

인천의 꿈, 대한민국의 미래

# 2018 주요업무계획

2017. 12.

# 목 차

|                          |    |
|--------------------------|----|
| I. 일반 현황 .....           | 3  |
| II. 2018년 정책여건과 목표 ..... | 5  |
| III. 주요업무 추진계획 .....     | 8  |
| IV. 건의사항 .....           | 18 |

# I . 일반현황

---

1 일반현황

□ 기 구 : 3부 1실 10담당

□ 인력(정/현원) : 64/64명

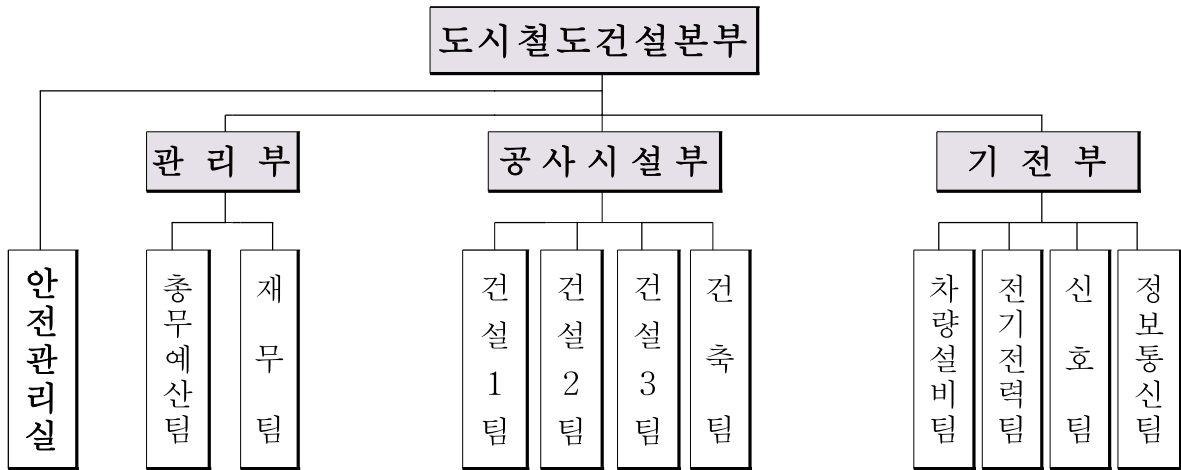
(‘17. 12. 1. 현재)

| 구 분   | 일 반 직 |     |     |       |       |       |     |     |
|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
|       | 계     | 3급  | 4급  | 5급    | 6급    | 7급    | 8급  | 9급  |
| 계     | 64/64 | 1/1 | 3/3 | 10/11 | 19/23 | 26/23 | 5/1 | 0/2 |
| 안전관리실 | 6/4   | -   | -   | 1/1   | 1/2   | 4/1   | -   | -   |
| 관 리 부 | 17/16 | 1/1 | 1/1 | 2/2   | 4/3   | 7/9   | 2/0 | -   |
| 공사시설부 | 23/22 | -   | 1/1 | 4/4   | 8/9   | 8/6   | 2/1 | 0/1 |
| 기 전 부 | 18/22 | -   | 1/1 | 3/4   | 6/9   | 7/7   | 1/0 | 0/1 |

※ 현원 미포함 : 8명(휴직 4, 파견 4)

□ 조직표

(‘17. 12. 1 현재)



□ 예 산

※ 도시철도사업특별회계 : 121,650백만원 [2017년 본예산 113,448백만원]

(단위 : 백만원)

| 계       | 인천1호선<br>송도연장 | 서울7호선<br>석남연장 | 관 리<br>운영비 | 부 채<br>지원비 | 재 무<br>활동비 | 행 정<br>운영비 | 예비비 |
|---------|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 121,650 | 16,385        | 35,775        | 379        | 3,398      | 57,834     | 7,477      | 402 |

## **II. 2018년 정책여건과 목표**

---

## 1] 여건과 전망

### □ 2018년 정책여건과 전망

- 인천 1호선 검단연장 건설사업의 본격 시행 및 서울 7호선 청라연장 건설 확정 등 도시철도 광역교통망 확장
- 서·북부지역 교통편의 증대를 위한 서울도시철도 7호선 석남 연장선 토목공사 완료(준공) 및 궤도·시스템 분야 건설 착공
- 인천도시철도 1호선 송도연장선(국제업무지구역~송도랜드마크시티) 토목공사 본격 추진 및 건축·시스템분야 건설 착공

## 2] 정책목표

# “안전하고 편리한 친환경 도시철도 건설”

### 1. 인천시민을 위한 인천중심의 교통축 형성

#### 1] 철저한 공정 및 안전관리로 차질 없는 공사 추진

- 서울도시철도 7호선 석남연장 건설사업 본격 추진
- 인천도시철도 1호선 송도연장 건설사업 추진
- 안전·품질관리 및 체계적 공정관리 확행

#### 2] 안전하고 신뢰성 있는 시스템 구축

- 승객의 편의성, 안전성 및 운전 효율성을 고려한 시스템 구축
- 각 공종별 원활한 인터페이스 구축으로 시스템 최적 설계
- 도시철도차량 기술기준에 따른 전동차를 적기 제작 추진

#### 3] 도시철도 적기 건설을 위한 행정지원

- 도시철도 건설사업의 안정적 재원(국비) 확보
- 지역건설산업 활성화 추진

### 3] 주요사업별 지표

#### □ 총괄표

(단위 : 백만원)

| 시정<br>방침     | 주요<br>전략        | 추진사업명(주요과제)          | 신규<br>/계속 | 사업기간      | 총사업비<br>(국비포함) | 국가<br>지원 |
|--------------|-----------------|----------------------|-----------|-----------|----------------|----------|
| 역동적인<br>세계도시 | 입체<br>교통망<br>완성 | - 서울도시철도 7호선 석남연장 건설 | 계속        | 2011-2020 | 377,889        | 국토부      |
|              |                 | - 인천도시철도 1호선 송도연장 건설 | 계속        | 2016-2020 | 134,775        | 국토부      |
|              |                 | 사업비 계                |           | 512,664   |                |          |

#### □ 세부지표

| 추진사업<br>(주요과제)         | 지 표                           | 단위 | 2017  | 2018  | 2020 |
|------------------------|-------------------------------|----|-------|-------|------|
| 서울도시철도 7호선<br>석남연장건설사업 | ○ 건설공사의 차질 없는 공정관리(토목)        | %  | 55.9  | 100   |      |
| 인천 1호선<br>송도연장건설사업     | ○ 건설공사의 차질 없는 공정관리<br>(토목+궤도) | %  | 34.28 | 67.11 | 100  |

### **Ⅲ. 2018년 주요업무 추진계획**

---



# 도시철도건설본부

---

- ① 인천도시철도 1호선 검단연장선 건설사업 (신규)
- ② 서울도시철도 7호선 석남연장 건설사업
- ③ 인천도시철도 1호선 송도연장 건설사업
- ④ 인천도시철도 2호선 관련 중재(소송) 진행

# 1 인천도시철도 1호선 검단연장 건설사업(신규)

## 2018년도 추진목표

- ◇ 인천도시철도 1호선 검단 연장선의 2024년 개통목표 달성을 위한 사업 착수  
 ⇒ 검단신도시 사업시행자와 사업협약 체결, 공사 수행방식 결정, 설계 용역 착수 등

### □ 사업개요

- 사업구간 : 계양역(인천1호선) ~ 검단신도시
- 사업규모 : 연장 6.9km, 정거장 3개소, 전동차 1편성 8량
- 사업기간 : 2017 ~ 2024
- 총사업비 : 7,277억원(시비 720억원, LH·인천도시공사 6,557억원)  
 - 연차별 투자계획 (단위 : 백만원)

| 구분   | 계       | 기투자 | 2018년   | 2019년    | 2020년   | 2021년   | 2022년   | 2023년   | 2024년  |
|------|---------|-----|---------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 계    | 727,700 | 620 | 8,259   | 29,407   | 108,480 | 154,080 | 184,240 | 198,536 | 44,078 |
| LH   | 327,850 | 310 | 3,694.5 | 13,253.5 | 48,875  | 69,420  | 83,010  | 89,448  | 19,839 |
| 도시공사 | 327,850 | 310 | 3,694.5 | 13,253.5 | 48,875  | 69,420  | 83,010  | 89,448  | 19,839 |
| 인천시  | 72,000  | -   | 870     | 2,900    | 10,730  | 15,240  | 18,220  | 19,640  | 4,400  |

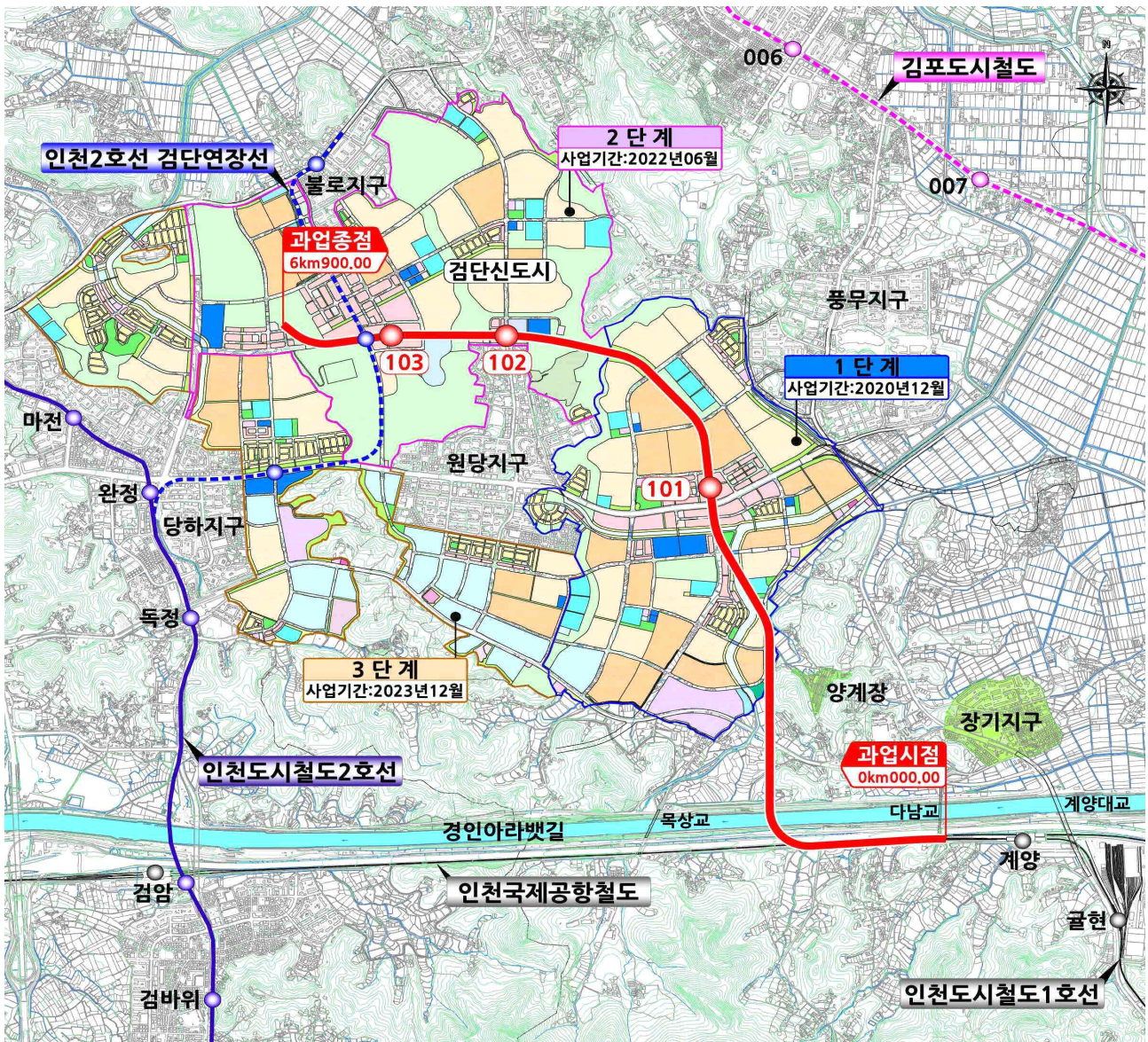
### □ 그간의 추진실적

- 2009. 12. : 검단신도시 광역교통개선대책 확정
- 2011. 01. : 도시철도기본계획 승인 · 고시
- 2014. 12. : 도시철도기본계획(변경) 수립 용역 착수
- 2017. 01. : 도시철도기본계획 변경안 사전 협의(시→국토교통부)
- 2017. 03. : 공청회 개최
- 2017. 08. : 의회 의견청취(제243회 임시회)
- 2017. 09. : 도시철도기본계획 변경 승인 신청(시→국토교통부)
- 2017. 11. : 타당성조사 업무수행 약정 체결(시→국토교통부)
- 2017. 12. : 도시철도기본계획 변경 승인 · 고시(국토교통부)

## □ 향후 추진계획

- 2018 상반기 : 공사수행방식 결정
- 2018 하반기 : 타당성 조사 및 투자 심사 완료  
기본 및 실시설계 발주
- 2018 하반기~2020 상반기 : 기본 및 실시설계용역, 사업계획 승인(국토교통부)
- 2020 상반기~2024 하반기 : 공사 착공 및 준공(개통)

## □ 노 선 도



## 2018년도 추진목표

- ◇ 인천1·2호선과의 환승체계 구축으로 지하철 이용 활성화 도모
- ◇ 도시철도 네트워크 구축으로 광역교통문제 해소 및 이용편의 증진  
⇒ 공사(토목) 공정률 100.0% 달성

## □ 사업개요 및 추진방향

## ○ (사업개요)

- 구 간 : 부평구청 ~ 석남동(인천 2호선 환승)
- 규 모 : 연장 4.165km, 정거장 2개소, 전동차 2편성 16량
- 사업기간 : 2011. 1. ~ 2020. 10.
- 사 업 비 : 377,889백만원(국비 226,733 / 시비 151,156)

· 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

| 구 분      | 계       | 2011  | 2012  | 2013   | 2014   | 2015   | 2016  | 2017   | 2018    | 2019<br>이후 |
|----------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|------------|
| 계        | 377,889 | 2,221 | 4,000 | 10,400 | 14,796 | 74,141 | 2,667 | 35,775 | 139,893 | 93,996     |
| 국비(60%)  | 226,733 | 0     | 2,000 | 10,000 | 8,900  | 48,300 | 0     | 15,600 | 70,000  | 71,933     |
| 지방비(40%) | 151,156 | 2,221 | 2,000 | 400    | 5,896  | 25,841 | 2,667 | 20,175 | 69,893  | 22,063     |

## ○ (추진방향)

- 안전하고 계획공정에 차질 없는 공사 추진
  - 2018. 하반기 : 공사(토목) 공정률 100.0% 달성
- 2019년 국비(719억원) 확보에 행정력 집중
  - 중앙부처, 국회의원 등을 대상으로 지속적인 활동 전개

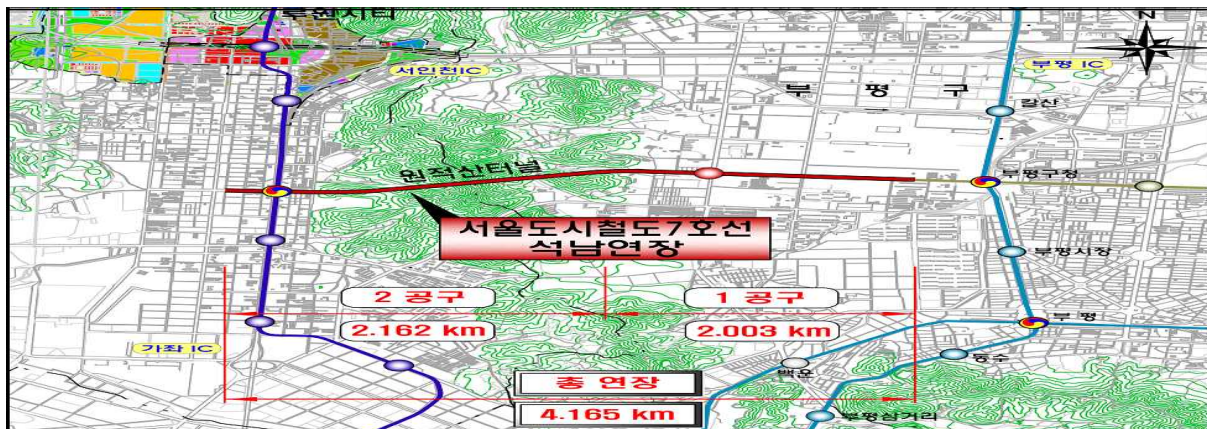
## □ 그간의 추진실적

- 2011. 1. : 도시철도기본계획 승인·고시
- 2011. 3. : 도시철도 사업면허(국토부), 중앙투·용자심사(안행부)
- 2014. 4. : 사업계획승인 고시(국토교통부)
- 2014. 9. : 토목공사 착공
- 2016. 8. : 총사업비 조정(제5차) 완료(사업비 3,827억원 → 3,829억원)
- 2017. 4. : 건축 및 기계설비(소방포함) 실시설계용역 착수
- 2017. 5. : 기전분야(전기, 신호, 통신) 실시설계용역 계약 및 착수
- 2017. 7. : 전동차 제작구매 계약 및 착수
- ※ 토목공사 공정률 50.1% (2017. 11월 20일 현재)

## □ 향후 추진계획

- 2018. 4. : 건축 및 기계설비 실시설계용역 준공
- 2018. 6. : 전기·신호·통신 실시설계용역 준공
- 2018. 7. : 궤도공사 착공
- 2018. 8. : 건축 및 기계·전기·신호·통신공사 착공
- 2018. 10. : 전동차 초도편성 제작 착수
- 2018. 11. : 토목공사 준공
- 2019. 9. : 공종별시험 착수(차량성능시험 및 시스템연동시험)
- 2020. 8. : 철도종합시험운행 실시
- 2020. 10. : 개통

## □ 노 선 도



### 3 인천도시철도 1호선 송도연장 건설사업

#### 2018년도 추진목표

- ◇ 인천도시철도 1호선 송도 연장선의 적기 개통을 통한 경제자유구역 투자유치 촉진 및 개발사업의 활성화 기여  
 ⇒ 2020년 개통 목표 달성을 위한 토목공사 본격 추진 및 건축·기전분야 공사 착수

#### □ 사업개요

- 사업구간 : 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티  
 ※ 인천도시철도 1호선 연장 건설(동막~송도)의 2단계 사업
- 사업규모 : L=0.82km, 정거장 1개소
- 사업기간 : 2009. ~ 2020.
- 사업비 : 134,775백만원(국비 80,865 / 시비 53,910)
- 총사업비 : 807,701백만원  
 - 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 계       | 17년<br>까지 | 연차별 예산확보 계획 |        |          |
|-----|---------|-----------|-------------|--------|----------|
|     |         |           | 소계          | 2018   | 2019년 이후 |
| 계   | 807,701 | 716,993   | 90,708      | 36,971 | 53,737   |
| 국비  | 467,801 | 423,380   | 44,421      | 16,700 | 27,721   |
| 지방비 | 339,900 | 293,613   | 46,287      | 20,271 | 26,016   |

#### < 인천도시철도 1호선 연장 건설(동막~송도) >

- 사업구간 : 동막역 ~ 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티역  
 - 1단계 : 정거장 6개소(캠퍼스타운·테크노파크·지식정보단지·인천대입구·센트럴파크·국제업무지구)  
 - 2단계 : 제7정거장(송도랜드마크시티역)
- 사업규모 : L = 7.36km, 정거장 7개소
- 사업기간 : 2002. ~ 2020.
- 총사업비 : 807,701백만원(국비 467,801 · 시비 339,900)  
 ※ 2단계 사업비 134,775백만원 포함

## □ 그간의 추진실적

- 2016. 2. : 기본계획변경 승인(국토교통부 )
- 2016. 6. : 사업계획변경 승인(국토교통부) 및 토목공사 계약
- 2016. 7. : 토목공사 착공
- 2017. 6. : 건축 및 기계설비공사 실시설계용역 계약 및 착수
- 2017. 9. : 전기·신호·통신 실시설계용역 발주
- 2017. 11. : 전기·신호·통신 실시설계용역 계약 및 착수

## □ 향후 추진계획

- 2018. 10. : 건축 및 기계 공사 계약 및 착공
- 2019. 1. : 전기·신호·통신 공사 계약 및 착공
- 2020. 1. : 기존 전동차 개량 개선 착수
- 2020. 7. : 본선 시운전 시행
- 2020. 10. : 철도종합시험운행 실시
- 2020. 12. : 개통예정

## □ 노 선 도



## 1. 물품대금 청구의 소(5건, 477억원)

## □ 개 요

- 신청인 : 현대로템 주식회사 외 4개 업체(대리인 법무법인 광장)
- 피신청인 : 인천광역시
- 접수일 : 2017. 1. 24
- 청구내용 : 물품대금 청구(5건, 447억원)

| 분야  | 청 구 항 목                             | 금액<br>(억원) | 비고 |
|-----|-------------------------------------|------------|----|
| 합 계 | 5건                                  | 477        |    |
| 공 통 | 4년 단축에 따른 간접비 감액(사업기간: '18년 ~ '14년) | 121.2      |    |
| 신 호 | 신호기능 및 성능 개선 필요(운영 S/W, 예비품)        | 56         |    |
| 궤 도 | 모터카 지체상환금(형식승인 등 절차 미이행)            | 0.9        |    |
| 차 량 | 차량 추가 납품 필요(왕복 운행 시간)               | 123.6      |    |
| 차 량 | 사후정산(연결기 외 11개 품목)                  | 175.3      |    |

## □ 추진실적

- 2017. 5. 17. : 중재 1차 심리(대한상사중재원)
- 2017. 6. 28. : 중재 2차 심리(대한상사중재원)
- 2017. 8. 23. : 중재 3차 심리(대한상사중재원)
- 2017. 10. 25. : 중재 4차 심리(대한상사중재원)
- 2017. 11. 29. : 중재 5차 심리(대한상사중재원)

## □ 향후계획

- 2018. 1. 10. : 중재 6차 심리(대한상사중재원)
- 2018. 상반기 : 중재 최종판정



## 2. 계약이행청구(12량) 및 수정계약 확정액의 소(간접비 146억원)

### □ 개 요

- 신청인: 인천광역시, 대한민국(조달청)
- 피신청인: 현대로템주식회사 외 4개 업체
- 접수일 : 2017. 9. 18
- 청구내용 : 부족차량 추가납품(12량), 간접비 146억원

| 항 목      | 금액(억원)  | 청 구 사 항                  |
|----------|---------|--------------------------|
| 합 계      | 392     |                          |
| 차량 추가 납품 | 246(상당) | 차량 추가납품 청구 6편성(12량)      |
| 간접비 감액   | 146     | 사업기간 4년 단축에 따른 간접비 감액 확정 |

### □ 추진실적

- 2017. 4. 12. : 추가 소요차량 납품 촉구
- 2017. 7. 19. : 속도프로파일 개선 완료에 따라 일주시간 재측정  
→ 부족차량 산정 6편성(12량)
- 2017. 7. 18. ~ 8. 8 : 중재 관련 간접비 산출  
→ 실비(감액) 금액 146억원
- 2017. 8. 1. : 추가 소요차량 납품 재촉구
- 2017. 9. 18. : 중재신청서 접수(대한상사중재원)
- 2017. 11. 20. : 중재인 후보자 명단 선정

### □ 향후계획

- 2018. 1. 10. : 중재 1차 심리(대한상사중재원)
- 중재 판결에 승소할 있도록 시공사와의 분쟁에 대응대비 철저

## IV. 건의사항

---

# 1

## 성공적인 도시철도 건설 추진을 위한 증원 요청

◇ 인천도시철도1호선 검단연장선 건설(신규) 등 2018년 도시철도 건설 사업량 증가에 따른 본부 인력 증원 요청

### □ 2018년 주요 추진사업

- 서울 7호선 석남연장건설, 인천 1호선 송도연장건설 사업의 기계·설비 등 시스템분야 본격 시행
  - 분야별 실시설계용역 준공 및 공사 착수, 관급자재 구입·설치 등
- 인천 1호선 검단연장선 건설공사(신규사업) 착수
  - 공사수행방식 결정, 기본 및 실시설계 용역 실시
- 인천 2호선 중재(소송) 및 현물출자, 사업비 정산 등 진행

### □ 추진상 문제점

- 원활한 사업 추진을 위한 인력 부족
  - 인천 2호선 사업기간(2007~2016) 만료에 따른 정원 대폭 축소
  - ※ 정원 조정 주요이력 : 120명('06.1)→147명('10.4)→130명('13.5)→127명('14.4)→102명('16.7)→65명('17.2)→**64명('17.7)**

⇒ 인천도시철도2호선 관련 중재(소송), 국비정산, 현물출자 등 당면 현안 사항 뿐만 아니라 2018년도 본격적으로 추진하는 사업의 차질없는 진행을 위하여 인력 증원과 팀 신설 필요

### □ 건의사항

- 성공적인 도시철도 건설 추진을 위한 증원 요청 : 28명
  - 3부1실10담당(64명) → 3부1실15담당(92명)

| 직급별 | 직렬(직류)별 |    |    |    |    | 비고 |
|-----|---------|----|----|----|----|----|
|     | 행정      | 토목 | 기계 | 전기 | 통신 |    |
| 계   | 2       | 6  | 7  | 11 | 2  |    |
| 5급  | 1       | 1  | 1  | 2  | -  |    |
| 6급  | -       | 2  | 4  | 5  | 2  |    |
| 7급  | 1       | 3  | 2  | 4  | -  |    |