

살고싶은 도시 함께 만드는 인천

2019년 주요 업무계획

2018. 12.

순 서

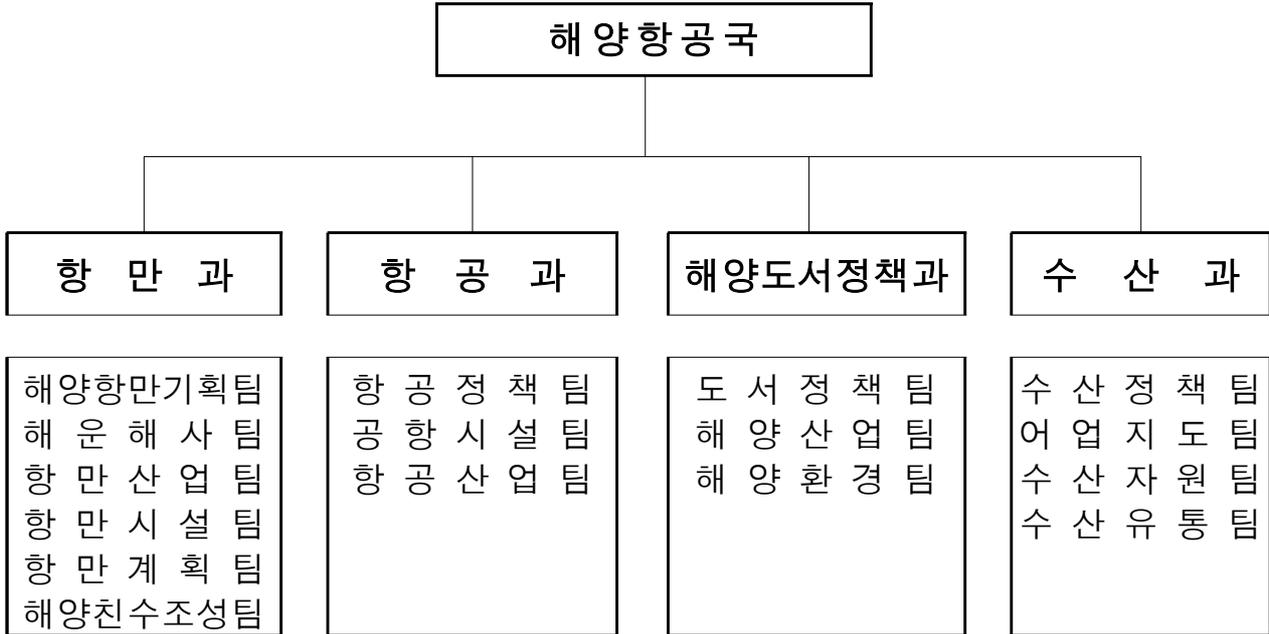
I. 일반현황	3
II. 2018년 성과와 평가	7
III. 2019년 정책 여건과 목표	15
IV. 2019년 주요업무 추진계획	25

I. 일반현황

① 기 구 : 4과 16담당 2사업소

② 조직표

(‘19. 1. 1. 현재)



※ 수산자원연구소 2담당(22/22), 수산기술지원센터 4담당(11/10)

③ 인력(정/현원) : 123/118명

(‘19. 1. 1. 현재)

구분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	연구직
총계	123/118	1/0	6/6	18/16	45/44	38/31	6/3	0/9	9/9
소계	90/86	1/0	4/5	16/15	37/35	31/22	1/2	0/7	-
항만과	28/25	1/0	1/2	6/6	12/10	8/6	-	0/1	-
항공과	13/12	-	1/1	3/3	4/4	5/3	-	0/1	-
해양도서정책과	24/23	-	1/1	3/3	10/10	9/6	1/0	0/3	-
수산과	25/26	-	1/1	4/3	11/11	9/7	0/2	0/2	-
수산자원연구소	22/22	-	1/1	2/1	2/3	3/6	5/1	0/1	9/9
수산기술지원센터	11/10	-	1/0	-	6/6	4/3	-	0/1	-

4 예 산

(단위 : 백만원)

구 분	2018년	2019년	내 역		
			인건비	물건비	사업예산
계	96,598	112,158	2,673	3,383	105,936
항만과	6,961	3,714	0	445	3,269
항공과	1,450	13,116	0	351	12,765
해양도서과	62,296	65,580	0	614	64,966
수산과	18,113	22,121	24	522	21,575
수산자원연구소	4,783	6,405	2,074	1,194	3,137
수산기술지원센터	2,995	1,222	576	257	389

5 주요현황 및 통계

항만현황(어항 포함)

(2019. 1. 1.기준)

구 분	합계	항만법 지정.관리항			어촌.어항법 지정.관리 어항				기타법률 관리(미지정)항		
		소계	무역항	연안항	소계	국가 어항	지방 어항	어촌정주 어항	소계	육지 소규모항	도서 소규모항
합 계	94	4	2	2	51	5	15	31	39	7	32
중 구	11	1	1		7		2	5	3	3	
남동구	1				1	1					
서 구	2	1	1		1			1			
강화군	33				14	1	6	7	19	4	15
옹진군	47	2		2	28	3	7	18	17		17

※ 무역항 : 인천항, 경인항/ 연안항 : 용기포항, 연평항

물동량 현황

구 분		2018.11월(누계)	2017.11월/12월(누계)	전년대비	비 고
항 만	화 물	13,965만톤	13,704/16,552만톤	1.9% ↑	
	컨테이너	283만TEU	277/305만TEU	2.1% ↑	
공 항	운 항	35만편	33만편/36만편	6.06% ↑	
	여 객	6,234만명	5,653만명/6,208만명	10.28% ↑	
	화 물	271톤	266/292만톤	1.88% ↑	

항공노선 현황

○ 인천국제공항 : 59개국 188개 도시 90개 항공사

(2019. 1. 1. 기준)

계	국내	일본	중국	아시아	미주	유럽	오세아니아	중동	아프리카	러시아
188	3	29	38	38	29	24	8	4	1	14

수산 현황

(2019.1. 1. 기준)

구 분	어가구 (어업인구)	어선등록	어업면허	어업허가	관 공 선	수산물 생산현황
현 황	9,397호 (17,151명)	1,817척	534건 (6,659ha)	1,922건	1척 (어업지도선 1)	19,000톤 (1,606억원)

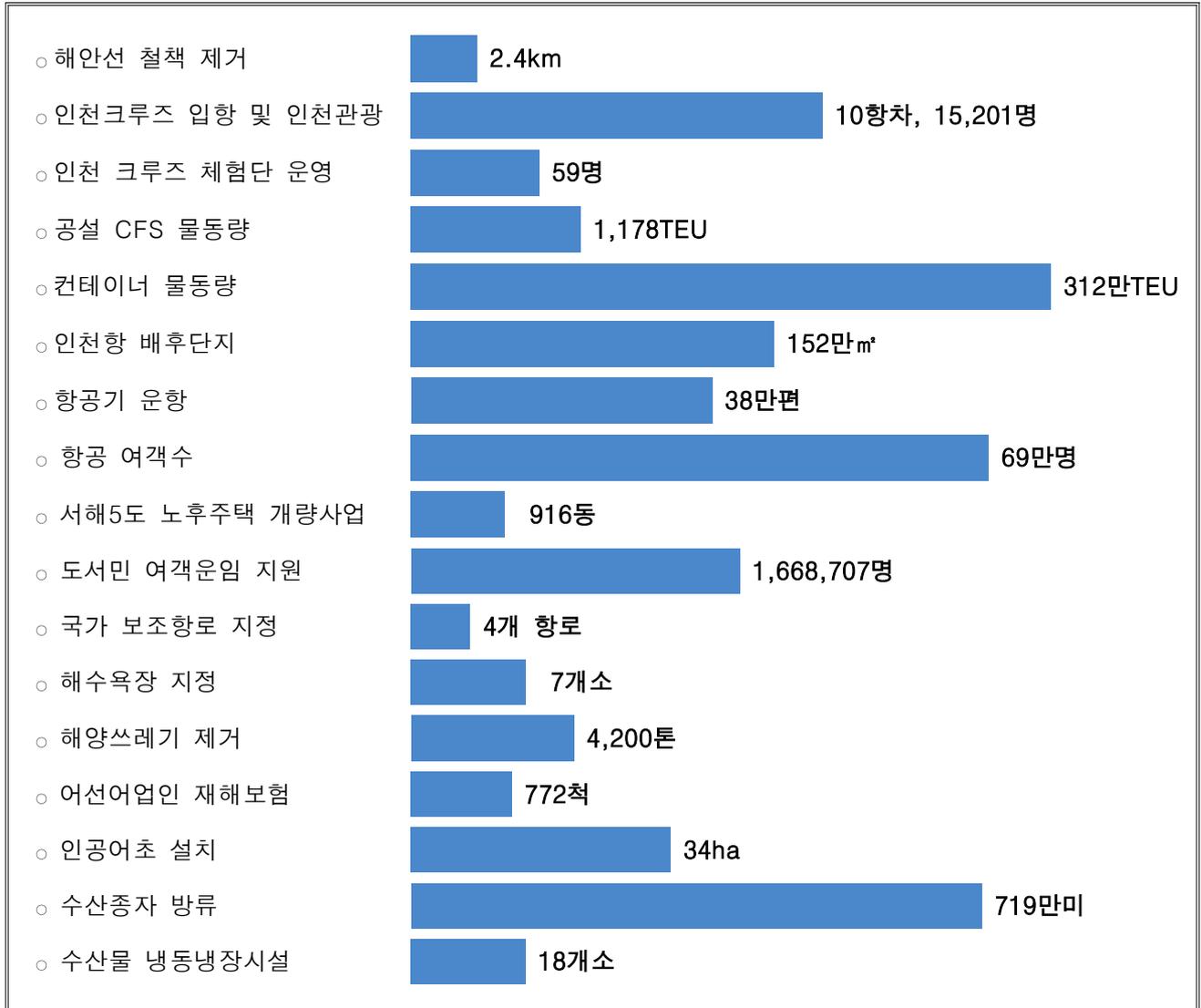
해양도서현황

(2019. 1. 1. 기준)

구 분	내 용	비 고
도서 지역(섬)	168개 (유인32, 무인 128, 연륙도서 8)	
해양보호구역 지정	3개소, 130.21km ²	송도갯벌, 대이작도, 장봉도

II. 2018년 성과와 평가

1 주요성과



□ 해양친수도시 조성 미래비전 및 전략 마련

- 인천 해양친수도시 조성 기본구상(안) 수립 및 T/F 구성·운영
 - 우리시 해양환경 여건 분석 및 6대 거점별 친수공간 조성계획 마련
 - 해양친수도시의 미래상 제시를 위한 기본구상 수립 및 해양친수도시 조성 T/F 구성·운영(부서장 및 실무자)
 - ※ 총 23개 사업 대상지 선정(단계적 추진)
- 해안선 개방을 위한 해안 철책 철거 추진
 - (현황) 인천 연안(강화·옹진군 제외) 212km중 67.25km 철책선
 - (사업내용) 남동공단 해안도로 일원 철책 철거(2.4km)
 - ※ 사업기간/사업비 : 2018. 1.~2019. 12. / 900백만원(시비)

□ 해양특별시 인천조성을 통한 글로벌 해양도시 건설

- 제23회 바다의 날 기념식 및 연계행사 추진
 - (기간/장소) 2018. 5. 31.(목) / 내항8부두 일원
 - (인원/내용) 2,400여명/ 기념식, 해양수산특별전, 인천항 역사관 운영 등
- 「제19차 국제항로표지협회(IALA) 컨퍼런스」 개최 지원
 - (기간/장소) 2018. 5. 27.~ 6. 2.(7일간) / 송도 컨벤시아 일원
 - (참여 인원) 68개국 700여명 / 세계등대 유물전시회 5,000여명 관람
 - (행사 내용) 총회·이사회, 세계등대유물전시회, 산업전시회 등
 - ※ 인천선언 선포 : 총회 최초 개최도시 명칭 담긴 비전 선포

□ 항만 활성화 및 물류산업 경쟁력 강화

- 제3차 지역물류 기본계획 수립 추진
 - (기간/사업비) 2018. 4. ~ 2019. 1.(9개월) / 145백만원
 - (주요내용) 지역 물류정책의 목표·전략 및 단계별 추진계획 등
- 인천크루즈 산업 활성화 추진
 - 인천 기항상품(월미도/송도 코스) 유치 : 2개 상품 295명
 - 국내·외 크루즈 박람회 참가(8회) 및 월드크루즈 등 유치(7척)
- 인천크루즈 모항 추진
 - (시기/인원) 2018. 5.4. ~ 5.10.(한국 최초 11만톤급 출항)/3,000명
 - (항로) 인천~(해상)~오키나와~이시카키 ~타이베이~(해상)~부산

□ 글로벌 항만 인프라 확충

- 국제여객부두 및 터미널 건설 추진
 - 국제여객터미널 신축공사 착공('16. 12월) : '19년 6월 준공예정
 - 크루즈터미널 신축공사 및 복합지원시설(1단계) : 부지조성공사 준공('18. 11월)
 - 복합지원시설(2단계) 부지조성공사 착공('17. 5월) : '19년 4월 준공예정
 - ※ 사업기간/사업비 : 2012. 8.~2019. 4./ 6,705억원(국비1,400, IPA 5,305)
- 인천 신항 항만배후단지(1단계) 조성
 - (1구역) 조성공사 착공('18. 1월) : '19년 12월 준공예정
 - (2구역) 민자사업자 제안('18. 7월) : '19년 하반기 착공예정
 - (3구역) 하부매립 시행 중('18. 6월) : '20년 상반기 착공예정(부지조성)
 - ※ 사업기간/사업비 : 2015.~2020. / 2,974억원

□ 항공분야의 네트워크 활성화 추진

- 인천시-인천국제공항공사 상생협력 및 사회공헌 공동추진
 - 인천특별시대를 위한 새로운 상생협력 관계 구축 협약('18.8.9.)
 - ※ 인천국제공항과 연계한 항공산업육성 및 일자리 창출, MRO 클러스터 조성 협력, 인천공항을 동북아 허브공항 및 남북교류 협력의 중심지로 발전
- 인천 항공정책의 전략적 대응방안 토론회 개최
 - 산·학·연 관계자, 유관기관 및 항공 전문가, 공무원, 시민단체 등 58명('18.7.20.)
 - ※ 인천시의 남북교류 역할 증대 및 항공산업 클러스터 조성을 통한 발전방안 모색 등

□ 항공우주분야 글로벌 체계 구축 및 일자리 창출 추진

- 미래의 먹거리 및 일자리 창출을 위한 공항경제권 구상
 - 인천공항과 연관된 직접 산업과 연관 산업, 지원 산업을 육성하는 혁신성장 클러스터로 항공·공항과 연계된 산업 생태계 조성
 - ※ 공항 및 항공 연관 산업에 대한 현황 조사, 공항 경제권 관련 육성 전략 계획 수립
- 항공정비산업 클러스터 조성을 위한 추진단 구성 협약
 - 인천공항 항공기 운항 안전, 내수시장 확대, 좋은일자리 창출 기회확대
 - ※ 인천시·인천공항공사·인천상공회의소·IBITP·인천산학융합원 등 5개기관('18.12.3.) 항공정비산업단지(MRO) 사업추진 및 항공교육훈련센터 설립 지원 등
- 항공산업 육성 및 인력양성을 위한 인천산학융합지구 조성
 - 항공산업의 성장에 필요한 인력양성, 연구개발 및 사업화를 위한 인천산학융합지구 조성
- 항공수요 대비 및 관광 활성화를 위한 공항 인프라 확대 추진
 - 인스파이어 복합리조트 기반시설공사 실시계획인가('18.4.13.)
 - 인천국제공항 제4활주로 및 공항 3단계 물류단지 부지조성 착공('18.12.20.)

□ 4차 산업을 이끌 무인항공기(드론) 산업 육성

- 인천시만의 특화된 드론인증센터 및 드론전용 비용시험장 유치
 - ※ 드론 안전성 테스트 시설 및 장비구축과 드론전용 비행시험장 조성(국비292억 유치)
- 드론을 활용한 공공서비스 수요 확대(4개분야 6개사업)
 - ※ 유해 해양생물 서식 분포현황 조사, 대기오염원 조사, 산악지역 감시 및 정찰, 해수욕장 안전관리, 도시경관 기록 등
- 인천 코리아 드론 페스티벌 개최(드론 문화·스포츠 사업 지원)
 - ※ 드론레이싱, 그림그리기대회, 드론체험 및 시연, 4차산업 체험존 등('18.10.20.)

□ 매력있는 섬 활성화 및 해양관광 인프라 구축

- 특수상황지역 개발사업 추진 : 34건 / 31,473백만원
 - 전년대비 관광객 2.4% 증가('18.9월), 덕적 ~ 소야 연도교 개통
- 서해5도 종합발전지원사업(주민생활지원) 추진 : 9,527백만원
 - 정주생활지원금 6개월 이상 거주자 5만원/月 → 10년 이상 10만원/月, 6월 이상 5만원/月 지침 개정('18.1.12.)으로 3,330여명(67%) 증액 지원
- 도서 예비특성화 : 4개소(세어도, 동점도, 영흥도, 대청도) / 80백만원
 - 행정안전부 2019년 특성화 공모사업 선정(2단계 3개소, 1단계 1개소)

□ 해양인프라 구축을 통한 관광객 편의증진

- 섬 관광활성화를 위한 해상교통(여객선)이용 확대 지원
 - 여객운임 지원실적 : 1,438천명 / 102천대 / 16,409백만원
- 국가보조항로(여객선 준공영제) 선정 추진
 - 2018년 인천시 여객선 준공영제 선정(해수부) : 4개 항로
 - 1일 생활권 구축항로(백령-인천, 삼목-장봉), 연속적지항로(대부-이작, 외포-주문)
- 관광활성화를 위한 해수욕장 지정 및 이용환경개선 추진
 - 2018년 해수욕장 지정 추진 : 7개소(중구3, 옹진군4)
- 해양레저분야 등 산업 활성화를 위한 사업(용역 등) 시행
 - 인천 해양산업육성 종합발전계획 수립 용역 추진(2018. 2월)
 - 소규모 마리나 시설 구축을 위한 해수부 공모신청(2018. 10월)
 - 제2차 마리나 항만 기본계획 관련 수요조사 제출(2018. 10월)

□ 인천 앞바다 해양환경 관리

- 해양생태계 보전 및 관리(옹진군)
 - 시·모도 해수 소통로 설치계획 변경 완료(주민숙원사업)
 - 2017~2020/총사업비 70억원 → 2017~2022/총사업비 220억원
- 해양보호구역 관리사업(연수구, 강화군, 옹진군)
 - 해양보호구역 관리사업(해안탐방로 설치 및 갯벌생태교육 등/790백만원)
 - 유해해양생물 관리(갯끈풀 모니터링 및 제거/714백만원)
- 해양환경오염 방제 대책 및 해양환경 보전 관리
 - 민·관 해안방제 합동훈련('18.10.26.) 및 해양시설 안전점검(26개소)
- 해양쓰레기 처리사업
 - 해양쓰레기 수거·처리(4,200톤/7,550백만원) 및 민·관 합동 모니터링 실시(4회)

□ 대외 어업경쟁력 강화 및 어촌 정주여건 개선

- 지역 특성에 맞는 수산자원 관리 및 고부가가치 산업 육성
 - 수산자원 회복을 위한 수산종자 방류(719만미/18억원) 및 인공어초 설치(34ha/9억원)
 - 수산물 처리물량 최적화 및 유통·물류비용 최소화를 위한 산지 거점유통센터 건립(1개소/60억원/2개년 사업)
- 어촌정주 여건 및 NLL 주변 접경해역 조업여건 개선
 - 어항시설 건설, 보수보강 등 추진하여 어촌생활 기반 조성(7개항/77억원)
 - 어선원 및 어업인 보험료 지원 확대(772척,362명)
 - 조건불리지역 수산직불금 지급 확대(1,500어가)
 - 어업자원자율관리공동체 지원(2개소) 등
 - 남·북 시범 공동어로구역 설정·운영 등 논의(1개소)
 - 연평어장 어업지도선 배치, 현지 대책반 운영 및 T/F 대책회의 개최(2회)

□ 경쟁력 있는 수산기술 확보 및 전문인력 양성

- 수산종자 자체 생산 방류 및 전염병 확산 방지 추진
 - 점농어, 참조기 등 어류수산자원 자체 생산 방류(285만미)
 - 방류용 수산생물 전염병 검사(21건), 수산생물 병성감정 실시(8건)
 - 수산생물 전염병 사전 예방 예찰(35회) 및 어업인 방역교육 실시
 - 유해생물(기생충) 발생 및 확산방지 예찰(19회) 및 구제약품 지원
- 수산전문인력 양성을 통한 어업 생산기반 구축 및 어가 소득 향상
 - 어업인 전문기술 및 수산업경영인 교육 등 추진(9회)
 - 시험양식(돔, 모자반, 개조개) 어장 운영 및 기술 보급 추진(18회)
 - 창업어가 후견 멘토링 지원 및 수산업경영인 육성금 지원

② 평가 및 개선방향

□ 인천 해양항만 발전전략 중장기계획 수립(인천항만 독자 플랜 마련)

- 우리시 여건과 실정에 맞는 인천 해양항만에 대한 비전과 중장기 발전계획을 마련하여 중앙 및 정책에 반영, 사업 추진동력 확보 필요
⇒ 인천항만계획 자체 용역 추진 → 중앙정부(해수부 등) 항만 정책에 반영

□ 해양친수도시 조성사업 지속 추진

- 인천 해양친수도시 조성 기본계획 수립을 통해 민선7기 핵심공약 사항인 “6개 거점*을 잇는 세계적 해안선관광벨트 구축”의 미래 추진전략 및 비전 제시
* (6개 거점) 경인항~내항~송도~소래~영종~강화
- 유관기관(해수청, 항만공사 등)과의 원활한 협의를 통해 공유수면 점·사용허가 등 현안사항 해결 추진
- 해양친수도시 조성사업의 원활한 추진을 위해 제3차 연안정비 기본계획(해수부) 반영 추진 등 국비 확보를 위한 지속적 노력

□ 인천공항경제권 및 항공정비단지 조성 지속 추진

- 정부의 항공정비단지 조성 정책이 지연됨에 따라 인천시 주도적인 항공산업 정책 추진 필요
⇒ 정부와 긴밀한 협의 : 인천국제공항 주변 공항경제권 시범지역으로 지정 요청
⇒ 사전용역을 통한 대안제시 : 인천시 공항경제권 용역 추진('18.3~18.12)
⇒ 정치권·시민단체·유관기관 협업추진 : 항공정비산업 육성 추진단 구성 협약('18.12), 인천지역 국회의원(14명) 및 시의원(7명) 인천항공정비단지 조성 지지선언문 서명('18.12), 인천시민소통 정책 네트워크 인천 항공산업 육성 지지결의문 채택('18.12)
- 인천국제공항은 여객부분 세계7위의 공함임에도 불구하고, 항공 전문 정비단지 미비로 항공기 결항률 증가, 안전에 취약할 뿐만 아니라 해외 위탁 정비로 연4조원 수준의 국부 유출
⇒ 항공기 결항률 : 2004년 3.8% → 2016년 23.8%

□ 공항주변 항공기 소음피해지역 주민민원 해소방안 추진

- 항공기 소음 관련 소음대책지역과 소음대책인근지역에 대한 소음 대책사업 및 주민지원사업을 통해 민원해결 방안 마련
 - ⇒ 인천광역시 공항소음대책지역 주민지원에 관한 조례제정('18.4)
 - ⇒ 지방항공청장이 항공기 소음 영향도에 따라 지정·고시한 지역에 대한 지원사업 시행 관련 관계기관과 소음피해지역 주민들의 이해 조정 필요
 - ※ 인천국제공항('16.1.6. 고시) 대책지역 28가옥, 인근지역 231가옥
 - 김포국제공항('17.6.30. 고시) 대책지역 99가옥, 인근지역 422가옥

□ 매력있는 섬 활성화 추진

- 섬 활성화에 대한 지속적인 사업 추진으로 성과 도출
 - 도서, 접경지역의 주민정주의식 고취 및 지역균형 발전 도모
 - 서해5도 주민의 생활 안정화와 정주여건 개선
 - 도서자원 활용 주민주도 소득사업 개발로 섬 활성화
 - 섬 활성화 중간지원조직 구성을 위한 의견수렴 및 운영방안 개발

□ 해양 인프라 구축으로 관광객 등 편의증진

- 주 5일제 등 지속적인 해양관광 수요에 맞춘 연안여객선 운임 지원 확대로 섬 접근성 향상 및 경제 활성화 도모
 - 해상교통(여객선) 운임 및 국가보조항로(여객선 준공영제) 지원
 - 인천 해양산업육성 종합발전계획 수립 용역(2018. 2월 ~ 2019. 2월)
 - 마리나 인프라(소규모 마리나 시설)구축 추진
 - 해수욕장 지정 및 편의시설 확충

□ 해양쓰레기 수거처리 사업 실효성 논란 고조

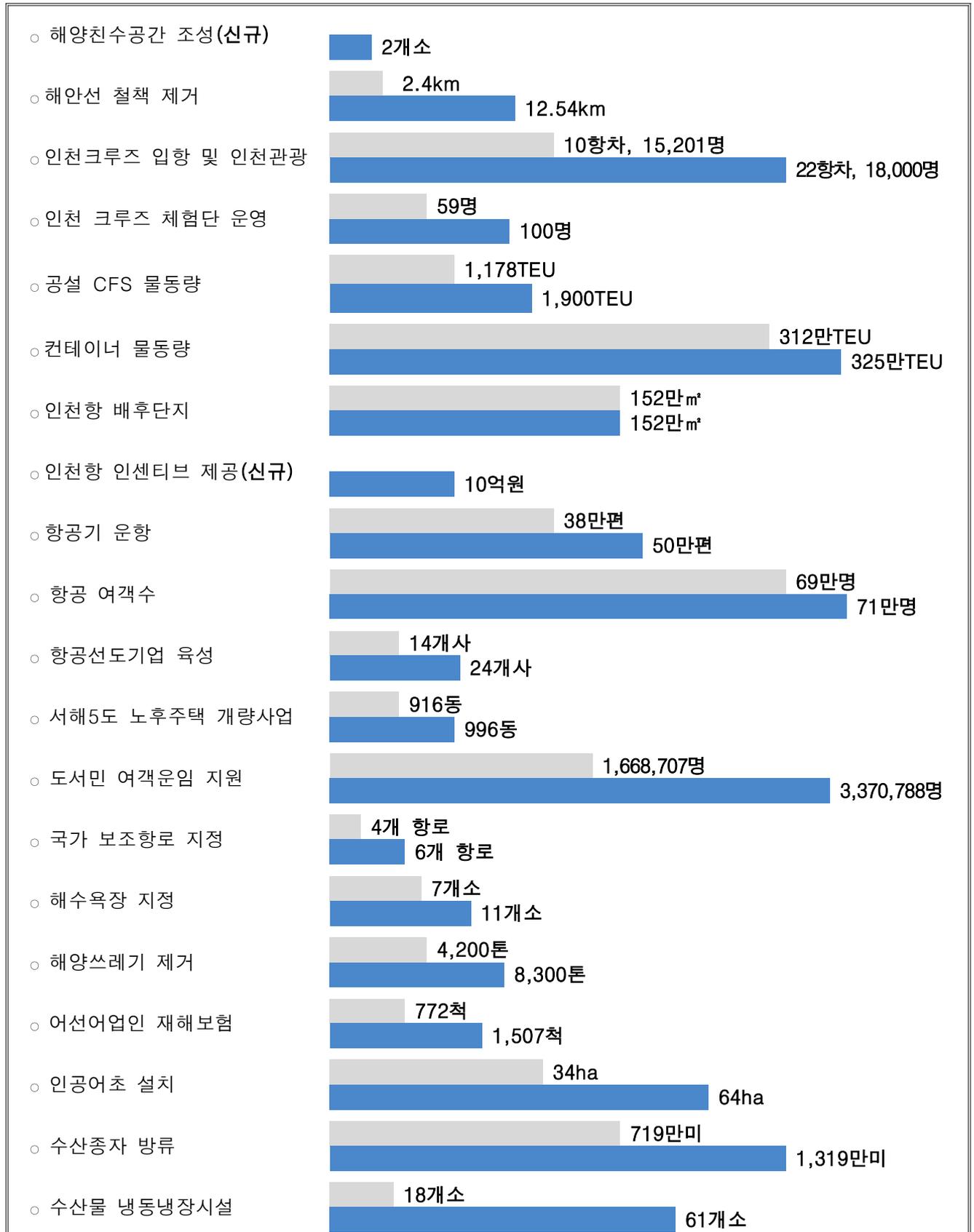
- 해양쓰레기로 인한 미세플라스틱 위해성, 섬 관광 저해요인, 조업장애 등 사회적 논란 발생, 효율적인 해양쓰레기 관리대책 필요
 - 자주재원 존속을 위한 사업방식 합리화
 - 폐 그물·어구, 및 수목쓰레기 발생원 관리정책 도입
 - 미세플라스틱 관리기반 확보: 분석장비 도입 및 유입원 조사

□ 어촌 정주여건 개선 및 수산물 산지거점 육성

- 어촌 정주여건 개선을 위한 작간접 보조사업 지원 확대
- 지역에서 생산된 수산물의 유통단계를 최소화하고 최적의 수산물을 저렴하게 공급할 수 있는 체계 구축 등 지역 수산물의 산지거점 육성

Ⅲ. 2019년 정책 여건과 목표

1 추진목표



2 정책 여건

- (세계경제) 세계경제는 전년도와 동일한 3.9%의 성장률을 보이겠지만, 금리인상으로 유동성 효과가 사라지고 무역 갈등에 따른 교역 위축 효과가 본격화되면서 각 국가별 경제상황에 따른 성장의 차별화가 진행될 전망(IMF, 2018. 7월)
 - 미·중 통상마찰로 세계교역 위축, 미국의 대중 2천억 달러 제재 발표로 미·중간 교역이 직접적으로 감소하면서 세계 2대 강국인 미국과 중국의 경기 악화 및 이에 따른 부정적 영향으로 주변국 확산 가능성 대두
- (국내경제) 세계경제 성장세가 유지되면서 전년도에 이어 수출 증가세가 지속되겠지만 투자가 부진하면서 2.6%내외의 성장률 기록 전망(KDI, 2018. 11월)
 - 민간소비 및 건설투자는 소폭 둔화될 전망이다, 설비투자는 2018년 3.5%에 이어 2019년 1.3%의 낮은 증가율을 보이겠고, 수출은 양호한 증가세를 보이며 경제성장을 뒷받침할 전망
- (물류산업 여건) 미·중 무역갈등, 미국의 자국 산업 보호를 위한 수입규제 조치가 다른 국가로 확산되면서 보호무역 기조가 당분간 지속될 것으로 전망
 - 수출은 미국·유럽·아시아 등의 수요 증가를 바탕으로 한 성장세 지속과 IT 수요 지속 등의 영향으로 증가세가 유지될 전망
(전년대비 3% 증가한 6,250억 달러 전망)
 - 수입은 전년대비 3.7% 증가한 5,570억 달러로 680억 달러 무역흑자 전망
- (남북평화경제협력에 기반한 인천 중요성 부각) 남북관계 평화 분위기가 조성되는 가운데 항만, 항공 등 인천의 지리적 여건을 반영한 인천의 역할 중요성 대두
- (크루즈산업 육성 및 활성화 추진) 아시아 크루즈 시장은 지속적인 성장세를 보이고 있으나 한중관계의 영향으로 크루즈 관광객 급감한 상황으로 국내 크루즈 수요 확대 필요 및 시장 다변화 추진
 - 인천크루즈 전용부두(22.5만톤급) 개장에 따른 인프라 구축을 통한 선사 마케팅 추진
 - 지속적인 인천 모항 유치(2회) 및 크루즈 관광 체험단 운영

- **(항공산업 미래성장 동력 확보)** 공항에 대한 관점을 여객 운송 중심에서 산업 생태계와 시너지 효과 창출, 지역경제 활성화 등으로 전환
 - 공항의 기능과 역할 변화에 따라 항공분야 신산업 발굴, 우선순위 설정을 통한 선택과 집중, 항공 산업 앵커기업 유치 등
 - ※ 국토교통부 공항경제권 지정 추진('19년)
- **(항공정비산업시장 성장)** 세계적으로 항공정비산업시장이 날로 성장하고 있으나 우리나라는 현재 항공사 자가 정비 또는 외주정비에 의존
 - ※ 세계 항공정비산업시장 \$671억불(2015)에서 \$1,005억불(2025)로 연평균 4.1% 성장
국내 2.9조원(민수 1.9조원, 2016)에서 4.3조원(민수 2.6조원, 2025)예상
- **(도서발전 기반마련)** 섬 정책의 통합적·전문적 추진체계 구축을 통해 섬의 가치를 재조명 및 살고 싶고, 머물고 싶은 섬 추진
- **(관광객 증가, 주민 정주여건 개선)** 도서지역 관광 활성화를 위한 여객선 운임 지원 정책(준공영제 등)과 섬 프로젝트의 과감한 추진 등으로 섬 관광산업 발전과 주민 정주여건 및 소득증대 기대
- **(자연친화적 해양환경 조성)** 깨끗한 인천 앞바다 조성과 갯벌 등 해양생태보호에 대한 시민들의 관심 증가와 자연친화적 해양환경 조성에 대한 요구 증가
 - 국내 총 갯벌 면적의 28.5%(709.6km²)에 달하는 인천 갯벌의 체계적인 관리와 해양 생물 다양성 유지 및 보전 필요성 증가
- **(수산자원관리 필요성)** 최근 연근해 어업생산량 감소, 수산물 가격 상승 등으로 수산자원 관리 필요성에 대한 공감대 확대
 - 지역 특성에 맞는 수산자원 조성 및 기반시설 확대로 어장 생산성을 향상시키고 고품질의 수산물을 생산·가공·판매하는 산지거점유통센터 건립
- **(남북 긴장국면 해소를 위한 서해 평화수역 조성)**
 - 평화수역 역할 및 중국어선 불법조업 방지 및 긴장국면 해소를 위해 NLL에 남북공동 어로수역 설정
 - 중국어선 불법조업 차단으로 어족자원 고갈 해소 및 접경해역 어장 확대를 서해5도 접경지역 주민의 정주여건 개선

3 정책 추진방향

- (해양항만 발전 중장기 계획수립) 우리시 여건을 감안하여 인천 해양항만에 대한 비전과 중장기 발전 계획을 수립하여 중앙 정책 반영 및 남북경제협력의 기틀 마련
- (해양친수도시 조성 본격화) 해안철책제거를 통한 인천의 해안선 개방 추진 및 해양친수도시 조성의 본격적 추진을 통해 인천 해양 관광벨트 구축 기틀 마련 ※ 선도사업지 : 5개소/157억원
- (항공산업 육성계획 수립) 인천의 새로운 먹거리와 일자리 창출, 평화와 번영의 전초기지로서 인천이 주도해 가기 위한 항공정책의 전략적 기반 마련
- (공항경제권 구축을 통한 항공산업 육성) 지역산업 고도화 및 양질의 일자리 창출을 위하여 인천국제공항 중심 산업생태계 구축 및 산업발전 방안에 대한 종합적 계획 수립을 통한 항공산업 육성
- (항공정비 특화단지 조성) 항공정비산업단지 조성을 통한 인천공항 항공기 운항 안전, 내수시장 확대(국부유출 방지), 좋은 일자리 창출 기회 등 국제 경쟁력 제고
※ 항공정비특화단지: 제4활주로 예정지 북단 114만m², 17 BAY
- (드론산업의 발전) 미래 산업인 드론 산업에 대한 국제적인 선점 경쟁 격화 및 국내 지역별 육성 진행
 - 드론 시험인증센터 구축, 드론 전용경기장 추진, 드론교육시설 확충
- (도서발전 기반 조성) 섬 정책의 통합적·전문적 추진체계 구축을 통해 섬의 가치를 재조명
 - “인천 도서 발전 지원 조례” 제정, 도서발전 자문위원회 구성 및 도서발전 기본계획 수립 및 다양한 사업 발굴, 추진
- (해상교통 편의제공) 여객운임 지원 및 국가 보조항로(여객선 준공영제) 지원을 통한 도서민의 삶의 질 향상 도모
- (해양환경 보전) 해양환경 관리기반 구축, 해양생태계 복원 및 관리 및 해양쓰레기 예방과 관리로 해양환경의 보전 및 관리

4 정책목표

비전

“미래 해양 글로벌도시 인천 육성”

목표

“인천특별시민을 위한 해양특별시대 추진”

전략1.
해양가치 융복합을 통한
해양플랫폼 구축

- ① 고품격 해양친수도시 실현
- ② 항만산업 육성 지원 및 경쟁력 강화
- ③ 글로벌 항만인프라 확충

전략2.
항공 혁신도시 구축

- ① 신경제 거점 공항 인프라 확충
- ② 미래 산업을 선도하는 항공 클러스터 조성
- ③ 항공정책 활성화 지원 및 기반 구축

전략3.
섬 발전, 해상교통 향상
및 청정 생태 조성

- ① 지속적으로 발전 가능한 섬 조성
- ② 도서민 정주여건개선 및 해양관광 인프라 확충
- ③ 해양환경의 보전 및 관리

전략 4.
대외 어업경쟁력 강화
및 어촌 정주여건 개선

- ① 어업기반시설 확충 및 어선안전사고 예방 강화
- ② 지속가능한 수산자원의 조성 및 관리
- ③ 지역수산물의 산지거점 육성 및 경쟁력 강화

전략 5.
경쟁력 있는 수산 기술
확보 및 전문인력 양성

- ① 유용수산자원 종자 생산방류 및 병성감정 기관 운영
- ② 수산 기술 보급 및 전문 수산인력 양성
- ③ 수산물 안전관리 체계 구축

5 주요사업별 지표

□ 총괄표

(단위 : 백만원)

시정 방침	주요 전략	추진사업명(주요과제)	신규/계속	사업기간	총사업비 (국비포함)	국가 지원
활력 넘치는 해양친수도시	해양가치 융복합을 통한 해양 플랫폼 구축	- 고품격 해양친수도시 실현	신규	2019~지속	949,800	해수부
		- 항만산업 육성 지원 및 경쟁력 강화	계속	지속	11,886	해수부
		- 글로벌 항만 인프라 구축	계속	2012~2020	1,598,200	해수부
		4개 시책	사업비 계		2,559,886	
서해 평화 협력 시대 선도	항공 혁신도시 구축	- 신경제 거점 공항 인프라 확충	계속	2016-2023	4,315,400	국토부
		- 미래산업을 선도하는 항공클러스터 조성	계속	2016-2022	95,400	국토부
		- 항공정책 활성화 지원 및 기반구축	계속	지속	1,164	
		3개 시책	사업비 계		4,411,964	
활력 넘치는 해양친수도시	섬 발전 해상교통 향상 및 청정 생태 조성	- 지속적으로 발전 가능한 섬 조성	신규/계속	2018~2020	128,714	행안부
		- 도서민 정주여건개선 및 해양관광 인프라 확충	계속	2018~2020	67,927	해수부
		- 해양환경의 보전 및 관리	계속	2018~2020	26,695	환경부 해수부
		3개 시책	사업비 계		961,686	
활력 넘치는 해양친수도시	대외 어업 경쟁력 강화 및 어촌정주 여건개선	- 어업인 복지 향상 및 어선 안전사고 예방 강화	신규	2019~2023	42,093	해수부
		- 지속가능한 수산자원의 관리	계속	2019~2023	32,365	해수부
		- 지역수산물의 산지거점 육성 및 경쟁력 강화	계속	2019~2023	55,000	해수부
		3개 시책	사업비 계		129,458	
활력 넘치는 해양친수도시	경쟁력 있는 수산기술 확보 및 전문인력 양성	- 유망수산물 종자 생산비류 및 병행장판 운영	계속	2019	3,202	해수부
		- 수산기술보급 및 전문 수산인력 양성	계속	2019	1,112	해수부
		- 수산물 안전관리 체계 구축	계속	2019	110	해수부
		3개 시책	사업비 계		4,424	

□ 사업별 세부지표

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2018	2019	2020
고품격 해양친수도시 실현	○ 해양친수도시 조성사업 추진		협의	실시설계	착공
	○ 해안철책 철거 및 대체사업		군협의를	1개소	-
	○ 인천 크루즈산업 활성화 추진		10항차 (모항1항)	15항차 (모항2항)	20항차 (모항3항)
	○ (가칭)인천해양미래포럼 추진	회	1	1	1
	○ 바다의 날 맞이 행사 추진	회	1	1	1
	○ 국립인천해양박물관 건립 추진		예타조사	기본설계 (예타통과)	실시설계
	○ 북성포구 준설토 투기장 건설		사업착공	건설중	건설중
항만산업 육성 및 경쟁력 제고	○ 인천항 활성화 인센티브 지원	백만원	-	1,000	1,500
	○ 인천 해양항만 발전전략 중장기계획 수립 용역	백만원	-	500	-
	○ 항만배후단지 임대료 간접지원	백만원	-	-	8,744
	○ 공설CFS(컨테이너 화물작업장) 운영	백만원	137	137	137
	○ 경인권 종합비상훈련장 건립 지원		검토용역	기본계획 수립	기본설계
	○ 수도권 거점 소형레저선박 검사센터 건립		기초연구	사업시행 검토	타당성 조사
글로벌 항만 인프라 확충	○ 新 국제여객부두 및 터미널 건설		건설중	준공	개장
	○ 인천신항 1-2단계 컨테이너부두 건설		건의 (신항만기본계획)	계획반영 (신항만기본계획)	사업추진
	○ 인천 제1항로(팔미도~북항) 계획수심 확보		타당성검토	실시설계	착공
	○ 항만배후단지(신항,북항) 조성		착공	조성중	준공
공 항 인프라 확충	○ 인천 공항경제권 구축	회	-	1	-
	○ 항공정비(MRO)산업 육성 지원단 구성	회	-	1	-
	○ 인천국제공항 4단계 건설		착공	사업시행	사업시행
	○ 백령공항 건설		협의를 (군부대)	예비타당성 조사	기본계획

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2018	2019	2020
항공 산업 클러스터 조성	○ 항공산업 선도기업 육성	개	14	15	16
	○ 인천산학융합지구 조성		설계	착공	준공
	○ 무인항공기(드론) 활용 공공서비스 시행	건	6	6	8
	○ NASA와 우주항공 연구개발 모델 구축	건	-	1	-
항공정책 활성화지원 및 기반구축	○ 항공산업 육성 기본계획 수립	백만원	-	300	-
	○ 공항소음대책지역 주민지원사업 지원	백만원	-	331	-
	○ 인천시-인천국제공항공사 상생 협력 간담회 개최	회	3	6	8
	○ 항공분야 거버넌스 운영	회	4	4	4
	○ 지역특화 방송채널 「인천 항공 뉴스센터」 운영	백만원	150	150	150
지속적으로 발전 가능한 섬 조성	○ 특수상황지역 개발사업 지원	백만원	31,474	35,711	35,800
	○ 서해5도 종합발전 지원	백만원	7,367	8,866	8,866
도시민 정주여건 개선 및 해양관광 인프라 확충	○ 해상교통(여객선) 운임 지원	백만원	18,807	18,230	18,900
	○ 국가보조항로(준공영제) 지원	항로	4	6	8
	○ 해수욕장 지정	개소	7	4	5
해양환경의 보전 및 관리	○ 해양시설 안전점검	점검 개소 수	26	27	27
	○ 해양보호구역 지정 관리	관리 개소 수	3	3	3
	○ 해양쓰레기 수거 처리	톤	4,100	4,000	4,000

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2018	2019	2020
어업인 복지 향상 및 어선 안전 사고 예방	○ 지방어항 건설 및 어항 보수보강	개소	7	9	11
	○ 연근해어선 안전조업 교육	명	1,300	1,400	1,500
지속가능한 수산자원의 관리	○ 수산종자방류(누계)	만미	140,004	140,304	140,604
	○ 인공어초설치(누계)	ha	34	64	300
지역 수산물의 산지거점 육성 및 경쟁력 강화	○ 수산 유통 사업 지원 확대	건수	9	11	13
유용수산자원 종자 생산방류 및 병성감정기관 운영	○ 친환경 첨단 갑각류 연구센터 건립	공정률 (%)	15	60	100
	○ 우량 수산종자 생산·방류	만미	341.7	300	330
	○ 수산생물 병성감정 운영을 통한 전염병 대응체계 구축	개소 (건)	34	50	70
수산기술 보급 및 전문 수산인력 양성	○ 수산양식 기술보급	회	90	100	100
	○ 어업인 전문인력 양성	명	950	1,000	1,000
수산물 안전관리 체계 구축	○ 수산물 안전성 조사	건수	32	100	100
	○ 수산생물 질병 및 유해생물 예찰	회	58	60	60

* 지표 : 정량적으로 기재하되, 계량화가 어려운 사업에 대하여는 구체적인 목표 제시

IV. 2019년 주요업무 추진계획

<핵심(현안)과제>	27
1. 인천 해양친수공간 조성	29
2. 인천크루즈산업 활성화 추진	30
3. 인천 공항경제권 구축	31
4. NLL주변해역 남·북 공동어로구역 및 조업여건 개선	32
5. 살고 싶은 명품어항 어촌뉴딜사업 추진	33
<항만과>	35
1. 고품격 해양친수도시 실현	37
2. 항만산업 육성 및 경쟁력 제고	39
3. 글로벌 항만 인프라 확충	40
<항 공 과>	41
1. 신경제 거점 공항 인프라 확충	43
2. 미래산업을 선도하는 항공 클러스터 조성	44
3. 항공정책 활성화 지원 및 기반 구축	45
<해양도서정책과>	47
1. 지속적으로 발전 가능한 섬 조성	49
2. 도서민 정주여건 개선 및 해양관광 인프라 확충	51
3. 해양환경의 보전 및 관리	52
<수산과>	53
1. 어업인 복지 향상 및 어선 안전사고 예방 강화	55
2. 지속가능한 수산자원의 관리	56
3. 지역수산물의 산지거점 육성 및 경쟁력 강화	57
<사업소>	59
1. 유용수산자원 종자생산·방류 및 병성감정기관 운영	61
2. 수산 기술 보급 및 전문 수산인력 양성	62
3. 수산물 안전관리 체계 구축	63

핵심(현안)과제

- ① 인천 해양친수공간 조성
- ② 인천크루즈산업 활성화 추진
- ③ 인천 공항경제권 구축
- ④ NLL주변해역 남·북 공동어로구역 및
조업여건 개선
- ⑤ 살고 싶은 명품어항 어촌뉴딜사업 추진

1

인천 해양친수공간 조성

◇ 해안 철책 철거 및 다양한 친수공간 조성을 통해 인천의 해안변을 시민에게 개방하고, 해양친수도시 조성 기본계획을 수립하여 인천 해안선을 잇는 세계적 해양관광벨트 구축의 기틀 마련

▶ 해양친수공간 조성 : 기본계획⁽¹⁸⁾ → 2개소⁽¹⁹⁾ → 5개소⁽²⁰⁾ → 10개소⁽²²⁾

□ 사업개요

- 사업기간 : 2018년 ~ 2020년
- 사업규모 : 5개소(선도사업)
- 사업비 : 132억원

<사업내용>

철책제거 및 친수공간 조성	생태공원 해양테크 조성	해넘이다리 해양테크 조성	바다쉼터 친수공간 조성	청라산단 친수공간 조성
철책 개방 및 공원쉼터 등 친수공간 조성	소래습지와 시흥갯골 연결 데크 조성	해로름공원, 해넘이다리 인근 친수공간 조성	기존 바다쉼터 확장을 통한 친수데크 조성	군부대 철책제거 및 해안 친수데크 조성

□ 추진사항

- 인천 해양친수도시 기본구상(안)을 통한 실무자 T/F회의 운영
 - 총 23개 사업 선정(선도사업 5개소)
- 타 시·도 현장시찰을 통한 친수공간 벤치마킹

□ 현안사항

- 국비 확보 및 공유수면 점·사용허가 등 유관기관 업무협조
- 전문가(건축사 등), 시민, 환경단체 등의 의견 수렴
 - 시민편의 중심의 다양한 프로그램, 테마형 공간으로 조성

□ 향후계획

- 2019. 1. : 해양친수도시 조성 기본계획 수립
- 2019. 2. : 세부 사업별 로드맵 구성 및 액션플랜 수립
- 2019. 3. : 실시설계용역 발주
- 2019. 하반기 : 해양테크 조성사업 착공

2

인천 크루즈산업 활성화 추진

◇ 크루즈 전용부두 개장에 따라 인천 모항 유치, 정기노선 개척 및 기항 횟수 확대 등 크루즈 산업육성 기틀 마련 및 인천 관광 활성화 도모

- ▶ 크루즈 모항 추진 : 1항차⁽¹⁸⁾ → 2항차⁽¹⁹⁾ → 2항차⁽²⁰⁾ → 3항차⁽²²⁾
- ▶ 인천 관광객 : 15,201명⁽¹⁸⁾ → 18,000명⁽¹⁹⁾ → 20,000명⁽²⁰⁾ → 30,000명⁽²²⁾

□ 사업개요

- 인천항 크루즈 입항 현황

구분	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
입항횟수(회)	8	95	92	53	62	17	10
입항인원(명)	2,485	170,115	181,700	123,708	224,896	43,476	29,886
인천관광인원(명)	1,028	40,058	31,559	19,808	38,235	22,899	15,201

- 2019년 입항 계획 : 23항차(기항(월드크루즈) : 21항차, 모항 : 2항차)

□ 문제점(쟁점사항)

- 크루즈 전용부두 개장(4.26) 등 인천시 크루즈산업의 인프라는 조성되었으나, 이를 활용하고 육성해 나아갈 인천시의 종합계획 부재 ⇨ 용역 필요
- 사드 배치 여파로 인한 중국발 크루즈 입항 급감
⇨ 월드크루즈 유치 등 항로 다각화 추진

□ 향후계획

- 인천 크루즈산업 육성 및 기항지 관광활성화 기반 구축
 - 인천시 크루즈산업발전위원회 및 수도권협의체 등 구성·운영
 - 인천시내 신규 관광지 개발 및 맞춤형 관광코스 개발(서울시 협업추진)
 - 부두 환경개선, 크루즈 관광 홍보물 제작, 환대행사 추진 등
- 인천 크루즈 모항 및 크루즈 관광객 유치 마케팅 추진
 - 정기항로 개척(천진, 상해, 대만)을 위한 마케팅 추진
 - 국내외 크루즈선사, 여행업계 초청 팸투어 등 추진
 - 국내외 크루즈 설명회, 세일즈 콜, 박람회 참여 홍보활동 추진
- 인천 크루즈 모항 추진 : 2회 운영(4월, 10월)
⇒ 크루즈 모항 유치와 연계, 크루즈 관광 체험단 운영(40명 내외)

- ◇ 공항의 패러다임을 경제활동 중심으로 전환하고, 산업·비즈니스 등과 결합한 新성장거점화 추진을 통한 경제활동의 글로벌화, 첨단산업 중심의 항공산업 혁신성장 클러스터 조성

□ 필요성 및 추진방향

- 경제활동의 글로벌화, 첨단산업 중심 산업구조개편 등 여건변화에 따라 공항의 패러다임 변화(항공교통 이용시설 → 공항복합도시, 공항산업)
 - * 네덜란드 스키폴 공항(오피스), 미국 멤피스 공항(물류), 싱가포르 창이공항(항공정비, 첨단 바이오)
- 공항 패러다임을 경제활동 중심으로 전환하고, 산업·비즈니스 등과 결합하여 新성장거점화하기 위한 새로운 전략 추진 필요

□ 현 실태 및 문제점

- (규제완화) 공항경제권 육성을 통한 관련 산업생태계 성장을 위해서는 공항경제권 내 각종 규제완화* 필요
 - * 「수도권정비계획법」에 따른 과밀억제권역으로 인한 규제, 「경제자유구역 지정 및 운영에 관한 법률」에 따른 국내기업 역차별 문제 등
- (모델정립) 시범지역 지정을 통해 공항경제권 육성전략을 구체화하는 등 공항경제권 모델 先 정립 필요

□ 향후계획(해결방안)

- 2019. 2 : 인천공항경제권 구상 용역* 결과를 바탕으로 공항경제권 구축 기본계획 수립 *인천공항경제권 구상 용역 : 2018.3~2018.12
- 2019. 3 : 인천공항경제권 추진위원회 구성
- 2019. 6 : 정부(국토부) 공항경제권 시범 공항 지정 추진

- ◇ 남북 긴장 해소 및 중국어선 불법조업 방지를 위한 NLL주변 서해5도 해역 남북 공동어로구역 설정 및 운영
- ◇ 남북 공동어로 운영을 통한 수산자원관리 및 어업인 소득증대와 접경해역 정주여건 개선

▶ 남북공동어로구역 운영(누계) : 1개소^(19년) → 2~3개소^(21년)

□ 사업개요

- (사업기간) 2018년 ~ 2021년
- (사업위치) 서해5도 및 NLL 주변해역
- (사업내용) * 비예산사업
 - 서해5도 NLL 인근에 남·북 공동어로구역 설정 및 운영
 - * “백령도~장산곶”사이 해역에 남·북 공동어로 시범 구역 설정·운영(1개소)
 - * 시범구역 운영 결과에 따른 남·북 공동어로구역 추가 설정·운영(2~3개소)
 - * 남·북 공동어로구역에는 서해5도 어선만 참여(조업)토록 관계법규 개정
 - 어장 확장 및 조업시간 연장
 - * NLL주변 접경해역 및 서해5도 어장(356km² 이상) 확장 추진
 - * 야간조업 허용 추진(주간조업에서 → 일몰 후 3시간까지 조업)
 - 중앙정부·인천광역시·어업인 간 소통을 위한 민·관 협의회 운영

□ 추진현황

- '18. 9. 10 : 「남·북 공동어로구역」 관련 준비계획 수립 및 관계기관 회의
- '18. 9. 10 : 「남·북 공동어로구역」 민·관 협의회(1차)
- '18. 10. 26 : 「남·북 공동어로구역」 민·관 협의회(2차)
- '18. 11. 22 : 「남·북 시범 공동어로구역」 관계기관 협의회

□ 향후계획

- 남·북 시범 공동어로구역 설정·운영(1개소, 서해5도 어선만 참여)
- NLL 접경해역 어장확장(356km² 이상) 및 야간조업(일몰 후 3시간까지)허용 추진
- 민·관 협의회 지속적인 운영(어업인 의견 정책 반영)

◇ 생활밀착형 인프라 현대화, 해양관광 활성화 등을 통한 어촌 주민 삶의 제고 및 국가 균형발전 실현

◇ 어촌의 혁신역량 강화 및 지속가능한 발전기반 구축 지원

▶ 명품어항 조성(누계) : 5개소^(19년) → 9개소^(20년) → 13개소^(22년)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2020년(2개년)
- 사업량 : 5개소(중구 1, 강화군 1, 옹진군 3)
- 사업비 : 456억원(국비 319, 시비 68.5, 군·구비 68.5)
 - 중구 48억원, 강화군 87억원, 옹진군 321억원
 - * 매칭비율 : 국비 70%, 시비 15%, 군구비 15%
- 사업내용
 - 중구(소무의항) : 접안시설 보강, 바다낚시터 조성, 해양전시관 등 쉽터 조성
 - 강화군(후포항) : 어항기반시설 정비, 어촌관광시설 확충 등
 - 옹진군(대·소이작(소야리), 야달항, 답동항) : 어항기반시설 정비, 마리나 계류시설 설치, 철새관측 전망대, 갯바위 낚시터, 풀등 해상 탐방로 건설 등

□ 추진현황

- 2018. 10. 23 : 어촌뉴딜 300사업 공모 신청 (7개소, 710억원)
- 2018. 10. 30 ~ 31 : 공모서류 서면평가(해양수산부)
- 2018. 11. 13 ~ 15 : 인천지역 7개소 현장평가
- 2018. 12. 19 : 사업대상지 선정(해양수산부)

□ 향후계획

- 2019. 3~4 : 사업 실시설계
- 2019. 5 : 착공
- 2019. 12 : 1차년도 준공
- 2020. 12 : 2차년도 준공

항 만 과

- ① **고품격 해양친수도시 실현**
- ② **항만산업 육성 및 경쟁력 제고**
- ③ **글로벌 항만 인프라 확충**

1

고품격 해양친수도시 실현

◇ 거점별 개방성, 편의성을 높인 해양 친수공간을 조성하여 글로벌 친수도시로의 도약 기틀 마련

- ▶ 해양친수공간 조성 : 기본구상⁽¹⁸⁾ → 2개소⁽¹⁹⁾ → 5개소⁽²⁰⁾ → 10개소⁽²²⁾
- ▶ 해안철책선 제거 : 12.54Km⁽¹⁹⁾ → 49.81Km⁽²⁰⁾
- ▶ 크루즈 모항 추진 : 1항차⁽¹⁸⁾ → 2항차⁽¹⁹⁾ → 2항차⁽²⁰⁾ → 3항차⁽²²⁾
- ▶ 인천 관광객 : 15,201명⁽¹⁸⁾ → 18,000명⁽¹⁹⁾ → 20,000명⁽²⁰⁾ → 30,000명⁽²²⁾

□ 해양친수도시 조성사업 추진

- 해안지역의 통합적 계획·관리를 통해 해양주권을 강화하고 해양 친수도시 실현을 위한 장기적 로드맵 구성
- 인천 해양친수도시 기본계획 수립 및 선도 사업 시행
 - 6개 친수거점, 23개 친수 공간 사업 단계적 시행
 - ※ (6개 거점) 경인항~내항~송도~소래~영종~강화

□ 해안철책 철거를 통한 해안선 개방

- 철책개방을 통하여 도시미관 개선과 시민들의 친수 여가수요에 능동적으로 대응하고, 미래해양친수도시 인천의 가치 제고에 기여
 - (현 황) 인천 연안(강화·옹진군 제외) 212km중 67.25km 철책선
 - (국방부 계획) 67.25km중 49.81km(74.1%) 철책선 철거
 - (자체사업 대상지) 남동공단 해안도로 일원 철책 철거(2.4km)
 - ※ 사업기간/사업비 : 2018. 1.~2019. 12./900백만원(시비)

□ 인천 크루즈산업 활성화 추진

- 인천 크루즈 산업 육성 및 기항지 관광활성화 기반 구축
 - 인천시내 신규 관광지 개발 및 맞춤형 관광코스 개발
- 크루즈 부두 개장 준비 및 모항 추진
 - 부두개장을 위한 T/F 구성·운영 및 주변 환경 정비(꽃길조성, 홍보 배너)
 - 모항(4월, 10월) 추진 및 크루즈 관광 체험단 운영(40명)

□ [가칭]인천해양미래 포럼 추진(신규)

- 우리시의 해양 발전을 위해 민·관·학계 등이 함께 정책을 논의하고 발굴하는 교류의 場 마련
 - 인천시 항만업계, 단체, 학계 등과의 소통네트워크 창구로 활용
 - 인천 해양발전을 위한 각종 이슈 발굴 및 정책적 제언 등
- ※ 추진방법 : 총회('19. 5월중) 및 분기별 분과포럼 개최 등

□ 바다의 날 맞이 행사 추진(신규)

- 바다의 날(5.31) 주간을 맞이하여 금년부터 인천항 일원을 중심으로 인천 바다 축제의 장 마련
 - (기간/장소) 2019. 5. 27. ~ 6. 2.(7일간) /인천항 일원(내항 및 신항 주변)
 - (주요내용) 우리시 및 각 기관별 바다관련 행사 연계 추진

□ 국립인천해양박물관 건립 추진

- 2,500만 수도권 주민을 위해 연면적 16,938m² 규모로 해양문화 체험 및 교육 시설인 국립인천해양박물관 건립
 - 2019년 설계용역비 16.77억원 반영(정부 수시배정 예산)
 - 제3차 기획재정부 예비타당성 조사 진행중('17. 9~.)
- ※ 사업기간/사업비 : 2019.~ 2023. / 약 1,000억원(부지 인천시 무상 임대)

□ 북성포구 일원 환경개선 추진

- 공유수면 매립을 통한 주거환경(장기적인 토사 퇴적으로 해양오염 및 악취발생) 개선 및 친수 공간 조성 등 추진
 - (위치/면적) 북항 북성포구 일원 / 76,010m²(동구57,560m², 중구18,450m²)
- ※ 사업기간/사업비 : 2015. 2.~2021. 1. / 294억원(국비)

◇ 인천항 활성화를 위한 인센티브 제공 및 항만산업 육성을 위한 기틀 마련

- ▶ 인센티브 지원 : 10억원⁽¹⁹⁾ → 15억원⁽²⁰⁾ → 20억원⁽²²⁾
- ▶ CFS 물동량(TEU) : 1,178⁽¹⁸⁾ → 1,900⁽¹⁹⁾ → 2,300⁽²⁰⁾ → 3,000⁽²²⁾

□ 인천항 활성화 인센티브 지원(신규)

- 타 항만과의 경쟁력 제고 및 신규 물동량 창출 등을 위한 인센티브 등 다양한 제도를 마련하여 지역경제 활성화 도모
 - (기간/사업비) 2019년~지속/3,000백만원(시비 1,000 / IPA 2,000)
 - (지원대상/기준) 선사·화주/전년도 물동량 유치 실적에 따라 인센티브 지원

□ 인천 해양항만 발전전략 중장기계획 수립(신규)

- 인천의 여건과 실정에 맞는 해양, 항만에 대한 비전과 중장기 발전계획을 마련하여 중앙 및 정책에 반영, 사업추진 동력 확보 필요
 - (기간/용역비) 2019. 9. ~ 2020. 8.(12개월) / 500백만원(미정)
 - (주요내용) 인천항만 중장기 비전 전략 수립을 통한 정부정책반영

□ 물동량 창출을 위한 공설CFS [컨테이너 화물작업장] 운영 지원

- 인천항 활성화를 위하여 수도권의 경쟁력 있는 콘솔사의 인천 유치 및 컨테이너화물 집하 여건 조성을 위한 작업 장소 제공
 - (시설규모) 총5,517.7m²(1,669평) ※ 창고(CFS) 1,818m²/야적장 3,004m²/천막창고 600m²/사무실 95.7m²
 - (지원내용) 공설 CFS 운영·지원을 위한 시설물 임차료 지원
 - ※ 연간시설사용료 262백만원(위탁운영자 125백만원(48%), 인천시 137백만원(52%))

□ 경인권 종합비상훈련장(한국해양수산연수원 분원) 건립사업 지원

- 경인권 선원 및 시민들의 해상안전교육을 위한 한국해양수산연수원 분원 건립 추진
 - (기간/위치) 2018.~2023.(2024년 개원목표)/인천내항 1·8부두 일원
 - (주요시설) 교육행정동, 해양안전 교육장, 소화훈련장, 내연훈련장 등

□ 수도권 거점 소형레저선박 검사센터 건립(신규)

- 해양레저산업이 활성화됨에 따라 소형레저선박 등의 해양사고가 증가하고 있어 검사센터를 인천에 조성하여 안전특별시 인천 구현
 - (위치) 주요거점지역(수도권, 서해, 남해, 동해)별 1개소
 - ※ 수도권 지역을 시범사업으로 인천에 先 구축 추진
 - (규모/사업비) 부지 15,000m², 공유수면 3,000m², 건축 3,000m²/ 약300억원

◇ 글로벌 항만인프라 확충을 통한 항만경쟁력 강화 및 동북아 거점 항만 조성

- ▶ 컨 물동량(TEU) : 312만⁽¹⁸⁾ → 325만⁽¹⁹⁾ → 333만⁽²⁰⁾ → 360만⁽²²⁾
- ▶ 인천신항 선석(규모)수 : 6선석⁽¹⁷⁾ → 6선석⁽¹⁸⁾ → 9선석⁽²²⁾
- ▶ 인천항 배후단지 면적(규모) : 152만m²⁽¹⁷⁾ → 152만m²⁽¹⁸⁾ → 383만m²⁽²²⁾

□ 新 국제여객부두 및 터미널 건설

- 대형여객선이 접안할 수 있는 부두조성으로 이용객 편의 제공 및 국제적 관광 미항 개발
 - (사업내용) 8선석(크루즈 22.5만t×1, 카페리 5만t×1, 3만t×6), 국제여객터미널 1동(연면적:66천m²), 크루즈 터미널 1동(연면적:6천m²)
 - ※ 사업기간/사업비 : 2012. 8. ~ 2019. 6. / 6,705억원('19년 6월 국제여객터미널 준공)

□ 인천신항 1-2단계 컨테이너부두 건설

- 신항1-1단계 준공이후 지속적 물동량 증가에 따른 '컨'부두 추가개발 필요
 - 컨테이너부두 6선석(4천TEU×2, 2천TEU×4)
 - ※ 사업기간/사업비 : 2019. ~ 2025. / 1,996억원

□ 인천 제1항로(팔미도~북항) 계획수심 확보

- 북항 벌크화물(5만톤) 및 남항 컨테이너선박(4,000TEU급)의 원활한 입출항과 접안을 위해 준설
 - 제1항로(팔미도~북항)구간(18km) 준설(8~9m→14m)
 - ※ 사업기간/사업비 : 2018. 1. ~ 2025.12. / 4,106억원 ('19년 4월 유지준설(1차) 준공)

□ 항만배후단지(신항, 북항) 조성

- 신항(1-1단계)준공에 따른 항만경쟁력 강화 및 안정적인 물동량 처리를 위한 항만배후단지 적기 확충
 - 신항배후단지(214만m²), * 1구역(65만m²), 2구역(95m²/민간공모추진), 3구역(54만m²)
 - ※ 사업기간/사업비 : 2015. ~ 2020. / 2,974억원 (1구역 '19년 12월 준공예정)
- 인천항 물동량 증가 대비 신규 항만배후단지(아암물류2단지, 신항배후단지) 공급지연에 따른 물류부지 확충
 - 북항배후단지(17만m²) * 지원시설(12만m²), 기반 및 기타시설(5만m²)
 - ※ 사업기간/사업비 : 2017. ~ 2020. / 201억원

항 공 과

- ① 신경제 거점 공항 인프라 확충
- ② 미래 산업을 선도하는 항공 클러스터 조성
- ③ 항공정책 활성화 지원 및 기반 구축

1

신경제 거점 공항 인프라 확충

◇ 인천국제공항 중심한 물류·첨단 산업 등 신경제 거점 공항 인프라를 확충하여 장래 항공 수요 증가에 대한 동북아 허브공항으로서의 경쟁력 확보

- ▶ 항공기 운항 : 38만편⁽¹⁸⁾ → 40만편⁽¹⁹⁾ → 42만편⁽²⁰⁾ → 46만편⁽²²⁾
- ▶ 항공여객수 : 69만명⁽¹⁸⁾ → 71만명⁽¹⁹⁾ → 74만명⁽²⁰⁾ → 80만명⁽²²⁾
- ▶ 화물물동량 : 296만톤⁽¹⁸⁾ → 307만톤⁽¹⁹⁾ → 320만톤⁽²⁰⁾ → 346만톤⁽²²⁾

□ 인천 공항경제권 구축

- 공항에 대한 관점을 여객 운송 중심에서 산업 생태계와 시너지 효과 창출, 지역경제 활성화 등으로 전환
 - 경제활동의 글로벌화, 첨단산업 중심 산업구조개편 등 여건변화에 따라 공항의 기능과 역할이 크게 변화
 - 인천공항경제권 구상 기본계획 수립 (3개 분야: 공항도시계획, 산업물류, 교통)

□ 항공정비(MRO) 특화단지 조성

- 우리시와 인천국제공항공사등 관계기관과 함께 공동추진단을 구성하고, 글로벌 기업의 유치를 통한 단계적 개발 추진
 - (사업기간) 2019. ~ 2022. * 인천공항 4단계 확장 마스터 플랜 반영(2017. 7월)
 - (대상지역) 인천공항 제4활주로 좌측 114만㎡(약35만평)

□ 인천국제공항 4단계 건설

- 허브공항으로의 경쟁력을 확보하고, 증가하는 항공수요에 능동적으로 대응하기 위한 공항 시설능력 확충
 - 제2여객터미널 확장(387천㎡→703천㎡), 제4활주로, 3단계 물류단지 부지조성
 - 사업기간/사업비: 2017. ~ 2023. / 4.2조 원(공항공사 자체부담)
 - * 제4활주로 및 3단계 물류단지 부지조성 착공(2018.12.20.)

□ 백령공항 건설

- 백령도의 육지 연계 교통체계를 항공과 해운으로 다양화시켜 주민 불편해소 및 섬 관광을 통한 지역경제 활성화
 - 50인승 민·군 겸용 소형공항(활주로, 관제탑, 여객터미널 등)
 - 사업기간/사업비: 2016. ~ 2023. / 115,361백만원(국비)
 - * NLL 인근 비행금지구역으로 군부대와 협의 중

◇ 항공산업 육성을 위한 선도기업 기술 및 상품화를 지원하고 연구소 등을 구축하여 창의적 인재 양성 및 미래 산업인 드론 시장 선점 추진

▶ 항공선도기업육성(누계) : 14개사⁽¹⁸⁾ → 24개사⁽¹⁹⁾ → 33개사⁽²⁰⁾ → 50개사⁽²²⁾

□ 항공산업 선도기업 육성

- 우리시 글로벌 항공산업 참여 기업 100개사 육성을 목표로 항공산업에 참여할 수 있는 역량을 갖춘 기업을 발굴하여 항공산업 생태계를 구축
 - (항공관련 글로벌 사업화 지원) 5개사 기업 참여 지원(런던 에어쇼)
 - (항공기술 인증 지원사업) 해외인증기관(AS9100, NADCAP)을 통한 기술 및 부품 인증 지원 2개사

□ 인천 산학융합지구 조성 추진

- 항공우주캠퍼스를 통한 인재육성과 항공산업 기업 지원관을 통한 R&D체계 구축 및 기업 지원 추진
 - (사업기간) 2016. ~ 2020.(5년간) ※ 성과활용기간 2036년까지(총20년간)
 - (사업예산) 57,800백만원(국비 113, 시비 245, 민자 220)
 - (대상부지) 인천산업기술단지 내(송도) (16,529㎡)
 - (공간조성) 항공산업 캠퍼스, 항공산업 기업·연구관 건축
 - ※ 총건축면적 20,058.3㎡ : 산업단지캠퍼스(10,372.9㎡), 기업연구관(9,685.4㎡)

□ 무인항공기(드론) 산업 활성화

- 드론산업 기반 구축을 위한 드론시험인증센터, 드론비행시험장 구축, 글로벌 산업 표준 선점 및 드론 산업 육성
- 드론 관련 산업을 육성할 수 있는 공공기관 수요 개발과 문화 및 스포츠 사업 지원을 통한 지역경제 활성화 및 일자리 창출 기대
- 자율비행드론 연구개발 지원(개념연구, 시제품개발, 서비스특구구축)

□ NASA 공동연구 지원 사업

- NASA 공동연구 지원을 통하여 우주항공분야 기술연구 활성화 및 지역 이전을 통해 인천형 우주항공연구 클러스터 기반 구축 추진
 - (기간/예산) 2017. ~ 2022./3,950백만원(국비 3,450, 시비 250, 민자 250)
 - (참여기관) 인천시, 인하대학교, NASA(Langley Research Center)
 - (연구분야) 심우주 탐사용 소재·센서·로봇틱스 분야
 - (향후계획) 인천형 우주항공연구 개발특구 조성 추진

◇ 인천국제공항 등 항공산업 육성에 필요한 경쟁력을 보유한 우리시의 항공산업 육성을 위한 정책수립, 전략적 육성방안 마련 및 지원

□ 항공산업 육성 기본계획 수립 [신규]

- 우리시 항공 및 공항정책 방향 수립 등 항공산업 육성 중장기 계획과 미래상 비전 제시를 위한 종합 발전계획 수립 필요
 - (주요 과업내용) 국내외 공항 및 항공산업 환경의 변화와 전망, 항공산업 정책 목표 및 방향, 추진계획에 관한 사항 등

□ 공항소음대책지역 주민지원사업 지원 [신규]

- 공항소음대책인근지역 주민지원사업 지원, 제도개선 및 민원 해결 방안 마련
 - 주민지원사업 시비보조금 지원(군구 지원사업비 25% → 시비, 군구비 125%)
 - ※ 인천광역시 공항소음대책지역 주민지원에 관한 조례 제정('18.4.23)

□ 인천시-인천국제공항공사 상생협력 적극 추진

- 인천공항공사와 인천특별시대 공동 협력 사업 추진을 통해 지역 사회발전 및 사회공헌 강화
 - ※ 인천시-인천국제공항공사 상생협력 및 사회공헌 공동추진 (2018.8.9.)
상생협력협의회(의사결정) 및 실무추진단(사업발굴 협의) 운영

□ 항공분야 거버넌스 운영 활성화

- 항공·공항분야 산·학·민·관, 유관기관 소통 및 협력 구축으로 지역현안, 항공정책 및 항공산업육성 방안 등 공동협력 대응
 - ※ 항공산업육성 토론회(년 2회), 워크숍(년 1회), 항공정책위원회(1회), 민관협력회의(수시)

□ 지역특화 방송채널 「인천 항공뉴스센터」 운영

- 인천의 새로운 먹거리(일자리)이자 특화산업인 항공산업에 대한 시민들의 관심과 정책적 호응을 제고하기 위한 항공분야 종합 정보제공 허브매체 역할
 - 각종 항공·공항관련 뉴스, 항공산업 활성화를 위한 정책공유 캠페인 및 기업 정보 제공 등 12개 프로그램 제작·방송
 - ※ 방송 매체 : (주)경인방송 i-FM 90.7MHz

해양도서정책과

- ① 지속적으로 발전 가능한 섬 조성
- ② 도서민 정주여건개선 및 해양관광 인프라 확충
- ③ 해양환경의 보전 및 관리

1

지속적으로 발전 가능한 섬 조성

- ◇ 도서의 특성을 활용한 경제 발전과 주민 복지향상 도모
- ◇ 도서 발전을 위한 기반 마련으로 섬의 가치를 재조명

- ▶ 교통여건 개선(연륙·연도교) : 3개소⁽¹⁸⁾ → 4개소⁽¹⁹⁾ → 5개소⁽²⁰⁾
- ▶ 서해5도 노후주택개량사업 : 916동⁽¹⁸⁾ → 996동⁽¹⁹⁾ → 1,096동⁽²⁰⁾ → 1,296동⁽²²⁾
- ▶ 도서특성화마을 발굴 : 4개소⁽¹⁸⁾ → 6개소⁽¹⁹⁾ → 8개소⁽²⁰⁾ → 12개소⁽²²⁾

□ 특수상황지역 개발사업 지원

- 주민이 거주하는 생활영토로써 품격 높은 삶의 터전 조성
 - 특수상황지역 개발사업 : 42건/35,711백만원(국비 28,526, 지방비 7,185)
- 국토 균형발전을 위한 정부정책(도서종합발전, 접경지역 지원) 수행

□ 서해5도 종합발전 지원

- 정주여건 개선을 위한 주민생활지원 : 8,866백만원(국비 7,093, 지방비 1,773)
 - 정주생활지원비(5,830명), 해상운송비(유류 50,000드럼, 가스 900톤), 교육비(142명), 노후주택개량사업(80동)

□ 도서특성화 사업 추진

- 도서특성 반영 특성화 마을·사업 발굴 : 2개소/40백만원(시비 20, 군비 20)
- 도서특성화 시범마을 육성 : 3개소/150백만원(시비 75, 군비 75)

□ 인천광역시 도서 발전 지원 조례 제정(의원 발의) **[신규]**

- 도서 발전을 위한 근거 마련과 도서 자원 및 특성을 반영한 사업 발굴·추진
 - 제정시기 : 2019년 1분기
 - 주요내용 : 섬의 날, 도서 발전 기본계획 수립, 도서 발전 자문위원회 설치, 도서 발전 중간지원조직의 설치 기준 등

□ 인천광역시 도서 발전 자문위원회 구성[신규]

- 도서 발전의 체계적·효율적인 정책 추진을 위하여 위원회 구성·운영
- 구 성 : 위원장(도서 발전업무 담당 국장) 포함 9명 이내

□ 도서별 고유 자원 및 특성을 반영한 자체사업 발굴[신규]

- 방문 기간 및 대상 : 2019. 3월 ~ / 32개 도서
- 도서 발전 지원 조례에 따라 군·구, 도서민과 함께 실태조사 후 주민이 마을별 사업계획 작성·제출시 도서 발전 계획 수립

□ 제1회 섬의 날* 행사 참가[신규]

* 매년 8월 8일

- 개최시기 : 2019. 8. 7 ~ 8. 9(예정)
- 주 관 : 행정안전부 및 지방자치단체 공동(매년 지역별 순회)
- 목 적 : 국민에게 섬의 중요성을 알리고 고유한 가치 재인식
※ 추가경정예산 편성시 예산 반영 협조(예산담당관실)

◇ 해상교통(여객선) 이용 안정화 및 해양관광 인프라 확충을 통한 인천 섬 방문객 유치로 도서지역 경제 활성화 추진

- ▶ 여객운임 지원수 : 1,668,707명⁽¹⁸⁾ → 3,370,788명⁽¹⁹⁾ → 5,106,910명⁽²⁰⁾ → 8,684,014명⁽²²⁾
- ▶ 국가보조항로 지정 : 4개소⁽¹⁸⁾ → 6개소⁽¹⁹⁾ → 8개소⁽²⁰⁾ → 12개소⁽²²⁾
- ▶ 해수욕장 지정 : 7개소⁽¹⁸⁾ → 11개소⁽¹⁹⁾ → 15개소⁽²⁰⁾ → 22개소⁽²²⁾
- ▶ 소규모 마리나 구축 : 1개소⁽¹⁹⁾ → 1개소⁽²⁰⁾ → 2개소⁽²¹⁾ → 2개소⁽²²⁾

□ 해상교통(여객선) 운임 지원

- 인천 섬 활성화 추진 여객운임 지원 : 1,700천명(*18년 1,438천명)
 - (대 상) 도서민(운임 상한제* 적용), 인천시민 운임지원(80%), 명절 방문객(전액), 군장병 면회객 및 출향민(70%), 타· 시도민(50%)
 - * 운임상한제(도서민 자부담) : 3만원 이하(5천원), 3~5만원(6천원), 5만원 초과(7천원)
 - ※ 사업기간/사업비 : 예산 소진시까지 / 18,230백만원 (2018년 18,807백만원)

□ 2019년 국가보조항로(준공영제) 확대 신청

- 도서민의 1일 생활권 구축 항로 및 연속적자 등 2개 항로 신규신청
 - (내 용) 준공영제 선정(해수부) 및 선사의 운항결손액 지원(국비, 시·군비)
 - (대 상) 2019년 대상항로 : 인천~이작, 연평 오전출발 여객선
 - * 2018년 준공영제 선정(4개 항로) : 백령-인천, 삼목-장봉, 대부-이작, 외포-주문
 - ※ 사업기간/사업비 : 2018. 12월 ~ 2019. 11월(결손액적용기간)

□ 해수욕장 이용환경 선진화 추진

- 해수욕장* 지정 및 안전장비 확충을 통한 쾌적한 이용환경 조성
 - (내 용) 지정추진(용진군4개소), 안전장비 확충 및 시설물 설치(7개소)
 - * 해수욕장 현황 : 총 29개소(지정7, 비지정22)
 - ※ 사업기간/사업비 : 2019. 1월 ~ 12월 / 500백만원(시비 250, 군·구 250)

□ 마리나 인프라(소규모 마리나 시설)구축(신규)

- 해양기반시설 구축으로 항해코스 개발 및 해양레저 활성화 추진
 - (내 용) 도서 지역 특성에 적합한 소규모* 마리나 시설 설치
 - (대 상) 덕적면 소야리항, 자월면 대이작항
 - * 소규모 마리나 : 20선석(개소당) / 4,500백만원* 2개소
 - ※ 사업기간/사업비 : 2019. ~ 2022. / 9,000백만원(국비 6,300, 지방비 2,700)

- ◇ 해양환경 관리기반 구축 및 안전관리 체계 운영으로 해상오염 사고 예방
- ◇ 해양생태계 복원 및 보호 관리를 지속가능한 해양환경 조성
- ◇ 해양쓰레기의 효율적 수거·처리를 통해 깨끗한 인천 앞바다 조성에 기여

▶ 해양쓰레기 제거 : 4,200톤⁽¹⁸⁾→8,300톤⁽¹⁹⁾→12,300톤⁽²⁰⁾→ 20,300톤⁽²²⁾

□ 해양환경 관리기반 구축

- 인천연안특별관리해역 관리계획 수립(2차 5개년 2019~2023)
 - 인천연안(무의도↔영흥도 내측)지역, 해수부·인천시 공동수립
- 해양수질오염 감시 및 재난사고 대응
 - 해양수질자동측정망 운영(34개 지점) 및 환경정화선 조사지원
 - 해양시설 안전관리(27개소) 및 재난대응 훈련

□ 해양생태계 복원 및 관리

- 해양보호구역(송도·장봉대이작도주변 130.21km²) 관리(493백만원)
 - 생태탐방로 설치, 교육·정화사업, 관리위원회 운영 등
- 유해해양생물(영국 갯끈풀) 제거 및 관리(714백만원)
 - 강화 갯벌에 급속하게 확산되는 갯끈풀 제거 및 관리
- 해양환경 보전을 위한 국제협력 강화(22백만원)
 - UNDP/GEF YSLME 사무국 프로젝트 운영지원
- 옹진군 시·모도 갯벌생태계 복원사업 시행(총사업비 70억원, '17.~'20.)
 - 해수소통로 실시설계 완료 및 공사 발주(사업비 보조 1,261백만원)
- 인천광역시 습지보전위원회 운영 및 습지보전실천계획 수립 착수

□ 해양쓰레기 예방과 관리

- 해상 부유쓰레기 처리 : 환경정화선(1척) 운영(자체사업 641백만원)
- 해안 및 부유쓰레기 처리 : 하천하구 쓰레기 정화사업(군·구 보조 6,704백만원)
- 조업 중 인양쓰레기 처리지원 : 수매사업 지원(강화군 보조 80백만원)
- 한강분류 유입쓰레기 처리비 부담(분담금 72백만원)
- 해수중 미세플라스틱 분석능력 확보(분석시스템 구입 170백만원/연구원)

수산과

- ① 어업인 복지 향상 및 어선 안전사고 예방 강화
- ② 지속가능한 수산자원의 조성 및 관리
- ③ 지역수산물의 산지거점 육성 및 경쟁력 강화

1

어업인 복지 향상 및 어선 안전사고 예방 강화

- ◇ 어업기반 조성 및 조업여건 개선을 통한 어촌정주 여건 강화
- ◇ 어업인 안전교육 강화 및 어선장비 현대화 추진으로 어업경영 안정화

- ▶ 명품 어항조성(누계) : 5개소^(19년) → 9개소^(20년) → 13개소^(22년)
- ▶ 조건불리직불제 보조금(어가당) : 60만원^(18년) → 65만원^(19년) → 70만원^(20년) → 80만원^(22년)
- ▶ 어선어업인 재해보험(누계) : 772척^(18년) → 1,507척^(19년) → 2,257척^(20년) → 3,757척^(22년)

□ 어촌뉴딜 300사업 등 다기능·명품 어항 건설

- 자연재해 피해를 최소화하고 안전한 어업기반 조성 및 명품어항 건설
 - 어촌뉴딜 300사업 추진(5개소/456억원, 2019~2020년)
 - 소연평항, 답동항 등 지방어항 건설 추진(2개소/51.5억원)
 - 어항 보수·보강 사업 확대 지원(8개소/65억원)
 - 복합다기능 부잔교 설치(2개소/1.8억원)

□ 살고 싶은 어업인 복지 구현

- 어업생산 소득이 낮고 생활기반이 취약한 어촌지역 지원을 통한 정주의욕 증진
 - 조건불리지역 수산직불제 지원(1,600가구/10억원) 및 어가당 지급 금액 확대('18년 60만원 → '19년 65만원)
 - 자율관리공동체 지원사업 확대('18년 2개소/1.6억원 → '19년 3개소/3억원)

□ 어업인 안전의식 고취 및 경영기반 안정

- 어업인 안전의식 고취 및 각종 사고 등 재해로부터 어업인 보호
 - 연근해어선 안전조업 교육(14회/1,400명)
 - 낚시 어선업 전문교육(7회/400명)
 - 어업 정책보험 확대 지원(3개 사업/8억원/'18년보다 1인당 약 20만원 추가 지원)
 - ※ 어선어업인 보험료(735척), 어선 재해보상보험료(201척), 어업인 안전보험 지원(462명)

□ 해양사고 예방을 위한 어선 장비 현대화 및 기반시설 강화

- 어선장비 현대화로 해양사고 예방 및 어업인의 생명과 재산 보호
 - 친환경 에너지절감장비 지원사업(4억원/23척), 소형태양광 시설 지원(100척)
 - 구명조끼(44벌), 자동소화설비(3대), 초단파대무선전화(33대), V-PASS(1대) 등 안전장비 보급

◇ 수산생물 생태환경 조성과 수산자원 회복증강을 통한 지속가능한 수산자원의 조성으로 인천 지역 수산업 발전 기반 및 풍요로운 어촌개발

▶ 인공어초 설치(누계) : 34ha^(18년) → 64ha^(19년) → 142ha^(20년) → 300ha^(22년)

▶ 수산종자 방류(누계) : 719만미^(18년) → 1,319만미^(19년) → 2,019만미^(20년) → 3,419만미^(22년)

□ 연안생태계 회복을 통한 바다목장 조성

- 연안어장의 생태환경 조성을 통한 황금어장 조성
 - 인공어초 설치(30ha/9억원)
 - 연안바다목장 조성(1개소/10억원) 및 해적생물 구제(2종/2억원)
 - 어장환경 개선과 바다 생태환경 조성 등(6억원)
 - 바다숲 조성(6개소/40.5억원)

□ 지역특성에 맞는 수산자원 증강으로 어장생산성 향상

- 지역에 맞는 종자방류 및 고소득 품종 양식단지 개발로 어업인 소득증대
 - 수산종자 방류 (점농어 외 5종 600만미/17억원)
 - 고소득 양식 품종 해삼단지(해삼섬) 조성(2개소/10억원)

□ 지속적인 모니터링을 통한 순환형 자원관리

- 수산자원 관리 및 인공어초 시설 모니터링 지속 실시
 - 수산자원 조성 해역의 효율적인 관리를 위한 수산자원 관리수면 지정
 - 방류어종에 대한 사업효과 분석을 위해 방류효과조사 실시(2억원)
 - 바다 생태환경 및 인공어초 설치 해역에 사후관리 조사(1.6억원)

□ 서해 NLL 해역 안전조업 및 조업여건 개선 추진

- NLL 주변 서해5도 인근해역에 남·북 시범 공동어로구역 설정·운영 및 어업지도 강화로 중국어선의 불법조업 방지와 어업인 소득 증대 도모
 - 남·북 시범 공동어로구역 설정·운영(1개소)
 - 연평어장 어업지도선 배치 및 현지 대책반 운영('19. 3.~11.)
 - 연평어장 안전조업 T/F 대책회의 개최(2회)

◇ 수산물 유통단계를 최소화 및 최적의 수산물 공급체계를 구축 등 지역 수산물의 산지거점 육성 및 어촌 경쟁력 강화

▶ 수산물 산지거점 유통센터(누계) : 1개소^(18년) → 2개소^(20년)

▶ 수산물 냉동냉장시설(누계) : 18개소^(18년) → 61개소^(19년) → 104개소^(20년) → 147개소^(21년)

□ 지역 수산물의 산지거점 육성

- 수산물 처리물량을 최적화하고 유통·물류비용 최소화를 통해 고품질의 수산물을 생산·가공·판매하는 산지거점유통센터 건립
 - 수산물산지거점유통센터(FPC) (경인북부수협 1개소, 총 60억원/2개년 사업)
- 산지에 가공, 냉동·냉장시설 등 설비확충으로 수산물을 신속하게 처리하여 신선한 수산물 공급체계 구축 및 어가 소득 증대 도모
 - 수산물 건조기 지원 (10개소/2억원) 및 냉동·냉장시설 지원 (43개소/3.8억원)

□ 어촌 경쟁력 강화 및 수산물 소비촉진

- 어촌마을의 역량강화 및 관광활성화를 통한 어촌 활력 증진도모
 - 어촌특화지원센터 운영(1개소/5억원) 및 어촌체험마을사무장채용지원(3개소/6천만원)
- 직판장시설 보수 및 포장·저장용기 등 지원하여 안전하고 깨끗한 수산물 공급
 - 수산물 직판장 시설보수 (영흥수협 1개소/2.3억원)
 - 수산물 포장·저장용기 지원(3개 군·구/10억원) 및 품질인증 품목지원 (2개 군·구/1.1억원)
- 관내 수산물 유통물류비 지원 등을 통한 경쟁력 강화 및 직거래 장터 개설, 전시회·박람회 참가를 통해 관내 수산물의 우수성 홍보 및 활성화
 - 유통물류비 지원 (2개 군·구/3.3억원) 및 전시회·박람회 참가 지원(2회/2천만원)
 - 꽃게, 새우젓 수산물 직거래 장터 지원 확대 (2개소/2.8억원)

사업소

- ① 유용수산자원 종자생산·방류 및 병성감정 기관 운영
- ② 수산 기술 보급 및 전문 수산인력 양성
- ③ 수산물 안전관리 체계 구축

1

유용 수산종자 생산·방류 및 병성감정 기관 운영

- ◇ 고품질 신품종 유용 수산종자 생산을 통한 풍요로운 바다 조성
- ◇ 수산생물 전염병 연구 및 예방대책 추진으로 청정 인천바다 유지

- ▶ 갑각류 연구센터 추진(공정률,%) : 15%^(18년) → 60%^(19년) → 100%^(20년)
- ▶ 수산종자 생산·방류(누계) : 140,004만미^(18년) → 140,304만미^(19년) → 140,604만미^(20년) → 150,204만미^(22년)
- ▶ 병성감정 실시 : 34건^(18년) → 50건^(19년) → 70건^(20년) → 100건^(22년)

□ 친환경 첨단 갑각류 연구센터 건립사업 추진(신규)

- 유용 갑각류의 체계적인 관리를 통한 빠른 성장 및 내병성 등의 기능이 탑재된 종자생산기반 구축
 - (위치/규모) 수산자원연구소 내/지상3층, 건축면적 1,160m²
 - (사업비) 50억원(국비 25, 시비 25)

□ 인천 연안환경에 적합한 다양한 품종의 우량 수산종자 생산·방류

- 참조기·점농어 등 어류(80만미), 꽃게·동죽 등 갑각류·패류(230만미) 생산으로 풍요로운 바다 조성 및 종자생산 기술 보급(617백만원)
- 신품종 시험연구로 참담치, 개불, 민어 등 대량 종자생산 기술개발을 통한 수산자원 회복 및 어업인 소득증대 도모(195백만원)
- 연구소 생산 수산종자의 방류 효과조사, 수산정보 DB화 등 연안 어장 생태환경 조사 및 수산공간시스템 구축(14백만원)

□ 수산생물 병성감정 운영을 통한 전염병 대응체계 구축

- 관내 군·구, 유관기관 및 양식장 종자 방류 시 신속한 병성감정 실시
 - ※ 그동안 관내 수산종자 병성감정을 국립수산과학원(서해연구소)에서 실시 ⇒ 검사 지연으로 인한 방류일정 차질 등 문제 발생
- 질병피해 최소화로 해양주권 완성 및 경제적 효과 창출
 - 전염병 발생·확산 시 역학조사 등 지역거점 수산생물 전염병 대응 체계 구축 및 역할 수행
 - ※ 수산생물 질병으로 인한 피해액 연간 약 2,500억원 추정(전국)
- 전염병 예방백신 개발 및 질병 제어 등 기술 연구
 - 무병 새우 및 어미 관리체계 연구(6억원) 및 친환경 양식 어업육성 사업(20억) 추진

- ◇ 새로운 품종 양식 기술개발 및 지원으로 안정적인 소득원 창출
- ◇ 맞춤형 현장교육으로 경쟁력 갖춘 전문 인력 체계적 육성

- ▶ 수산업경영인 지원(누계) : 639명^(18년) → 674명^(19년) → 704명^(20년) → 734명^(21년)
- ▶ 어업용기자재이동수리소(누계) : 448척^(18년) → 898척^(19년) → 943척^(20년) → 988척^(21년)

□ 새로운 소득원 개발을 위한 현장 중심 기술 개발보급

- 주요품종 양식 단계별 적기 기술지원, 대체품종 개발 보급
 - 양식어장 예찰 및 기술보급(508개소/6,585ha)
 - 새로운 소득원 개발을 위한 시험양식 및 연구교습어장 운영(2개소/162백만원)
- 품종·지역별 맞춤 교육 추진으로 경쟁력 강화
 - 주요 품종별(김, 굴, 바지락, 백합 등) 전문 기술교육 실시

□ 수산업을 선도하는 수산전문인력 양성

- 국내·외 어업여건 변화에 능동적 대처와 어촌발전의 선도적 역할을 담당할 어촌지도자 양성(79명/41백만원)
- 수산업경영인 육성·지원
 - 어업을 선도 하는 수산업경영인에 대한 지원 강화(639명)
 - 2019년 신규수산업경영인 발굴·지원(35명/56억원/융자)
- 수산업에 종사할 청·장년 발굴 육성 지원
 - 창업 수산업경영인 또는 귀어를 선정하여 어촌 정착을 위한 멘토링 지원
 - 우수 청년어업인의 안정적인 어촌 정착 지원(1백만원/월/12개월)

□ 어업생산 기반 조성 지원

- 도서·벽지 취약지역에 안정적인 조업여건 조성 및 해난 사고 사전 예방
 - 어업용기자재 이동수리소 운영(3개 권역/90백만원)
- 소비자에게 수산물 원산지의 정확한 정보제공과 수산물 유통질서 확립
 - 수산물 원산지 표시 지도·단속(연 중), 명예감시원 운영(68명)
- 양식어가 경영비 부담 완화를 위한 배합사료 구매자금 특별 지원(30어가/17억원/융자)
- 귀어·귀촌을 희망하는 도시민들이 어촌지역에 안정적으로 정착할 수 있도록 창업 및 주택자금 지원

3

수산물 안전관리 체계구축

- ◇ 수산물 안전성 조사로 유해수산물 시중 유통 사전 차단
- ◇ 안전한 수산물 공급으로 국민건강 증진 및 소비촉진

▶ 수산물 안전성 조사 : 32건^(18년) → 100건^(19년) → 150건^(20년) → 180개소^(21년)

□ 수산물안전성 확보를 위한 출하 전 수산물 안전성조사

- 조사대상 : 619개소
- 조사항목 : 방사능, 중금속, 항생물질, 잔류농약, 금지약품 등
- 2019년 수산물안전성 조사(100건)
 - 수산물 중금속(총수은, 납, 카드뮴, 메틸수은) 조사

□ 안전한 수산물 생산을 위한 수산생물 질병예방 강화

- 수산생물전염병 예찰 및 방역으로 체계적인 관리(660개소)
- 수산생물 질병 방역관리 실무능력배양을 위한 어업인 교육(100명)
 - 법정 전염병 “ZERO” 수준유지 교육 및 홍보
- HACCP(위해요소중점관리기준)등록업체 사후점검 및 안전관리(10개소)

□ 양식어장 유해생물 구제

- 양식장 기생충 구제약품 지원 : 종자생산어가, 어류·새우 양식장(145개소)
 - 양식장 장기 연작 및 밀식 등에 따른 기생충 번식 확산을 사전 억제하기 위한 약품지원
- 주기적 모니터링으로 기생충 등 유해생물 확산 사전 억제