

살고싶은 도시 함께 만드는 인천

2019년 주요 업무계획

2018. 12.

 인천광역시
<http://www.incheon.go.kr>

[교 통 국]

순 서

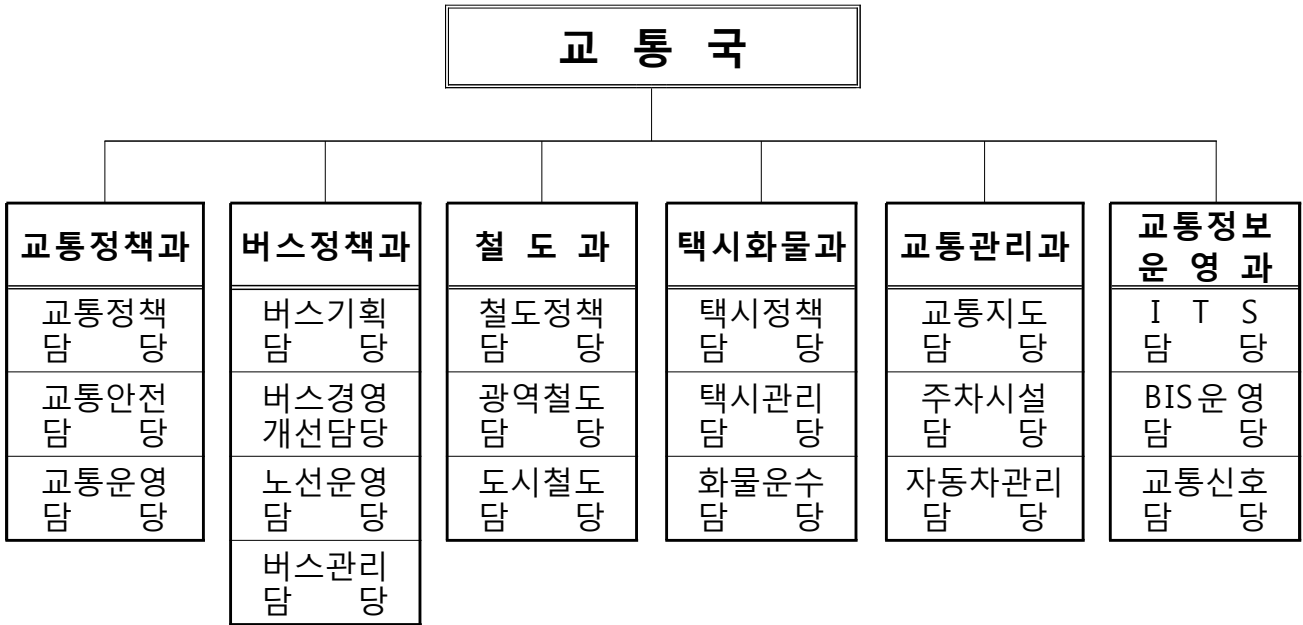
I. 일반현황	1
II. 2018년 성과와 평가	5
III. 2019년 정책 여건과 목표	7
IV. 2019년 주요업무 추진계획	15

I. 일반현황

1 기 구 : 6과 19담당

2 조직표

(‘18. 12. 15. 현재)



3 인력(정/현원) : 124/122명

4 예 산

(단위 : 백만원)

구 분	2018년	2019년	내역		
			인건비	물건비	사업예산
계	704,400	793,278	419	8,331	784,528
교통정책과	207,107	193,647	-	619	193,027
버스정책과	150,549	151,937	-	197	151,740
철도과	113,232	204,461	-	629	203,833
택시화물과	171,117	182,915	-	227	182,687
교통관리과	51,301	45,441	419	742	44,280
교통정보운영과	11,094	14,877	-	5,917	8,961

5 주요현황 및 통계

인천광역시 교통사고 현황

기준일자	발생(건)	사망(명)	부상(명)	비고
2018. 11. 30.	7,411	120	10,742	
2017. 11. 30.	7,408	109	10,905	
증 감	△3(△0.04%)	11(10.1%)	△163(△1.49)	

운수업체

(단위 : 개소, 대)

구분	합계	버스						택시			대여사업·기타		
		소계	시내	마을(도서)	강화군내	옹진공영	전세	소계	법인	개인	소계	특수여객	대여사업
업체수	240	107	42	8	1	8	48	60	60	-	73	43	30
보유대수	22,929	4,473	2,357	24	37	15	2,040	14,371	5,385	8,986	4,085	110	3,975

준공영제 시행 현황

참여업체	노선수	인가대수	운전직 종사자	비고
32개	154개	1,861	4,559명	

철도 현황

구분	노선명	연장(km)			비고
		소계	운영중	공사중	
합계	7개 노선	144.27	139.28	4.99	
도시철도	인천 1호선	30.22	29.40	0.82	2020. 개통예정(송도랜마크시티)
	인천 2호선	29.20	29.20	-	2016. 7.30 개통
	서울 7호선	6.54	2.37	-	
			-	4.17	2020. 개통예정(석남연장)
	자기부상열차	6.11	6.11	-	
소 계	72.07	67.08	4.99		
광역철도	경인선	14.00	14.00	-	
	인천국제공항철도	41.0	41.0	-	2018.1. 개통(제2여객터미널)
	수인선	17.20	17.20	-	
	소 계	72.20	72.20	-	

자동차 등록대수

(2018. 11월 기준/ 단위 : 대)

구분	계 (100%)	승용 (83.9%)	승합 (3.5%)	화물 (12.2%)	특수 (0.4%)	이륜자동차
계	1,569,602 (59,283)	1,317,636 (56,760)	54,171 191,090	6,705 (325)	73,687 (1,936)	71,882 (2,000)
관용 (0.2%)	3,919 (215)	1,542 (102)	(△ 1,355) (3,553)	119 (2)	997 (2)	974 (49)
자가용 (80.1%)	1,255,853 (42,910)	1,053,387 (41,932)	1,024 1,234	1,539 (193)	72,690 (1,934)	70,908 (1,951)
영업용 (19.7%)	309,830 (16,158)	262,707 (14,726)	(45) (66)	5,047 (130)	- -	- -

※ () 2017. 12. 31. 대비 증감 대수

지능형 교통시스템(ITS) 시설물 현황

정보시스템	수집 및 제공장비(대)				
	CCTV	VMS	VDS	DSRC	RSE
서버, N/W시스템등 1식	547	175	38	122	40

교통안전시설물

제어기(대)	교통신호				교통안전표지판 (개)
	신호등(기)				
	계	차량등	보행등	경보등	
2,603	33,938	19,344	13,230	1,364	77,608

주차장

구분	계	노상주차장	노외주차장	건축물 부설주차장
개소	67,340	2,053	864	64,423
면수	1,217,585	64,234	45,259	1,108,092

□ 교통수단별 통행량 및 분담률

(단위 : 통행/일, %)

구분	계	도보	자전거	버스	지하철	승용차	택시	기타	
2010년도 (전수화)	통행량	7,322,900	1,523,600	87,167	1,700,757	592,503	2,571,343	441,654	405,876
	분담률	100.0	20.8	1.2	23.2	8.1	35.1	6.0	5.6
2011년도 (현행화)	통행량	7,465,179	1,508,498	89,291	1,738,332	642,789	2,630,012	441,168	415,089
	분담률	100.0	20.2	1.2	23.3	8.6	35.2	5.9	5.6
2012년도 (현행화)	통행량	7,541,246	1,505,143	92,183	1,701,991	722,379	2,654,702	438,397	426,451
	분담률	100.0	20.0	1.2	22.6	9.6	35.2	5.8	5.6
2013년도 (현행화)	통행량	7,631,373	1,473,207	97,729	1,703,033	737,560	2,734,096	442,221	443,527
	분담률	100.0	19.3	1.3	22.3	9.7	35.8	5.8	5.8
2014년도 (현행화)	통행량	7,780,764	1,461,806	102,023	1,722,975	773,620	2,824,046	442,824	453,470
	분담률	100.0	18.8	1.3	22.2	9.9	36.3	5.7	5.8
2015년도 (현행화)	통행량	7,811,334	1,458,996	102,786	1,686,520	782,024	2,870,812	443,072	467,124
	분담률	100.0	18.7	1.3	21.6	10.0	36.7	5.7	6.0
2016년도 (전수화)	통행량	8,211,973	1,598,506	107,030	1,555,720	880,164	3,052,386	424,242	593,925
	분담률	100.0	19.5	1.3	18.9	10.7	37.2	5.2	7.2

주) 관련통행량(발생+도착) 기준 자료이며, 지하철간 환승통행량은 제외된 수치임
 자료) 수도권교통본부, 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 공동사업 각 년도

※ 지하철 환승포함 통행량

(단위 : 통행/일, %)

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	연평균증가율
931,206	951,549	1,201,638	1,221,693	1,275,408	1,301,893	1,566,296	9.1%

□ 자동차 통행속도

(단위 : km/h)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
오전첨두 (07~09)	23.1	23.5	25.7	24.6	24.5	24.2	26.1	24.7	26.2	25.4	24.5	25.1
비첨두 (11~15)	27.8	28.1	29.3	28.0	29.1	30.6	29.9	30.0	29.3	27.6	28.8	30.1
오후첨두 (18~20)	20.6	20.5	21.7	21.8	22.4	21.4	23.4	22.5	22.8	22.0	21.8	23.6
평 균	23.5	23.7	25.2	24.6	25.0	24.9	26.2	25.4	25.8	24.8	24.7	26.0

주) 시험차량 주행법에 의한 통행속도 조사 자료임

자료) 도로교통공단, 교통신호체계 기술운영에 관한 연구보고서, 각 년도

Ⅱ. 2018년 성과와 평가

1 주요성과

□ 『민선7기』 핵심 공약 ‘수도권 교통중심도시 인천’ 구현

- 서울2호선 청라 연장, 제2경인선, 인천2호선(대공원~신안산선), 수인선과 서울4호선·분당선 직결운행 등 사전타당성조사 용역 착수('18.9~12)
- GTX-B 국가균형발전 기반구축 추진 대상사업 제출('18.11), 인천발 KTX 기본 및 실시설계 용역 착수('18.9) 등 광역철도망 구축 중점 추진
- 서울7호선 청라국제도시 연장 도시철도기본계획 승인신청('18.12), 인천 1호선 검단신도시 연장 기본 및 실시설계 착수('18.8), 인천도시철도망구축계획 승인·고시('18.12) 등 인천중심의 교통망 체계 기반 마련

□ 시민의 안전을 책임지는 교통안전도시 조성

- 교통안전추진체계 평가 1등 ('18.10./한국교통연구원)
- 교통안전사업 추진실적 평가『특·광역시 1등』 달성('18.12/국토부)
- 교통약자를 배려한 교통 시설물 확충
 - * 어린이·노인·장애인 보호구역개선 사업(198개소/1,527백만원)
 - * 초등학교 주변 보도 및 보행로 설치(28개소/928백만원)

□ 대중교통 인프라 확충 및 대시민 교통서비스 제공

- 시내버스 노선 조정을 통한 노선 효율화 및 민원 해소
 - 비수익 노선조정, 신규 수요지 노선신설 및 재배치(6회/45개 노선)
- 장애인 콜택시 이용자 편의 증진을 위한 『바로콜 서비스』 시행('18.1)
 - 대기시간 단축 2시간 이내 → 30분 이내
- 화물자동차 공영주차장 확보를 통한 화물운송 질서 확립
 - '18년 공영주차장 확보(1개소/287면), '19년 추가조성 확정(2개소/398면)

- 대시민 주차서비스 제공을 위한 교통서비스 구현
 - 공영주차장 조성(20개소/1,438면), 부설주차장 개방 및 Green Parking 등 저비용 주차장 확충(1,232면)
- 버스정보안내기(BIT) 확대 보급으로 버스이용 시민편의 증진
 - '18년 목표 150개소(신설 70, 교체 80) 설치 → 설치율(100%)

2 평가 및 개선방향

□ 흔들림 없는 시내버스 준공영제 개선

- 준공영제 제도 개선안에 대한 일부 운송사업자의 반대의견이 있으나, '재정지원금 사용의 투명성' 및 '시내버스 운영의 효율성 확보'를 위한 흔들림 없는 추진 필요
- 지속적이고 엄격한 버스업체 경영실태 관리감독 및 실태 파악과 합리적인 대안제시를 통한 이행협약서 및 조례 제정 추진
- 노·사·정이 공유할 수 있는 공동의 목표설정 및 진정성 있는 자세를 통해 운송사업자 및 노동조합의 신뢰구축 전략 병행 필요

□ 신도시와 원도심간 시내버스 노선 균형 공급

- 신규 개발지역 및 대규모 신도시 지역인 청라, 송도지역과 중구, 동구, 미추홀구 등 신도시와 원도심 지역간 시내버스 공급 불균형 해소
- 노선신설 및 조정을 통한 원도심 지역 교통체계 개선과 공영버스 확충 및 버스승강장(쉘터) 설치로 민원해소

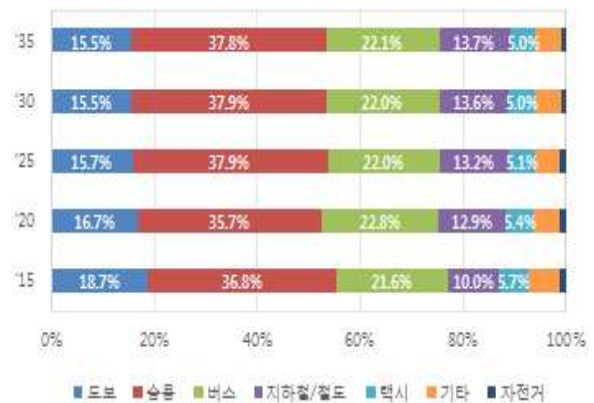
□ 주차난 해소 및 주차문화 개선

- 자동차 등록대수* 증가에 따라 적재적소에 이용 가능한 주차공간 부족
 - * 자동차 등록대수 : 전년도 대비 5.1% 증가, 7대 도시 중 증가율 1위
- 원도심 주거 밀집지역 공영주차장 확충, 그린파킹 및 부설주차장 개방 등 주차장 공유문화 활성화와 IOT 실시간 주차정보 제공 서비스 확대로 주차장 이용 극대화

Ⅲ. 2019년 정책 여건과 목표

① 정책 여건

- (인구 전망) 2036년까지 지속적으로 증가하고 저출산 고령화 진행
 - 2017년 303만명 → 2036년 368만명(2030 인천도시기본계획)
- (장래 통행량) 내부통행 2025년, 광역교통 2030년까지 증가, 대중교통 분담률 증가



- (교통수요) 대규모 개발사업에 따른 교통수요 증가
 - 송도·영종·청라 국제도시 개발 완료(2020년), 서창지구, 검단·계양 지구 등 신도시 개발 추진, 루원시티 등 원도심 재생사업 및 택지 개발 사업 본격화
- (철도망) '수도권 교통도시 인천' 완성을 위한 철도사업 가시화
 - 서울2호선 청라연장 및 제2경인선 사전타당성 조사 완료, GTX-B 예비타당성 조사 통과, 인천발 KTX설계용역 추진, 서울7호선 청라국제도시 연장 기본 및 실시설계 착수 등
- (친환경 교통수단 수요) 컴퓨터 제어, 데이터 기반 기술 혁신을 바탕으로 친환경 신교통시스템 도입 확대 전망
 - 2020년 전 세계 자동차의 7~10%가 전기차로 전환될 전망
 - 우리나라 친환경 자동차 보급 목표 : 2020년 43%*
 - * 녹색성장위원회, 그린카 산업 발전전략 및 과제, 2010년~2020년

2 정책 추진방향

- 수도권 확대 및 인구 증가에 따른 교통망 확충
 - 인천발 KTX, GTX-B, 동서간선철도 등 광역철도망 확충
 - 인천도시철도 1호선 검단·송도 연장, 서울도시철도 7호선 석남·청라 연장 등 도시철도망 확충
- 교통수단별 특화된 서비스 제공
 - 사각지대 없이 모든 시민들이 이용할 수 있도록, 중복되고 불필요한 버스노선 조정 운행
 - 대중교통이 불편한 지역에 노선공모제, 준공영제 제도 개선 시행
 - 택시업체 경영개선 및 서비스 개선을 통한 택시 서비스 고급화 추진
- 안전우선, 녹색 교통체계 구축
 - 교통약자 및 보행자를 위한 교통안전시설물 확충 및 환경 정비
 - 교통약자 이동편의를 위한 교통수단 확대보급
 - 지속가능한 녹색교통수단 확충
- 원도심 주차장 우선 공급 등 균형있는 주차장 조성
 - 안전하고 편리한 주차 환경 조성을 통한 선진 주차문화 확립
 - 원도심 지역 주차장 우선 공급으로 신·구도심간 균형 있는 주차장 보급
- IT 기술을 통한 교통 정보 서비스 제공 확대
 - 지능형 교통시스템(ITS) 고도화 사업 추진
 - 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축·운영
 - 유관기관과의 적극적인 협업(국토부, 경찰청, 도로교통공단 등)

3 정책목표

비전 **시민과 함께 만드는 안전하고 편리한 교통도시 인천**

목표 **시민이 안전한 교통** **지속가능한 교통** **사람우선 미래교통**

수요자 중심
교통서비스
지원 확대

- ① 함께 공유하는 교통문화 조성
- ② 광역 대중교통 활성화 기반 마련
- ③ 권역별 버스공영 차고지 확충
- ④ 수요자중심 광역버스 노선신설
- ⑤ 시민과 함께 만드는 시내버스 노선운영
- ⑥ 쾌적하고 편리한 버스정류소 조성
- ⑦ 택시 對시민 서비스 향상을 위한 지원 확대
- ⑧ 교통환경 개선을 위한 화물·전세버스 지원
- ⑨ 교통질서 확립을 통한 대중교통 활성화
- ⑩ 지역별 특성에 맞는 주차수요 관리

안전하고 청정한
교통도시 인천구축

- ① 건강하고 청정한 교통도시 실현
- ② 교통이 제일 안전한 도시 인천 구현
- ③ 친환경 전기버스 시범운영 및 저상버스 도입 확대
- ④ 안전한 택시문화 조성을 위한 관리강화
- ⑤ 안전하고 건전한 자동차 관리문화 확립

철도 인프라 확충을
통한 균형발전

- ① 원도심 균형발전을 위한 광역철도망 확충
- ② 철도 인프라 구축을 통한 수도권 교통중심 도시 구현

미래지향 교통수요
변화 대응

- ① 데이터 기반 교통행정 강화
- ② 지능형 교통체계 구축 및 개선
- ③ 실시간 교통정보 제공을 위한 버스정보 안내 시스템 확충
- ④ 교통신호 운영을 향상을 위한 교통시스템 개선

□ **총괄표**

(단위 : 백만원)

시정 방침	주요 전략	추진사업	신규 /계속	사업기간	총사업비 (국비포함)	국가 지원
살고싶은 도시 안전하고 편리한 교통도시 인천	수요자 중심 교통 서비스 향상	- 권역별 버스공영 차고지 확충	계속	2018~2020	37,795	
		- 수요자중심 광역버스 노선신설	계속	2019	-	
		- 시민과 함께 만드는 시내버스 노선 운영	계속	2019	16	
		- 쾌적하고 편리한 버스정류소 조성	계속	2019	2,746	
		- 교통환경 개선을 위한 화물전세 버스 지원(화물자동차 주차시설)	계속	2017-2022	61,550	국토부
		- 교통질서 확립을 통한 대중교통 활성화	계속	2019	857	
		- 지역별 특성에 맞는 주차수요 관리	계속	2019	18,021	국토부
	7개 시책		사업비 계		120,985	
	안전하고 청정한 교통도시 인천 구축	- 교통이 제일 안전한 도시 「인천」 구현	계속	2019	7,450	행안부
		- 친환경 저상버스 시범 운행	계속	2019	3,412	국토부 환경부
		- 안전한 택시문화 조성을 위한 택시 관리 강화	계속	지속	34,021	
		- 안전하고 건전한 자동차관리 문화 확립	계속	2019	4	
		4개 시책		사업비 계		44,887
	철도 인프라 확충을 통한 균형발전	- 서울지하철 2호선을 환승없이 청라까지 연장	계속	2018~2030	3,470,000	국토부
- 수도권 광역급행철도(GTX)-B 노선 조기 착공		계속	2016~2025	5,903,800	국토부	
- 공항철도와 서울지하철 9호선 직접 연결 운행		계속	2009~2021	211,500	국토부	

(단위 : 백만원)

시정 방침	주요 전략	추진사업	신규 /계속	사업기간	총사업비 (국비포함)	국가 지원	
살고싶은 도시 안전하고 편리한 교통도시 인천	철도 인프라 확충을 통한 균형발전	- 인천1호선 검단 연장	계속	2014~2024	727,700		
		- 서울지하철 7호선 청라 연장선 조기 착공	계속	2018~2027	1,350,500	국토부	
		- 서울지하철 5호선을 검단까지 연장	계속	미정	미정		
		- 수인선 청학역 신설	계속	2018~2030	50,000	국토부	
		- 제2경인선 광역철도 건설	계속	2018~2030	1,950,000	국토부	
		- 인천도시철도 2호선 광명역 연장	계속	2018~2030	989,400	국토부	
		- 수인선과 서울4호선분당선 직결운영	계속	미정	미정		
		- 인천발 KTX 직결사업	계속	2016~2021 *설계결과에 따라 조정	393,600	국토부	
		- 인천2호선 검단 연장	신규	2020~2028	412,600	국토부	
		- 도시철도망구축계획 타당성 재검토	신규	2019~2020	600		
		13개 시책		사업비 계		15,479,700	
		미래지향 교통수요 변화대응	- 지능형교통체계 구축 및 개선	계속	2019	1,984	
			- 실시간 교통정보제공 버스정보안내시스템 확충	계속	2019	3,422	국토부
	- 교통신호시설 관리 및 개선		계속	2019	3,698		
5개 시책			사업비 계		16,286,500		

□ 사업별 세부지표

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2018	2019	2020
버스공영 차고지 조성	○ 버스공영 차고지 확충	개소		5	6
광역 버스 노선 신설	○ 광역버스 노선 신설	노선		3	3
쾌적한 버스 정류소 조성	○ 버스승강장(쉘터) 설치 개소수	개소		137	140
화물전세버스 지원	○ 화물자동차 주차 공간 확충 (공영차고지 등 생활 SOC 건설)	면수	3,738	4,025	5,478
교통질서 확립	○ 버스전용차로 무인단속 CCTV운영 (시)	대	15	15	15
	○ 불법 주차차 무인단속 CCTV운영 (군·구)	대	357	412	467
주차시설 확충	○ 자동차 등록대수	천대	1,575	1,640	1,705
	○ 공영 노외주차장 건설	면	1,438	1,056	1,238
	○ 주차장 확보율	%	100.1	100.4	100.7
교통이 제일 안전한 도시 「인천」 구현	○ 교통약자 보호구역 개선사업	개소	36	42	40
	○ 안전한 통학로 조성	개소	120	130	130
	○ 보호구역 내 교통안전시설물 설치 (횡단보도투광기, 과속단속카메라)	개소	43	71	80
	○ 교통사고 잦은 곳, 교통운영개선사업	개소	33	33	33
	○ 교통안전시설 설치·관리	개소	1,877	1,752	1,752
친환경 저상 버스시범 운행	○ 전기 저상버스 차량 구입	대		20	30
택시 관리 강화	○ 투명하고 합리적인 택시업계 재정지원 (유가보조금, 카드수수료, 콜비 등)	백만원	29,359	34,021	34,071

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2018	2019	2020
자동차관리 문화 확립	○ 지정정비사업자 지도·점검	개소	69	70	70
제2경인선 광역철도	○ 사전타당성조사 완료	-	사전타당성 조사 용역완료	예비타당성 대상사업 선정	예비타당성 조사 시행
수도권광역급행 철도(GTX-B)	○ 예비타당성조사 통과	-	예비타당성 조사 면제	예비타당성 조사 통과	기본계획 고시
공항철도서울 9호선 직결	○ 차량 구매 발주	-	직결운영 협의	차량구매 발주	차량제작 시스템공사
인천1호선 검단 연장	○ 사업계획 승인 및 공사 착수	-	설계착수	사업계획 승인	공사착수
서울7호선 청라 연장	○ 기본계획 고시 및 설계 착수	-	기본계획 수립	기본계획 승인 및 설계착수	기본 및 실시설계 추진
서울5호선 검단 연장	○ 기관협의를(서울 및 김포시)	-	기관협의를	기관협의를	기관협의를
수인선 청학역 신설	○ 사전타당성조사 완료	-	사전타당성 조사 착수	사전타당성 조사 완료	예비타당성 조사 시행
인천2호선 광명 연장	○ 사전타당성조사 완료	-	예비타당성 조사 시행	사전타당성 조사 완료	예비타당성 조사 시행
수인선 서울 4호선 분당선 직결	○ 사전타당성조사 완료	-	사업추진 협의	기본계획 고시 및 공사발주	공사추진
인천발 KTX 직결	○ 기본 및 실시설계 완료	-	기본 및 실시설계	기본 및 실시설계	기본 및 실시설계 완료

인천2호선 검단 연장	○ 예비타당성조사 통과	-	도시철도망 구축 계획승인	예비타당성 조사 신청	예비타당성 조사 통과
도시철도망구축 타당성 재검토	○ 도시철도망구축계획 승인	-	사전절차 이행	용역착수 사전협의	승인신청
지능형교통체계 기능개선 사업	○ 돌발교통감시 CCTV 카메라 교체	대	-	56	-
버스정보안내 시스템 확충	○ 관내 버스정보안내시스템 확충 사업	대	150	155	200
	○ 수도권매립지 주변 버스정보 안내 시스템 확충 사업	대	-	80	80
	○ 광역 버스정보안내시스템 확충 사업	대	-	36	-
교통신호 시스템개선	○ 교통신호기 설치 및 보수	대	538	595	600
	○ 노후 교통신호제어기 교체	대	127	90	127
	○ 교통신호제어시스템 무선통신망 전환	회선	-	941	1,000

5 주요 관리지표(2022년 인천의 변화)

연번	지표명	단위	2017	2018	2019	2020	2022	비교
1	교통안전 인프라 확충	개소	2,055	2,109	2,028	2,035	2,040	
2	장애인 콜택시 이용자 수	명	415,943	514,000	519,000	520,000	545,000	
3	투명하고 합리적인 택시업계 재정지원	백만원	32,903	29,359	34,021	34,071	34,071	
4	화물자동차 주차공간 확보	면수	2,948	3,738	4,025	4,457	5,478	
5	버스전용차로 무인단속 CCTV운영(시)	대	15	15	15	15	15	
6	불법 주정차 무인단속 CCTV운영 (군·구)	대	349	357	412	467	571	
7	자동차 등록대수	천대	1,510	1,575	1,640	1,705	1,835	
8	공영 노외주차장 건설	면	1,142	1,438	1,056	1,238	1,332	
9	주차장 확보율	%	100.1	100.1	100.4	100.7	101.0	
10	지정정비 사업자 지도·점검	개소	69	69	70	70	70	

IV. 2019년 주요업무 추진계획

<핵심(현안)과제>	17
1. 시내버스 준공영제 제도개선	18
<교통정책과>	19
1. 데이터 기반 교통행정 강화	21
2. 건강하고 청정한 교통도시 실현	22
3. 함께 공유하는 교통문화 조성	23
4. 교통이 제일 안전한 도시 인천 구현	24
5. 광역 대중교통 활성화 기반 마련	25
<버스정책과>	27
1. 권역별 버스공영차고지 확충	29
2. 전기 시내버스 시범운영 및 저상버스 도입 확대	31
3. 수요자 중심 광역버스 노선 신설	32
4. 시민과 함께 만드는 시내버스 노선운영	33
5. 쾌적하고 편리한 버스정류소 조성	34
<철도과>	35
1. 원도심 균형발전을 위한 광역철도망 확충	37
2. 철도 인프라 구축을 통한 수도권 교통중심 도시 구현	39

<택시화물과>	41
1. 택시 對 시민 서비스 향상을 위한 지원 확대	43
2. 안전한 택시문화 조성을 위한 관리강화	45
3. 교통환경 개선을 위한 화물·전세버스 지원	47
<교통관리과>	49
1. 교통질서 확립을 통한 대중교통 활성화	51
2. 지역별 특성에 맞는 주차수요 관리	52
3. 안전하고 건전한 자동차 관리문화 확립	54
<교통정보운영과>	55
1. 지능형 교통체계 구축 및 기능개선	57
2. 실시간 교통정보 제공을 위한 버스정보안내시스템 확충	58
3. 교통신호 운영을 향상을 위한 교통 시스템 개선	59

핵심(현안) 과제

① 시내버스 준공영제 제도개선

1 시내버스 준공영제 제도개선

◇ 차질 없는 준공영제 제도개선 추진을 통한 제도운영의 효율·투명성 확보와 시민들의 교통편의 증진

□ 추진방향

- 준공영제 개선을 통한 준공영제 목표 달성
 - 버스 운영에 대한 공공의 형평성과 민간의 효율성 기능 회복
 - 준공영제 개선안에 따른 흔들림 없는 제도개선 추진
 - 공동의 목표달성을 위한 노·사·정의 신뢰 및 협력 강화

□ 진행상황

- 시내버스 준공영제 개선방안 보고회 : 2018.10.11.
- 버스조합과 준공영제 제도개선 및 협상단 구성 합의 : 2018.11.12.
 - 시 : 버스정책과장 외 6명, 조합 : 수석 부이사장 외 6명
- 준공영제 제도개선 실무협상단 운영 : 4차
 - 제1차 (11.20.), 제2차 (11.28.), 3차 (12. 4.), 4차 (12.12.)
- 준공영제 개선방안에 대한 운송사업자 간담회 : 2018.11.27
 - 교통국장 직접 설명, 35개사 참석
- 지속가능한 시내버스 준공영제 운영을 위한 시민공청회 : 2018.12.18.
 - 준공영제에 대한 오해와 진실
 - 지속가능한 시내버스 준공영제

□ 향후계획

- 2019. 상반기
 - 준공영제 조례(안) 시의회 상정 및 제정, 이행협약서 변경
 - 버스운행시간 조정(평일 비혼잡시간 감회운영)
- 2019. 하반기
 - 버스노선 재조정(거점별 환승기능 강화, 이용객 동선 위주)
 - 지선(마을)버스 요금인상(950원→1,250원, 2회에 걸쳐 인상)

교통정책과

- ① 데이터 기반 교통행정 강화
- ② 건강하고 청정한 교통도시 실현
- ③ 함께 공유하는 교통문화 조성
- ④ 교통이 제일 안전한 도시 인천 구현
- ⑤ 광역 대중교통 활성화 기반 마련

1 데이터 기반 교통행정 강화(신규)

◇ 다양한 교통정책과 사업에 대해 신뢰할 수 있는 통계 및 데이터 제공과 평가, 분석을 통해 과학적이고 합리적인 교통정책 추진

□ 기초자료 수집·조사체계 개선 [신규]

- 현재의 수시교통조사(특정일·특정기간) 방식을 레이더검지기(VDS) 자료를 활용한 상시조사체계(1년 365일 24시간 관측)로 재편
 - 시스템 점검·진단, 개선방안 도출('19.3분기) → 정비사업('20년)
 - * VDS 122대 성능평가 및 검지기 장비 튜닝(매년 20개소, 약 2천만원)
 - * 검지기 신설·이설 등 단계별 정비(약 30억원), 센터시스템 기능개선 및 고도화

□ 교통통계 및 데이터 관리체계 개선 [신규]

- 부서별로 산발적·단편적으로 수집되는 통계와 데이터에 대한 실태 조사·표준화 통해 효율적 관리체계를 마련
- 데이터 기반 정책 모니터링(데이터↔지표↔정책연계) 및 시민체감 정책 발굴 추진
 - 교통데이터 책임관리관제 도입('19.1월), 관리항목·형식 표준화('19.4월), 정보공개·홍보('19.9월), 외부기관 자료 수집·공유는 단계별 확대
 - * ('19) 데이터 활용기반 마련 ('20) 전문인력 확충, ('21) 교통DB시스템 구축
 - * 지능형교통체계기본계획 연구시 교통빅데이터 통합관리체계 기본구상 검토

□ 교통행정 역량 강화 지원 [신규]

- 국내·외 선진 교통동향, 각종 연구자료 수집·공유 통해 교통국 직원의 업무역량과 전문성을 강화하고 벤치마킹 자료 제공 등 신규정책 발굴 지원
 - 교통뉴스클립(매일), 교통동향 및 벤치마킹 자료(분기별 1~3회)
 - * 국내·외 주요도시 및 국토교통부 정책 사례, 최신 교통동향
 - * 공공기관 및 연구원 브리프, 연구논문, 기타 관련자료 등

2

건강하고 청정한 교통도시 실현

◇ 불필요한 승용차 통행 억제, 지하역사 공기질 개선 등 청정한 저탄소 교통도시 실현

□ **승용차 요일제 참여 확대**

- 지속적 참여 홍보를 통한 승용차 요일제 확대(비영업용 10인승 이하 승용차)
 - 연도별 참여 증가율 ('18.11월 현재 970,304대 등록)
 - * 2016년(7%) → 2017년(7.3%) → 2018년(7.7%) → 2019년 목표(9%)
 - 지역행사 및 현장 캠페인 등을 통한 각종 인센티브 홍보 전개
 - * (홍보방법) 홈페이지, 현수막, 전광판, 각종 소식지, 교통안전 캠페인 등
 - * (인센티브) 공영주차장 이용 주차요금 감면 50%, 교통유발부담금 20%감면, 자동차세 5%감면, 남산 1,3호 터널 혼잡통행료 50%할인 등

□ **지하역사 공기질 개선**

- 시민건강을 위협하는 미세먼지 발생 차단 및 저감을 위한 장비보강 및 측정망 구축을 통해 지하역사 공기질의 획기적 개선
 - (사업비) 1,190백만원(국비 440, 시비 750)
 - (세부내역) 초미세먼지 측정기 22대(대당 50백만원), 공기정화장치 설치 2대 8량(대당 5.6백만원)
 - (추진계획) 초미세먼지 측정기 및 공기정화장치 구매·설치('19.상반기중)

□ **'불필요한 승용차 통행 줄이기' 활성화**

- 전기·수소화 버스, 전기택시 시범도입 등 대중교통의 친환경화
 - 전기버스 시범운영 10대('19.5월), 수소버스 도입('19~'22), 경유 전세버스 CNG 하이브리드 전환 및 저공해화('19~'22), 전기택시 시범도입 100대('19~'22)
- 승용차 통행 억제 및 교통량 감축 추진
 - 매월 넷째주 수요일 대중교통 이용의 날 운영
 - * 세부 계획 마련 후 시범운영 ('19~'20)
 - 차없는 거리, 걷고 싶은 거리 확대(군·구, 관련기관 협의 후 추진)
 - 대규모 교통유발 시설물 관리강화
 - * 자발적 교통량 감축 유도, 교통혼잡 특별관리시설물 지정등 의무화 추진('19~'22),

3

함께 공유하는 교통문화 조성

- ◇ 민간 자생적으로 추진 중인 승용차 공유이용(카셰어링) 제도에 대한 지원을 통해 공유교통 활성화 및 공공성 확보 강화

□ **카셰어링 이용기반 지속 확충**

- 주차수요 과다로 공영노외주차장에 전용면 제공이 어려워짐에 따라 관내 공공기관 및 일반건축물 부설주차장, 철도역사 중심으로 거점을 늘리고 전기차 등 친환경차량 확대에 대기 질 개선 지원
 - 군구별 5개소 이상, 전기차는 보조금 지원범위내 최대(20대) 확충
 - * ('16) 198/466 → ('17) 327/854 → ('18.11) 325/920 → ('19) 380개소/1,000대
 - * 필요한 시간만큼 빌릴 수 있는 자동차 공유서비스[(주)그린카, (주)쏘카 협약사업]

□ **제도적 지원 확대 및 홍보 강화**

- 군·구별 주차장 설치 및 관리 조례 개정으로 관내 카셰어링 지원 내용을 동일하게 정비하고 일반건축물과 기업(법인) 대상 효과 및 혜택 홍보로 참여·이용 활성화
 - 공동주택 및 교통유발부담금 부과대상 건축물 대상 안내문 발송 ('19.1월), 조례개정('19.1분기), 시/군·구/사업자 홍보 연중 실시
 - * 공영주차장 월정요금 50% 감면내용 반영(남동·부평·옹진 조례개정 요구)
 - * 교통유발부담금 부과대상 건축물 카셰어링 참여시 부담금 2~5% 감면

□ **내실 있는 공공서비스(사회공헌활동) 운영**

- 카셰어링 운영수익을 공공 목적으로 환원하기 위해 협약사업자 별로 제공하고 있는 공공서비스에 대한 실질적 수혜자 확대
 - 공공서비스 정비·홍보('19.2월), 적립금 활용 나눔 행사('19.3월)
 - * 카셰어링 이용건당 20원씩 적립, '18.11월기준 총 13백만원
 - * 장애인(가족), 차량매각자, 저소득층 대상 무료쿠폰 제공, 국가유공자 할인, 대중교통 이용자 환승 포인트(쿠폰) 제공, 봉사활동 차량 지원 등 시행

4 교통이 제일 안전한 도시 「인천」 구현

- ◇ 사람의 생명이 최우선시 되는 보행자 중심의 안전한 교통환경 조성
- ◇ 교통안전 문화정착을 위한 수요자별 맞춤형 교통안전 교육 및 홍보 확대
- ※ (국토부) 2018 지역 교통안전 시행계획 추진실적 평가 특광역시 1위 달성('18. 12월)

- **교통약자 보호구역 시설개선** : 243개소(사업비 25.2억원)
 - 교통약자 보호구역 개선사업(42개소, 15.2억원) : 어린이 32, 노인 10
 - * 교통약자 보호구역('18. 11월말 현재) : 813개소(어린이 737, 노인 70, 장애인 6)
 - 어린이 안전한 통학로 조성 (130개소, 3억원)
 - 위험 통학로 개선 10개소, 옐로카펫 20개소, 노란발자국 100개소
 - 야간 보행자 교통사고 예방(65개소, 4억원) : 횡단보도투광기 설치
 - 초등학교 주변 사거리 과속단속카메라 설치 (신규) : 6개소, 3억
 - * 공약사항 「어린이보호구역 내 어린이 교통사고 제로화 추진」 이행을 위한 신규사업
- **교통안전 인프라 사업 확충** : 134개소(사업비 45.8억원)
 - 교통사고 잦은 곳(교통사고 5건 이상 발생지점) 구조 개선(23개소 / 28억원)
 - 위험도로 구조개선(강화군 1개소 / 12억원)
 - 교차로 상습 정체구간 교통운영 개선사업(10개소 / 5.3억원)
 - 교통사고 예방을 위한 교차로 정비 (10개소 / 0.5억)
 - 노면 색깔유도선(컬러레인), 진행방향표지 설치(10개소)
 - 교통안전 시설물 통합 전산관리시스템 구축 추진
 - 정책연구 실시 : 교통안전시설물 관리시스템(TGIS), 교통안전시설물 DB
- **시민과 함께 만들어가는 교통안전 시책 추진** (사업비 3.5억원)
 - 어린이 및 어르신 맞춤형 교통안전 홍보물품 제작·배부(0.9억원)
 - 어린이 교통공원 운영지원 확대(4개소) 및 교육영상 제작 추진(2.1억원)
 - 유관기관과 함께 찾아가는 어르신 교통안전 교육 확대(10개 군구)
 - 군·구, 공사·공단, 대한노인회, 노인복지관 협회 등과 협업 추진
 - 교통단체에 교통안전지도 물품 등 지원(0.5억원) 및 릴레이 캠페인 전개
 - 녹색어머니회 등 시민단체 주도로 市 전역에서 교통안전 홍보 추진

5

광역 대중교통 활성화 기반 마련

- ◇ 대도시권 광역교통위원회 설립으로 대중교통 이용시민 편의 증진
- ◇ 『수도권 대중교통 통합환승할인제』, 『광역알뜰 교통카드』 운영 등 광역대중교통 활성화 기반 마련

□ 대도시권 광역교통위원회 설립

- 쏠 국민의 약 80%가 대도시권 거주로 행정경계를 넘나드는 광역 교통 수요 급증 및 심각한 교통 문제 발생
- 대도시권 광역교통위원회 운영으로 대도시권 지자체간 이원화 된 교통체계 개선 및 수도권 교통 문제해결
 - (설립시기) 2019. 3월중, (조직구조) 국토부 소속 위원회
 - (소관업무) 광역교통시행계획 및 개선대책 수립, 광역 및 M버스 노선조정, BRT 건설 및 운영, 광역철도 관리 등
 - (추진계획) 광역교통위원회 설립 추진단 구성 및 운영('19.2월), 광역교통위원회 개청('19.3월)

□ 광역알뜰 교통카드 시범운영 [신규]

- 수도권 통합 요금의 교통비 30% 추가 절감을 위한 광역알뜰 교통카드 시범운영
 - (운영방법) 체험단 모집 및 정기권, 마일리지 시범운영 (Beta Test 방식)
 - (광역알뜰교통카드) 월 정기권(기간, 횟수제한) 형태로 운영(10% 할인)
 - (마일리지) 정기권 이용자에게 보행·자전거 마일리지 지급(최대 20%)
- 사업시행에 따른 문제점 분석 및 개선방안 도출('19. 하반기)

□ 수도권 통합환승 요금체계 개선 공동용역 추진

- (용역기간) '18. 8. ~ '19. 4월(인천·서울·경기·코레일, 기관별 1억원)
- (과업내용) 현행 통합환승할인제의 문제점 분석 및 개선 필요사항 도출, 종합적인 개선방안 마련(단·중·장기 구분)
 - * 환승손실액 재정부담 주체 및 현재 분담비율의 적정성 여부
 - * 지자체 및 운송기관의 손실부담 절감방안 도출

버스정책과

- ① 권역별 버스공영차고지 확충
- ② 전기 시내버스 시범운영 및 저상버스 도입 확대
- ③ 수요자 중심 광역버스 노선 신설
- ④ 시민과 함께 만드는 시내버스 노선 운영
- ⑤ 쾌적하고 편리한 버스정류소 조성

1

권역별 버스 공영차고지 확충

- ◇ 권역별 버스공영 차고지 조성으로 재정지원 절감 및 시민편의 증진
- ◇ 대중교통 기반시설 확충으로 탄력적인 버스노선 운영

□ **버스 공영차고지 운영 현황**

구분	장수차고지	송도차고지	서창차고지	청라BRT통합차고지
위치	남동구 수현로 9	연수구 아카데미로 51-41번길	남동구 서창방산로 136	서구 파랑로 105
규모	8,865㎡	12,438㎡	14,382㎡	18,617㎡
주차면수	102대	72대	96대	113대
조성년월	2003. 12.	2009. 11.	2017. 4.	2018. 12.

□ **영종권역 버스공영차고지 조성**

- (사업기간) 2017. 1. ~ 2020. 3.
- (위 치) 중구 운북동 1011-0(가지번, 구 779-17일원)
- (규 모) 면적 12,568㎡, 주차면수 100면, 주차관리동 및 충전소
- (사 업 비) 20,000백만원(경제청 특별회계)
- (추진계획) 설계용역 완료('19.4월), 착공('19.7월), 준공('20년 상반기)
- (기대효과) 영종지역 버스노선 안정화 도모 및 대중교통 이용편의 제공

□ **계양권역 버스공영차고지 조성**

- (사업기간) 2017. 7. ~ 2020. 12.
- (위 치) 계양구 오류동 163번지 일원
- (규 모) 면적 16,864㎡, 주차면수 105대, 주차관리동 및 충전소
- (사 업 비) 17,795백만원
- (추진계획) 도시계획시설결정('19.1월), 설계용역 착수('19.4월), 준공('20.12월)
- (기대효과) 계양지역 버스노선 안정화 도모 및 대중교통 이용편의 제공

2

전기 시내버스 시범운행 및 저상버스 도입 확대

- ◇ 친환경 전기버스 운행으로 기후변화 대응 중심도시 위상 제고
- ◇ 저상버스 도입으로 장애인, 노약자 등 교통약자의 이동편의 증진

□ **친환경 전기 시내버스 시범운행**

- (사업기간) 2018. 1 ~ 2019. 12.
- (운행노선) 1개 노선/10대
 - 중구 향동7가차고지~부평구 금마초등학교(12번 노선)
- (사업비) 1,495백만원
 - 차량구입 1,250백만원(대당 125백만원), 충전 인프라 구축 지원 245백만원(충전기 195백만원, 수전공사 50백만원)
- (추진계획) 충전소 설치 및 버스제작('19.1~4월), 시범운행('19.5월) 연료비, 수리비 실비산정 표준안 마련('19.6~12월)
- (기대효과) 탄소가스 배출로 인한 환경오염 문제의 근본적 처방으로 기후변화 대응

□ **저상버스 도입 확대**

- (사업기간) 2004년 ~ 2021년
- (규모) 2019년 40대
 - 2021년까지 인천시 시내버스 총 2,362대의 45%인 1,063대 도입
 - * 2018. 12월 현재 400대 도입 완료
- (사업비) 3,665백만원(대당 91.6백만원)
- (추진계획) 국비보조금 확정 및 교부('19.1~4월), 업체 대폐차 계획 연계, 보조금 지원등('19.5~12월)
- (기대효과) 교통약자 대중교통 이용에 대한 편의성 및 안전성 등 교통서비스 제공

3

수요자 중심 광역버스 노선 신설

- ◇ 교통환경 변화에 따른 수도권 대중교통 수요 증가에 능동적 대처
- ◇ 수요자 중심의 노선 확충으로 대중교통 이용 활성화

□ 수요대응 광역버스 노선 신설로 대중교통 인프라 확대 (신규)

- 인천터미널 ~ 역삼역 M버스 노선
 - (목적) 인구밀집지역 주민들의 강남권 이동 편의성 도모
 - (운행규모) 1개 노선/10대
 - (추진사항) 노선 공모('17.12월), 운송사업자 선정 및 차량제작('18.2월)
 - (추진계획) 운송개시 ('19.2월)
- 영종국제도시 ~ 강남권 M버스 노선
 - (목적) 영종주민 및 공항이용객들의 강남권 이동 편의성 도모
 - (운행규모) 1개 노선/10대
 - (추진계획) 광역급행버스 노선신설 제출('19.3월), 제안서 공모 ('19.6월), 운송개시('19.12월)
- 송도 6·8공구 ~ 강남권 출·퇴근형 M버스 노선
 - (목적) 송도 6·8공구 주민들의 강남권 출·퇴근 편의성 도모
 - (운행규모) 1개 노선/10대
 - (추진계획) 광역급행버스 노선신설 제출('19.3월), 제안서 공모 ('19.6월), 운송개시('19.12월)

□ 광역버스 노선 폐선에 따른 대체 노선 확보

- 원흥아파트 ~ 광명역 노선(경유노선)
 - (운행규모) 1개 노선/12대
 - (추진사항) 경기도(광명시) 3001번 노선 인천시 경유 협의('18.9~12월)
 - (추진계획) 운송개시('19.1월)

* 광명역 노선 6780번, 6790번 폐선에 따른 대체노선 확보

4

시민과 함께 만드는 시내버스 노선 운영

- ◇ 시내버스 노선 최적화 및 인프라 확충으로 버스이용 편의성 증진
- ◇ 대중교통체계 구축 및 서비스 개선으로 시민 중심의 시내버스 운영

□ 노선효율화를 위한 시내버스 노선 조정

- (배경) 불합리한 노선 조정 및 변화된 교통여건에 부합한 노선체계 구축
- (대상) 준공영제 운영 154개 전 노선(1,861대)
- (기간) 2019. 7. ~ 12.월 / * 사업비 16,000천원
- (내용) 골목노선 직선화와 지하철 환승체계를 강화하여 비수익성 개선
* 노선개편 시 시민설명회 등을 개최하여 시민과 함께 만드는 노선 운영 제고

□ 노선 모니터링을 통한 감차차량 재배치(2019. 상·하반기 2회)

- (방법) 노선별 이용 승객수 추이 분석 및 BMS 실시간 자료 분석 등
- (결과) 감차요인이 있는 노선은 차량 감축을 유도하여 수익성 제고
- 감차차량은 이용객이 많은 노선 증차 및 신설 노선(영종지역 등) 재배치

□ 버스이용 만족도 및 준공영제 개선 설문조사 [신규]

- (목적) 이용객 감소에 따른 버스운행 감축방안 중요사항 조사('19.1~3)
- 이용불편사항, 준공영제 개선, 비첨두시간·휴일 버스운행 감축 확대 등
- (대상) 일반시민, 학생, 공공운수노조, 운수업체 대표 및 종사자 등
- (결과) 시내버스 노선 재조정 및 준공영제 개선방안 마련에 활용

□ 대규모 입주지역 버스노선 조정 및 확충

- (대상) 영종국제도시, 가정루원시티, 송도6·8공구, 검단신도시 등
- (내용) 인근지역 운행노선 조정, 주요 전철 환승연계, 버스노선 신설 등

□ 운수종사자 쉼터 설치 [신규]

- (배경) 운수종사자 근로환경 개선과 공회전에 따른 연료 낭비 방지
- (규모/기간) 10개소(4억원)/2019. 2.~12월[기·종점 휴게시설 미설치 노선(지역)]

5 쾌적하고 편리한 버스정류소 조성

- ◇ 교통약자 및 일반시민들의 버스이용 편의 증진 및 대중교통 이용 활성화
- ◇ 안전하고 쾌적한 버스 대기공간 및 도시경관 개선을 위해 유지관리 실시

□ 버스정류소 설치 및 운영

- (신규조성) 2019년 버스정류소(쉘터) 96개소(인천시 전지역)
- (유지관리) 정류소 5,346개소(쉘터형 3,233개소, 표지판 2,113개소)
 - 버스정류소(쉘터) 파손, 노선도 훼손 정비, 도색, 청소 등
- (사업비) 2,346백만원(일반회계)
 - 신규(교체) 설치 96개소/ 696백만원
 - 유지관리 2,552개소/ 1,650백만원
- (추진방법) 버스정류소 설치비 시비보조금 50%지원(市→ 區),
버스정류소 유지관리대행사업비 지원(市→ 교통공사)
- (추진계획) 버스정류소 유지관리 대행사업비 교부('19.1월),
버스정류소 설치 보조금 교부('19.2월)

□ 서북부지역 버스정류소 환경 개선

- (목적) 수도권매립지 주변지역 주민들의 대중교통 이용 안전 및 편의제공을 위해 서북부지역 버스정류소 신규 설치
- (대상) 버스정류소(쉘터) 48개소
 - 수도권매립지 주변지역 서구 45개소, 계양구 3개소
- (사업비) 821백만원 * 인천광역시수도권매립지주변지역환경개선특별회계
- (추진계획) 버스정류소 설치 대상지 현장조사('19.1월), 버스정류소 설치 계약 및 조성('19.3월)

철도과

- ① 원도심 균형발전을 위한 광역철도망 확충
- ② 철도 인프라 구축을 통한 수도권 교통중심 도시 구현

1 원도심 균형 발전을 위한 광역철도망 확충

- ◇ 광역철도 구축으로 지역균형발전 도모 및 광역교통 편의 증진
- ◇ 철도교통에 소외된 원도심 지역 주민들의 교통불편 해소

□ 서울지하철 5호선을 검단까지 연장

- (사업구간) 서울5호선 차량기지(방화동)~김포(고촌)~검단신도시
 - (사업규모) L=19.5km(차량기지 1개소) (사업기간·사업비) 미정
 - (중점추진) 관계기관(국토부·서울시·경기도)과 협의하여 사업 추진방향 설정
 - (추진계획) 정부의 수도권 광역교통망 개선방안(교통인프라 취약지역 인프라 공급 확대) 추진상황 등 장래 여건변화 등에 따라 재추진
- * 광역교통 기본 및 시행계획 용역 추진 예정(2019년 본예산 5억원 확보, 국토부 도시광역교통과)

□ 공항철도와 서울지하철 9호선 직접 연결 운행

- (사업구간) 제2여객터미널 ~ 김포공항 ~ 보훈병원
- (사업규모) L=80.64km / 2009~2021 / 2,115억원
- (중점추진) 2019년 차량제작 착수
- (추진계획) 총사업비 조정 협의 및 차량 구매 발주[서울시,공항철도(주)]('19.상)

□ 인천도시철도 1호선 검단 연장

- (사업구간) 계양역(인천1호선) ~ 검단신도시
- (사업규모) L=6.9km(정거장 3개) / 2014~2024 / 7,277억원
- (중점추진) 검단신도시 조성에 따른 신규 교통수요 처리를 위해 사업 기간 내에 개통될 수 있도록 총력 추진
- (추진계획) 일괄입찰공사 선정('19.상), 사업계획 승인('19.하)

□ 서울지하철 7호선 청라 연장선 조기 착공

- (사업구간) 서구 석남동~청라국제도시역(공항철도)
- (사업규모) L=10.7km(정거장 6개) / 2018~2027 / 1조3,505억원
- (중점추진) 착공 1년('22년→'21년) 및 개통 2년('29년→'27년) 단축 확정
- (추진계획) 기본계획 승인·고시('19.5), 공사수행방식 결정('19.6)
기본 및 실시설계 착수('19.하)

□ 인천도시철도 2호선 검단 연장[신규]

- (사업구간) 인천2호선(독정역)~인천1호선 검단연장(103역)~블로지구
- (사업규모) L=4.45km(정거장3개) / 2020~2028 / 4,126억원
- (중점추진) 예비타당성조사 대상사업에 선정될 수 있도록 국토부 및
기재부와 적극 협의
- (추진계획) 예비타당성조사 대상사업 신청(市→국토부→기재부)('19.상)

□ 수인선 청학역 신설

- (사업구간) 수인선 연수역~송도역 구간 내
- (사업규모) 역사 1개소 신설 / 2018~2030 / 500억원
- (중점추진) 제2경인선 광역철도 건설사업 연계 및 사업타당성 확보
- (추진계획) 국가철도망구축계획 반영 및 예타 대상사업 선정 요구('19.상)

2

철도 인프라 구축을 통한 수도권 교통 중심도시 구현

- ◇ 수도권 이동시간 획기적 단축 및 인천 중심 교통망 조성
- ◇ 인천~서울~경기간 만성 교통난 해소 및 대도시 생활권 확대로 수도권 과밀화 해소

□ 제2경인선 광역철도 건설

- (사업구간) 인천~서창2공공주택지구~도림사거리~인천논현~신연수~청학
- (사업규모) L=18.5km(정거장 6개) / 2018~2030 / 1조1,341억원
- (중점추진) 예비타당성조사 대상사업 선정 추진
- (추진계획) 국가철도망구축계획 반영 및 예타 대상사업 선정 요구('19.상)

□ 서울지하철 2호선을 환승없이 청라까지 연장

- (사업구간) 인천 청라 계양~부천 원종~서울 화곡~신도림, 홍대입구
- (사업규모) L=34.68km / 2018~2030 / 3조4,700억원
- (중점추진) 최적 사업계획(B/C \geq 1.0) 수립
- (추진계획) 사전타당성조사용역 완료('19.상)
국가철도망구축계획 반영 및 예타 대상사업 선정 요구('19.하)

□ 수인선과 서울4호선·분당선 직결운영

- (사업구간) 서울4호선 직결: 인천역~오이도역~당고개역
분당선 직결: 인천역~수원역~왕십리역
- (사업규모) 서울4호선(920km, 정거장 61개), 분당선(105.7km, 정거장 62개)
- (중점추진) 수인선~분당선·서울4호선의 직결운영방안 및 열차운영 계획 수립, 직결에 따른 급행열차도입 방안 검토
- (추진계획) 타당성조사 용역 완료('19.상), 사업추진방안 협의('19.하)

□ 인천도시철도 2호선 광명역 연장

- (사업구간) 인천대공원(인천2호선)~광명(KTX)
- (사업규모) L=12.8km(정거장 4개) / 2018~2030 / 9,894억원
- (중점추진) 최적대안 선정 및 경제성(B/C) 향상 방안 강구
- (추진계획) 사전타당성조사 용역 완료('19.하)
국가철도망구축계획 반영 및 예타 대상사업 선정 요구('19.하)

□ 수도권 광역급행철도(GTX)-B 노선 조기 착공

- (사업구간) 송도국제도시~서울 청량리~경기 마석
- (사업규모) L=80.08km(정거장 13개)/ 2016~2025 / 5조9,038억원
- (중점추진) 2019년 상반기 예비타당성 통과 지원(기재부)
민자적격성 검토, 민간투자대상사업 고시 등 이행 협의(국토부)
- (추진계획) 예비타당성조사 완료('19.상)

□ 인천발 KTX 직결사업

- (사업구간) 수인선 어천역~경부고속철도 연결(화성시 매송면 어천리)
- (사업규모) L=6.24km(정거장 3개소) / 2016~2021 / 3,936억원
- (중점추진) 적기개통을 위해 '기본 및 실시설계용역' 추진기간
('18.9.~'20.9.) 단축 총력
- (추진계획) 기본 및 실시설계용역이 완료('18.9.~'20.9.)되면 사업기간
조정(개통시기 포함)

□ 인천 도시철도망구축계획 타당성 재검토[신규]

- (공간범위) 인천, 김포, 부천, 시흥, 서울(강서/양천/구로/영등포)
- (시간범위) 2021~2040년(20년) (용역비) 600백만원
- (중점추진) 현 도시철도망구축계획(2016~2035년) 문제점 및 한계 검토
원도심 재창조 등 「민선 7기」 공약 지원을 위한 노선 발굴
- (추진계획) 용역 착수('19.상), 도시철도망구축계획(안) 사전협의(市↔국토부)('19.하)

택시화물과

- ① 택시 對 시민 서비스 향상을 위한 지원 확대
- ② 안전한 택시문화 조성을 위한 택시 관리 강화
- ③ 교통환경 개선을 위한 화물·전세버스 지원

1

택시 對 시민 서비스 향상 지원 확대

- ◇ 택시산업의 체계적인 육성 및 지원으로 택시업체 자립성 강화
- ◇ 택시 이용률 제고를 위한 다양한 정책 발굴 및 서비스 제공

□ 택시요금 조정을 통한 운수종사자 처우개선 및 서비스 향상

○ 운수종사자 처우개선을 위한 택시요금 조정

- 운송원가(용역)* + 정책요금(운전자 처우개선) 반영**

* 운임요율 산정용역 결과 11.20% 인상요인 발생.

** 최저임금 상승 등 실적원가외 처우개선분 반영 인상률 조정(상향필요(5~7%추가))

○ 운송수지 보전 및 추가인상분 운수종사자 처우개선에 반영(노사간 합의원칙)

- 인상 후 일정기간 납입기준금(일명 사납금) 동결 등

○ 對 시민 택시 서비스 향상을 위한 제도시행

- 쌍쌍스마일 택시 사업연장, 택시경영 및 서비스평가, 민원충량제 시행 등

□ 장애인 콜택시 운영(11,851백만원)

○ 「바로콜」 시행으로 대기시간 단축 및 교통서비스 질 개선

- 대기시간 단축 2시간 이내 → 30분 이내

○ 인천장애인 콜택시 스마트폰 앱(app) 서비스 시행('19.상반기중)

* 인천장애인콜택시앱 다운→ 이용등록→ 콜센터에 등록된 전화번호 인증→ 사용

○ 교통약자 편의 증진을 위한 차량 증차

- 바우처 택시(20대), 노후특장차 대체구입(24대)/ 1,056백만원

□ 교통취약지역 교통서비스 제공사업(1,400백만원)

○ 대중교통 미운행 지역, 대중교통 사각지대(옹진군) 대상 공공형 교통서비스 제공 (2019. 상반기)

- 교통서비스(택시호출) → 이용요금 지불(100원 쿠폰제)

□ **업무용 택시제 운영(60백만원)**

- 직원 편의 증진 및 택시 수요 창출을 위한 업무용 택시제 실시
 - 출장 업무용 택시 전용카드로 인천시 택시 이용('18년기준 월 650건 이용)

□ **영종거주 택시사업자 고속도로 통행료 지원(106백만원)**

- 영종거주 택시사업자의 고속도로 통행료 지원으로 운수종사자의 근무여건 개선
 - 개인사업자 80명, 일 1회 빈차 귀로시 통행료 지원
 - * 인천대교(5,500원), 신공항영업소(6,600원), 북인천영업소(3,200원)

□ **제4차 택시총량제 산정 용역 추진(50백만원)**

- 제4차 지역별 택시총량제 적용('20~'24)에 따른 택시총량 재산정*
 - 택시 중기공급계획('15~'19년)적용기간 만료로 재산정 필요
 - * 『택시운송사업 발전에 관한법률 제9조제1항』 의거 5년마다 사업구역별 총량제 재산정
- 택시과잉 공급 예방을 위한 적정대수 운행 유도
 - 대중교통 확충 및 자가용 증가 ⇒ 택시수요 감소

□ **친환경 전기택시 보급**

- 친환경 전기택시 보급방안(인발연 연구용역) 마련 및 시행
 - 4년간('19~'22), 800대 보급 목표, '19년 100대 보급 예정
 - * 2019년 하반기 예산확보 후 시행
 - 친환경 전기택시 운행 지원(대당 13백만원)
 - * 에너지정책과 6백만원, 택시화물과 7백만원 지원

□ **택시 운수종사자 쉼터 운영 및 설치(249백만원) [신규]**

- 택시 운수종사자 쉼터 운영으로 운수종사자 휴식 공간 제공
 - 군·구별 추천대상지 및 택시 운수종사자 다수 유입지역*
 - * LPG충전소 및 기사식당 설치 등 검토필요
 - 권역별 쉼터 (5개소) 신규설치(가설건축물)
 - * 대상지 선정 및 운영방안 검토 후 추진('19.2~12)

2

안전한 택시문화 조성을 위한 택시 관리 강화

- ◇ 택시 관련 법률에 근거한 택시운송사업자 및 운수종사자 관리강화
- ◇ 택시 운송질서 확립을 통한 편안하고 안전한 택시문화 조성

□ 투명하고 합리적인 택시업계 재정지원(34,021백만원)

- 유가보조금(LPG 197.97원, 경유 345.54원), 통신료(월 5,000원/1대당), 교통카드 수수료(90%), 콜비(최대 2만8천원) 지원
 - * 유류세 인하로 유가보조금 한시적('18.11.~'19.5) 인하(LPG 170.40원, 경유 266.58원)
- 교통카드 수수료(1.7%, 영세가맹점은 0.8%)의 80→90% 확대 지원
 - * 금융위원회 권고에 따라 교통카드수수료 인하 예정('19.2월)

□ 택시 운행정보 관리시스템 구축(737백만원)

- 운행기록장치(DTG) 및 택시요금미터 정보 수집용 시스템 구축
 - 개인택시 8,990대 ('19.12월까지)

□ 노·사·정 협력 프로그램 운영(150백만원)

- 외국선진 택시제도 및 경영 노하우 벤치마킹 등 택시 산업 발전 도모
- 다양한 소통 및 정보교환을 통한 안정적 노사관계 정립
- 법인택시 60개 업체 勞·社·政(인천시) 협력프로그램 (2019년 상반기)
 - 60개 법인택시 사업주 및 근로자 대표(법인조합 포함) 130여명
 - * 2019년 개인택시 운수종사자 선진 교통문화 해외연수는 미 실시(격년운영)

□ 「쌍쌍 스마일 택시」 추진(비예산)

- 「쌍쌍 스마일 택시」 운영을 통한 교통불편신고 감축
 - 택시교통 불편신고 50%감축('18년 4,000여건 ⇒ '19년 2,000여건)

< 「쌍쌍 스마일 택시」 란 ? >



- ❖ 쌍(Fast) + 쌍(Sing) + Smile + Taxi ⇒ 쌍쌍 스마일 택시
- ❖ 빠르고 신나게 운전하며, 안전하고 친절한 택시를 의미
- ❖ 운수종사자는 신나게 근무하고 승객은 안전하고 편안하게 이용하는 택시를 의미

- 업체별 택시 친절도 평가 연 2회 실시('19. 2월, 8월)
 - 우수업체 인센티브(점검 면제), 하위업체 페널티(재정지원 지급정지)

□ **택시 운송비용 전가금지 및 전액관리제 이행실태 지도·점검(비예산)**

- 전가금지 및 전액관리제 정기점검(상·하반기) 및 필요시 수시점검 실시
 - 택시 운송비용전가 금지 4개 항목(택시구입비, 유류비 등) 조사(전가금지)
 - 운송수입금 미수납, 서류 허위작성, 운송기록물 미보관 등(전액관리제)

□ **택시운송질서 확립을 위한 택시차량 일제점검(비예산)**

- 택시(개인·법인)차량 일제점검 (매년 하반기 6일간 실시)
 - 차량청결, 안전상태, 차량정비 여부 등 분야별 체크리스트 활용 점검
 - 위반사항에 대한 과징금 부과등 행정처분 강화

□ **택시 운송사업자 경영 및 서비스 평가(비예산)**

- 택시 운송사업자 경영·서비스 부문 평가실시(여객법 제43조)
 - 평가지표에 의한 현장 조사 및 서면평가 병행 실시
 - * 매 2년주기 점검(필요시 1년 범위로 기간조정 가능)
 - * 경영평가(법인) 60개업체/5,385대, 서비스평가(개인·법인) 14,371대
 - 운전자 관리실태, 교통사고 예방노력도, 재무건전성 등 집중점검
 - * 평가분야 및 지표, 평가기관은 관련기관 의견 수렴 후 확정
 - 평가결과 우수사업자 인센티브 부여(인증발급 및 재정지원 등)

□ **교통회관 건립추진 [신규]**

- 교통서비스 향상과 운수종사자의 휴식, 복지후생 지원을 위한 교통회관 건립
 - 市 제공부지에 택시운송업계에서 회관건립(기부채납 후 무상사용)
 - 택시운송업의 열악한 근무환경 및 처우개선 등 사기증진 유도

3

교통환경 개선을 위한 화물·전세버스 지원

- ◇ 전국 물류 거점도시 인천에 걸맞는 인프라 확충
- ◇ 화물 및 전세버스 운수사업 활성화로 쾌적한 도시환경 건설

□ 화물 운송 인프라 확충[8,500백만원]

- (인천시) 공영 화물 주차장(차고지) 확대 (~ 2022년)
 - 계양IC 화물공영차고지 확대조성 등 3개소 287면 확충
- (인천항만공사(IPA)) 인천항 주변 배후단지 화물운송 인프라 구축(~2025년)
 - 화물주차장(차고지 등) 4개소 1,178면 추가 조성
 - * 주차면 규모는 유동적, 화물자동차 휴게소 2개소 포함
- (화물물류 유발 국가시설) 관계기관 협의회 구성
 - 다양한 의견수렴 및 협의를 통한 화물운수사업 발전방안 모색
 - * 인천국제공항공사 등 10개 기관

□ 화물 운송질서 확립 및 경영여건 개선[124,368백만원]

- 화물자동차 운수사업법 위반 지도·단속 강화 및 신고포상금제 운영
- 화물자동차 첨단안전장치 장착 지원
 - (지원대상) 20톤 이상의 자동차 안전기준 적용 대상 차량
 - (사업비) 4,368백만원(국비 2,184, 시비 2,184)
- 화물유가보조금 120,000백만원(시비) 지원

□ 전세버스 운송질서 확립[340백만원]

- 전세버스 CNG 유가보조금 지원, 74대/66백만원(시비)
- 전세버스 첨단안전장치 장착 지원, 685대/274백만원(국비 137, 시비 137)
- 명의이용(지입제)금지 지도·단속, 적발 시 엄중 처분(등록취소)
- 전세버스 불법 밤샘주차 근절을 위해 차고지 지도·점검 및 처분강화

교통관리과

- ① **교통질서 확립을 통한 대중교통 활성화**
- ② **지역특성에 맞는 주차수요 관리**
- ③ **안전하고 건전한 자동차관리 문화 확립**

1 교통질서 확립을 통한 대중교통 활성화

- ◇ 버스전용차로 불법 주정차 지도 단속 강화를 통한 교통질서 확립
- ◇ 시민들의 안전하고 편리한 대중교통 이용 활성화 도모

□ 버스전용차로 운영 및 지도단속 [市]

- 버스전용차로 18개노선 123.47km 운영 및 준수 캠페인 활동 전개
 - 출·퇴근제(9개) : 평일 오전7~9시, 오후 5~8시(토·일, 공휴일 제외)
 - 전 일 제(9개) : 365일 24시간 단속(인하로, 매소홀로, BRT 및 GRT 구간)
 - * 정체구간 현수막설치, 계도 안내장 및 차량에 부착된 LED전광판을 통한 홍보
- 대중교통 정시성 확보를 위한 무인단속 CCTV 및 인력단속 실시
 - 무인단속 CCTV : 총 15대(출·퇴근제 10대, 전일제 5대) 운영
 - 인력단속 : 총 12명(임기제공무원 4명, 공무원 8명) 운영
- 버스전용차로 과태료 징수율 강화
 - 2019년도 징수목표액 : 1,300백만원(2018년 목표액 1,200백만원 대비 8.3%↑)
 - 체납정리 추진사항 : 자동차 압류, 대체압류(부동산 등)

□ 불법 주정차 지도단속 [郡·區]

- 교통사고 예방을 위한 초등학교 주변 주정차 단속용 CCTV 설치
 - 사업비 : 재난안전특교세(22백만원 / 1대당)
 - 연도별 설치계획(5개년 사업)

(단위 : 개소)

시·도	초등학교 현 황	기설치	연도별 설치계획					
			계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
인천시	252	14	238	24	55	55	55	49

- 교통의 원활한 소통을 위한 불법 주정차 단속 실시
 - 군·구별 무인단속 CCTV : 총 396대(고정형 357, 이동형 39)
 - 군·구별 인력단속 : 총 206명(임기제공무원 79, 기간제근로자 127)

2

지역특성에 맞는 주차수요 관리

- ◇ 원도심 및 상가 밀집지역 공영주차장 확충을 통한 주차난 해소
- ◇ 저비용·고효율 주차 공간을 지속적 확대로 시민주차편의 도모

□ 주차장 현황

(2018. 12월말 기준)

구분	계	노상 주차장	노외주차장			건축물 부설주차장
			소계	공영	민영	
개소	67,340	2,053	864	557	307	64,423
면수	1,217,585	64,234	45,259	28,989	16,270	1,108,092

- ※ 1) 주차장 확보율 : 100.1% (1,217,585면 / 1,216,647대×100)
- 2) 주택가 주차장 확보율 : 66.3% (670,703면 / 1,011,455대×100)

□ 지역 특성에 맞는 주차시설 확충

- 공영주차장 확충 중장기(2019 ~ 2023, 5개년) 변경 계획 수립
 - 원도심 주차난 해소를 위한 공영노외주차장 연도별 추진계획 변경
- 공영 노외주차장 건설
 - 공영주차장 조성 : 19개소 1,056면 264억
 - * 원도심 주택가 등 : 부평구 보건소 인근 등 15개소 809면 249억
 - * 도서지역 등 : 강화군 관창리 공영주차장 등 4개소 247면 15억

□ 저비용·고효율 주차공간 설치지원 대폭 확대

- Green Parking 사업
 - 단독주택(또는 다세대)의 내 집 주차장 설치 지원 확대
 - * 담장(대문)을 철거 없이도 주택의 주차장 설치를 위한 공사비 지원
 - * 상가복합건물(주택 50%이상)과 정비구역 내 주택 지원 허용
 - * 1면 설치 650만원(100만원 상향), 총공사비 30%까지 추가 지원
 - (사업계획) 7개구 75개소 89면/ 500백만원(시250, 구250)
- 부설주차장 개방지원 사업
 - 주차공유 참여자 혜택을 늘리고 주차장 이용자 편의지원 강화
 - * 최대 2000만원까지 지원, 최소개방기준 문턱 낮춤(10면 → 5면)
 - * 개방주차장 정보 홈페이지 안내, 개방표지판 디자인 통일
 - (사업계획) 7개구 18개소 315면 개방/145백만원(시72.5, 구72.5)

○ 아파트 부설주차장 설치 지원

- 노후아파트의 부대복리시설(놀이터 등)에 부설주차장 설치
 - * 정비구역 대상 확대 등 기준 완화로 노후·소규모 아파트 지원 강화
- (사업계획) 4개구 12개단지 190면 조성/105백만원(시52.5, 구52.5)

□ **공영주차장 효율적 운영 · 관리**

- (현 황) 市 공영주차장 27개소/3,363면 (유료 23개소, 무료 4개소)
 - 공단직영 5개소 1,019면, 민간위탁 22개소 2,344면
- (환경개선) 19개소/50,757천원(시비보조 50%)
 - 주차면 정비 및 환경개선 : 2개소(舊 인천여고, 함박마을)
 - * 버스 주차면 조성 및 주차장 주변 재정비 등
 - 노상 공영주차장 주차부스 설치 : 15개소
- (운영개선) 공영주차장 자치구 위임 25개소/2,515면
 - 부설주차장 2개소(문예회관 공단)는 위임대상 제외
- (추진방향) 유료운영 지속, 주차수입금 市로 납부, 급지 및 요금 제도 운영 준수, 시설개선 또는 설치시 市의 사전 승인 등
- (추진계획) 자치구별 위임의견 수렴 및 조례개정 검토('19.상반기)

□ **주차장 수급실태조사 가이드라인 수립**

- (목 적) 주차장 확충 및 관리를 위한 기초자료 구축 및 주차 수급 조사 (3년주기)

※ 자치구별 주차수급실태조사 시행시기

2016년	2017년	2018년
부평구	동구, 미추홀구, 연수구, 서구	중구, 남동구, 계양구

- (추진방향) 원도심 등 지역 균형발전을 위한 주차장 수급실태 조사기간, 방법 통일 및 통합 가이드라인 배포
- (추진계획) 인천연구원 연구과제 수행('19. 상반기), 자치구 담당자 회의('19.8월), 주차장 수급실태 가이드라인 검토 및 배포 ('19.12월)

3

안전하고 건전한 자동차관리 문화 확립

- ◇ 자동차관리사업 지도·점검 강화로 소비자 피해 예방
- ◇ 불법자동차 단속을 통한 자동차 성능 및 시민 안전 확보

□ 자동차 관리업 현황

(2018. 12월 / 업체수)

계	정비업					매매업	해체 재활용업	성능 점검업	지정 정비	택시 미터
	소계	종합	소형	전문	원동기					
2,153	1,701	256	115	1,325	5	352	7	16	70	5

□ 자동차 관리업 지도·단속 지속 추진

- 자동차관리사업(정비업, 매매업) 지도·단속
 - (단속시기) 연 2회(반기별) * 구 자체 단속은 연 4회(분기별) 실시
 - (단속반) 시, 군·구, 정비조합 합동단속반 구성
 - (중점단속) 중고차 허위매물 근절(허위·미끼 매물 등)
- 무단방치 등 불법자동차 일제정리
 - (단속시기) 연 2회 (5, 10월)
 - (단속반) 시, 군·구 합동 단속반 구성
 - (중점단속) 불법개조, 안전기준 위반 등 자동차 일제정리
- 지정정비사업자 및 택시미터 검정기관 지도·점검
 - (단속시기) 연 4회 (분기별)
 - (단속반) 시, 교통안전공단, 정비조합 합동단속반 구성
 - (중점단속) 지정정비사업 기준 위반, 택시 미터기 불법개조 등

□ 건전한 자동차 관리문화 정착

- 직무능력향상 및 유관단체와의 소통강화
 - 군·구 공무원 업무 연찬(연 2회), 자동차관리사업 단체장 소통회의 (연 1회)
 - * (정비조합 건의사항) 군·구, 정비조합의 합동 수시점검을 통해 정비책임자 적법선임 여부 및 무등록 정비업자 색출 등 단속 강화 필요
- 건전한 자동차관리문화 정착
 - 자동차 무료 점검 행사 개최(19.6월), 교통사고 부재환자 합동점검(연2회)

교통정보운영과

- ① **지능형교통체계 기본계획 수립 및 기능개선**
- ② **버스 이용 편의증진을 위한 버스정보안내시스템 확충**
- ③ **교통신호 운영을 향상을 위한 교통시스템 개선**

1 지능형교통체계 구축 및 기능개선

- ◇ 교통환경의 변화 및 첨단기술을 반영한 기본계획 수립
- ◇ 노후시스템 기능개선을 통해 긴급 도로상황에 대한 신속 대응

□ 지능형교통체계(ITS) 기본계획 수립

- (추진근거) 「국가통합교통체계효율화법」 제74조 및 동법 시행령 제69조에 의거 지능형교통체계(ITS) 중·장기계획 수립
- (필요성) 2009. 11월에 수립된 기본계획의 목표연도 도달(2019년)로 새로운 기본계획 수립 필요
- (주요내용) ITS 기본계획('09) 추진성과 분석과 개선방안 도출 및 구축·운영의 기본방향과 추진전략 수립
- (추진계획) 인천광역시ITS 기본계획 수립(2020년~2029년)
 - 사업비 : 184백만원(시비) 사업기간 : 2019. 3월 ~ 11월

□ 지능형교통체계 시스템 기능개선(신규)

- (추진근거) 인천지방경찰청 경비교통과-13097(2018. 6. 5.) 「교통정보 수집용 CCTV 카메라 화질 개선 협조 요청」
- (필요성) 노후된 시스템 교체를 통합하여 선명한 관제영상 확보 및 효율적인 유지관리로 비용 절감
- (주요내용) 돌발교통감시 CCTV 카메라 교체 및 교통관제실 전면 상황판 교체
 - 사업비 : 1,800백만원(시비)
 - * 노후된 돌발감시 CCTV 화질개선(41만화소→220만화소) 56대
 - * 교통관제 상황판 기능개선 모니터 교체(6×12)

2 실시간 교통정보 제공을 위한 버스정보안내시스템 확충

- ◇ 버스이용 불편민원 해소를 위한 버스정보안내기 신설·교체 추진
- ◇ 실시간 버스 도착정보 제공으로 버스 이용자 교통편의 제공

□ 2019년도 버스정보안내시스템 확충사업(연중)

- (필요성) 관내 버스정류장내 버스도착 예정정보안내(생활 필수 시설임)
- (사업개요) 사업비 1,902백만원
 - 일반회계 : 1,202백만원(신설 70대, 노후교체 30대)
 - 도시교통사업특별회계 : 700백만원(신설 50대, 노후교체 5대)
- (주요내용) 관내 버스정류장내 버스정보안내기 신설 및 노후교체

□ 수도권매립지 주변 버스정보안내시스템 확충사업(연중)

- (필요성) 수도권매립지 주변 대중교통환경 개선 필요
- (사업개요) 1,000백만원(신설 61대, 노후교체 19대) *수도권매립지특별회계
- (주요내용) 수도권매립지 주변 정류장내 버스정보안내기 확충

□ 광역 버스정보안내시스템 확충사업(국비 유치사업)

- (필요성) 광역버스 노선구간 내 버스정보안내기 확충 필요
- (사업개요) 520백만원(신설 36대) *국비 40%포함
- (주요내용) 인천~김포~고양 구간 광역버스정류장내 버스정보안내기 신설

※ [참고] 버스정보안내기 운영현황 및 목표

< 2018. 12. 31일 기준 >

구분	계	중구	동구	미추홀	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
안내기 대수	2,100	123	66	278	240	325	289	186	462	129	2
정류소	5,346	407	128	483	467	731	691	435	904	1,049	51
설치율	39%	30%	51%	57%	51%	44%	41%	42%	51%	12%	3%

※ 4개년[민선7기]목표 : '19년(42%)→ '20년(45%)→ '21년(47%)→ '22년(50%)

3

교통신호 운영을 향상을 위한 교통시스템 개선

- ◇ 교통신호 이용자의 편의 증진과 교통신호 성능 및 기능개선
- ◇ 4차 산업혁명으로 급변하는 교통분야 기술 접목을 위한 기반조성

□ 교통신호기 설치 및 보수

- (사업명) 교통신호 시설 설치 및 보수
- (사업개요) 2,898백만원(재난안전특별회계)
 - 교통신호시설 규제 45개소, 보수 540개소(연간단가계약 체결)
- (주요내용) 교통안전 신호기의 장애 및 복구를 위한 긴급 정비
 - 경찰청 교통규제심의 및 교통 민원사항, 재해로 인한 파손 등 신호기 고장 시 신속한 복구 수행

□ 노후 교통신호제어기 교체

- (추진목표) 6년간 830대 교체 【2016~2021년 / 내용연수초과(10년이상)】
- (사업비) 800백만원(시비)

구분	합계	원인자	2016	2017	2018	2019	2020	2021
계획수량	830	24	195	141	127	90	127	126

- (주요내용) 노후 교통신호제어기를 교체하여 시민의 교통안전 및 원활한 교통편의를 제공하고 도시미관 개선
 - * 교체 완료 : 487대(2017년 이전 : 336대 / 2018년 127대)

□ 교통신호제어시스템 무선통신망 전환(비예산)

- (필요성) 교통신호제어망의 안정성 확충 및 실시간 신호운영률 제고
 - 4차 산업혁명 교통분야 기술 접목을 위한 기반 조성
- (사업개요) 무선통신 사업자/'19.1월~'20.12월(2년) * 약정기간 5년
- (추진계획) 1,941회선 무선망 전환 * 시범사업(200회선) 후 전 지역 확대추진
- (주요내용) 유선(전용회선) 통신망에서 LTE 무선통신망 전환 구축
 - 교통정보센터 내 네트워크 및 보안시스템 이중화 구축