(3회/43백만원)
- 품종·지역별 맞춤형교육 추진으로 경쟁력 제고 및 자생조직 활성화 도모
 - 어업인 전문기술교육 및 수산업경영인 교육 등(30회/38백만원)
 - 수산업경영인 활성화 지원(18백만원)

□ 수산어업 지원을 통한 지속가능한 어업생산기반 조성

- 도서·벽지 취약지역에 안정적인 조업여건 조성 및 해난 사고 사전 예방
 - 어업용기자재 이동수리소 운영(3개 권역/90백만원)
- 소비자에게 수산물 원산지의 정확한 정보제공과 수산물 유통질서 확립 도모
 - 수산물 원산지 표시 지도·단속(연중/10백만원), 명예감시원 운영(65명)
- 사고·질병 등으로 어업활동이 곤란한 어업인에게 어업도우미 지원
 - 어업도우미 지원(2개소/40백만원) : 10만원/1일/연간30일이내/1가구당
- 수산업에 종사할 청·장년 발굴 육성 및 사업기반 자금지원
 - 수산업경영인 육성 지원(40억원/용자), 귀어·귀촌 지원(11억원/용자)
- 양식어가 배합사료 구매자금을 특별 지원하여 경영비 부담 완화
 - 양식어가 배합사료 구매자금 지원(15억원/용자)