

살고싶은 도시 함께 만드는 인천

# 2019년 주요 업무계획

2018. 12.

 인천광역시  
<http://www.incheon.go.kr>

[도시철도건설본부]

# 순 서

I. 일반현황 .....	3
II. 2018년 성과와 평가 .....	4
III. 2019년 정책 여건과 목표 .....	5
IV. 2019년 주요업무 추진계획 .....	7

# I. 일반현황

① 기 구 : 3부 1실 10담당

② 조직표

(‘18. 12. 31. 현재)



③ 인력(정/현원) : 68/68명(일반직 68/68명)

- 안전관리실 6/4, 관리부 17/16, 공사시설부 26/26, 기전부 19/22

④ 예 산

(단위 : 백만원)

구 분	계	인천1호선 송도연장	서울7호선 석남연장	서울7호선 청라연장	관리운영비 (예비비포함)	행정운영비	재무활동
2018년 (최종예산)	184,963	36,971	139,893	-	1,465	6,539	95
2019년	101,824	40,500	50,000	3,300	881	7,046	97

⑤ 도시철도 건설현황

구분	사업규모		사업비 (억원)	사업기간	개통일	비고	
	거리(km)	정거장					
인천 1호선	본선	24.6	23	16,900	1993~1999	1999.10. 6	송도,검단연장선 건설중
	계양연장	1.3	1	509	2002~2007	2007. 3.16	
	송도연장	6.5	6	6,805	2003~2009	2009. 6. 1	
인천 2호선	29.2	27	22,582	2007~2016	2016. 7.30		
서울 7호선 (인천연장)	2.397	3	3,433	2003~2012	2012.10.27	석남연장선 건설중	

## Ⅱ. 2018년 성과와 평가

---

### ① 주요성과

#### □ 2019년도 재정(국비) 안정적 확보 : 총 670억원

- 서울7호선 석남연장 350억원·청라연장 20억원, 인천1호선 송도연장 300억원

#### □ 광역교통체계 구축을 위한 차질없는 도시철도 건설

- 노선별(사업별) 목표 공정을 달성(\*2018. 12. 10.현재)
  - 서울 7호선 석남연장선 : 토목 79.85%, 전동차 제작 및 개조 67.6%
  - 인천 1호선 송도연장선 : 토목 63.90%
  - 인천 1호선 검단연장선 : 기본 및 실시설계 17.35%

#### □ 소송 적극 대응

- 인천 2호선 소송(입찰담합 손해배상 등 9건, 원고소가 총 103,247백만원) 중 3건 종결
  - 공사대금 청구소송 등 2건 승소, 물품대금 청구소송 1건 일부승소
- 서울 7호선 소송(인천연장 입찰담합 손해배상, 53,065백만원) 진행

#### □ 도시철도 현물 출자 추진

- 서울 7호선 인천연장 건설 현물출자안 시의회 의결(3,108억원)
- 인천 2호선 출자를 위한 과업 추진(출자목록, 가액산출 등)

### ② 평가 및 개선방향

#### □ 사업분야별 업무 전문성 강화 필요

- 철도건설사업 특성상 사업완료시까지 분야별 전문인력 확보(유지) 필요
  - 잦은 인사이동(업무기피)으로 인한 업무노하우 축적 불가
  - ※ 전문인력 확보 및 유지를 위한 방안 요구(전문직위, 전문관 등)

# Ⅲ. 2019년 정책여건과 목표

## ① 정책 여건

- 인천중심의 도시철도 광역철도망 확대 요구(수요) 지속적 증가

## ② 정책 추진방향

- 도시철도 개통 목표달성(석남연장선 및 송도연장선 2020년, 검단 연장선 2024년, 청라연장선 2027년)을 위한 공정관리 철저
- 원활한 사업추진을 위한 유관기관(중앙부처 등) 협의 강화

## ③ 정책목표

**비전** “안전하고 편리한 친환경 도시철도 건설”



**목표** “인천시민을 위한 인천중심의 교통축 형성”



전략1.  
철저한 공정 및 안전관리로  
차질없는 공사 추진

- ① 안전·품질관리 및 체계적 공정관리 확행
- ② 도시철도사업 노선별 목표 공정을 달성
  - ◇ 서울 7호선 석남연장선, 청라연장선
  - ◇ 인천 1호선 송도연장선, 검단연장선

전략2.  
안전하고 편리한 시스템 구축

- ① 승객 편의성·안정성 및 운전 효율성을 고려한 시스템 구축
- ② 각 공정별 원활한 인터페이스 구축으로 시스템 최적 설계
- ③ 도시철도차량 기술기준에 따른 전동차 적기 제작

전략3.  
도시철도 적기 건설을 위한  
행정지원 강화

- ① 도시철도 건설사업 소요자원 안정적 확보
- ② 지역건설산업 활성화 적극 추진

#### 4 주요사업별 지표

##### □ 총괄표

(단위 : 백만원)

시정 방침	주요 전략	추진사업명(주요과제)	신규/ 계속	사업기간	총사업비 (국비포함)	국가 지원
역 동 적 인 세 계 도 시	입 체 교 통 망 완 성	- 서울도시철도 7호선 석남연장 건설	계속	2011-2020	378,537	국토부
		- 인천도시철도 1호선 송도연장 건설	계속	2009-2020	139,749	국토부
		- 인천도시철도 1호선 검단연장 건설	계속	2017-2024	727,700	-
		- 서울도시철도 7호선 청라연장 건설	신규	2019-2027	1,304,500	국토부
		4개 시책		사업비 계	2,550,486	

##### □ 사업별 세부지표

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2018	2019	2020
서울도시철도7호선 석남연장건설사업	○ 건설공사의 차질 없는 공정관리(토목)	%	81.3	100	
	○ 전동차 신규제작 및 개조	%	67.6	92.4	100
	○ 건축 및 기계 전기 신호 통신공사 추진	%	10	60	100
인 천 1 호 선 송도연장건설사업	○ 건설공사의 차질 없는 공정관리(토목)	%	67.11	95.06	100
	○ 건축 및 기계 전기 신호 통신공사 추진	%	10	60	100
인 천 1 호 선 검단연장건설사업	○ 기본 및 실시설계용역			진행	준공
	○ 1공구(T/F) 건설공사 시행			착공	
	○ 건설사업관리용역 발주			착공	
서울도시철도7호선 청라연장건설사업	○ 대형공사 입찰방법 검토			입찰방법 결정	
	○ 기본 및 실시설계용역 발주 및 행정절차 이행			기본 및 실시 설계 발주	기본 및 실시 설계 착공

## IV. 2019년 주요업무 추진계획

---

### 핵심(현안) 과제(본부공통)

---

- ① 서울도시철도 7호선 석남연장 건설사업
- ② 인천도시철도 1호선 송도연장 건설사업
- ③ 인천도시철도 1호선 검단연장 건설사업
- ④ 서울도시철도 7호선 청라연장 건설사업[신규]

# 1

## 서울도시철도 7호선 석남연장 건설

- ◇ 인천 1·2호선과의 환승체계 구축으로 지하철 이용 활성화 도모
- ◇ 서·북부지역 주민의 서울접근성 제고 및 교통편의 증진
- ⇒ 2020년 개통 목표 달성을 위한 토목공사 완료(준공) 및 건축·기계·시스템공사 착공

### □ 사업개요

- 사업구간 : 부평구청역 ~ 백마장사거리 ~ 석남동(인천2호선 환승)
- 사업규모 : L = 4.165km, 정거장 2개소
- 총사업비 : 3,785억원(국비 2,271, 시비 1,514)
- 사업기간 : 2011. ~ 2020.

< 연차별 투자계획 >

(단위 : 백만원)

구 분	계	2016까지	2017	2018	2019	2020
계	378,537	108,225	35,775	139,893	50,000	44,644
국 비	227,122	69,200	15,600	70,000	35,000	37,322
지방비	151,415	39,025	20,175	69,893	15,000	7,322

### □ 추진사항

- 2011. 1. : 도시철도기본계획 승인·고시(국토교통부)
- 2014. 4. : 사업계획 승인·고시(국토교통부)
- 2014. 9. : 토목공사 착공
- 2017. 7. : 전동차 신규제작 및 개조 착수
- 2018. 8. : 건축 및 기계(소방포함)공사 실시설계용역 완료
- 2018. 11. : 전기·신호·통신공사 실시설계용역 완료 및 궤도공사 착공
- ※ 토목공사 공정률: 79.85% (2018. 12. 10.기준)

### □ 추진계획

- 2019. 2. : 건축 및 기계·전기·신호·통신공사 착공
- 2019. 9. : 본선 시운전(신규 16량, 개조 568량) 실시
- 2020. 7. : 철도종합시험운행 실시
- 2020. 10. : 개통예정

□ 노선도



- ◇ 인천도시철도1호선 송도연장(국제업무지구역~송도랜드마크시티역) 건설사업 추진을 통한 경제자유구역 투자유치 촉진 및 개발사업의 활성화  
⇒ 2020년 개통 목표 달성을 위한 토목공사 정상 추진 및 건축·기계·시스템공사 착공

## □ 사업개요

- 사업구간 : 동막역 ~ 송도랜드마크시티역(가칭)
- 사업규모 : L = 7.36km, 정거장 7개소
- 사업기간 : 2002. ~ 2020.
- 사 업 비 : 8,126억원(국비 4,820, 시비 3,306)

구 분	1단계 (완료)	2단계 (진행 중)
사업구간	동막역 ~ 국제업무지구역	국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티역
사업규모	L=6.54km, 정거장 6개소	L=0.82km, 정거장 1개소
사업기간	2002. ~ 2009.	2009. ~ 2020.
사 업 비	6,729억 원(국비 4,037, 시비 2,692)	1,397억 원(국비 838, 시비 559)

### < 연차별 투자계획 >

(단위 : 백만원)

구 분	계	2016까지	2017	2018	2019	2020
계	812,675	689,249	16,385	36,971	40,500	29,570
국 비	482,062	405,420	6,600	16,700	30,000	23,342
지방비	330,613	283,829	9,785	20,271	10,500	6,228

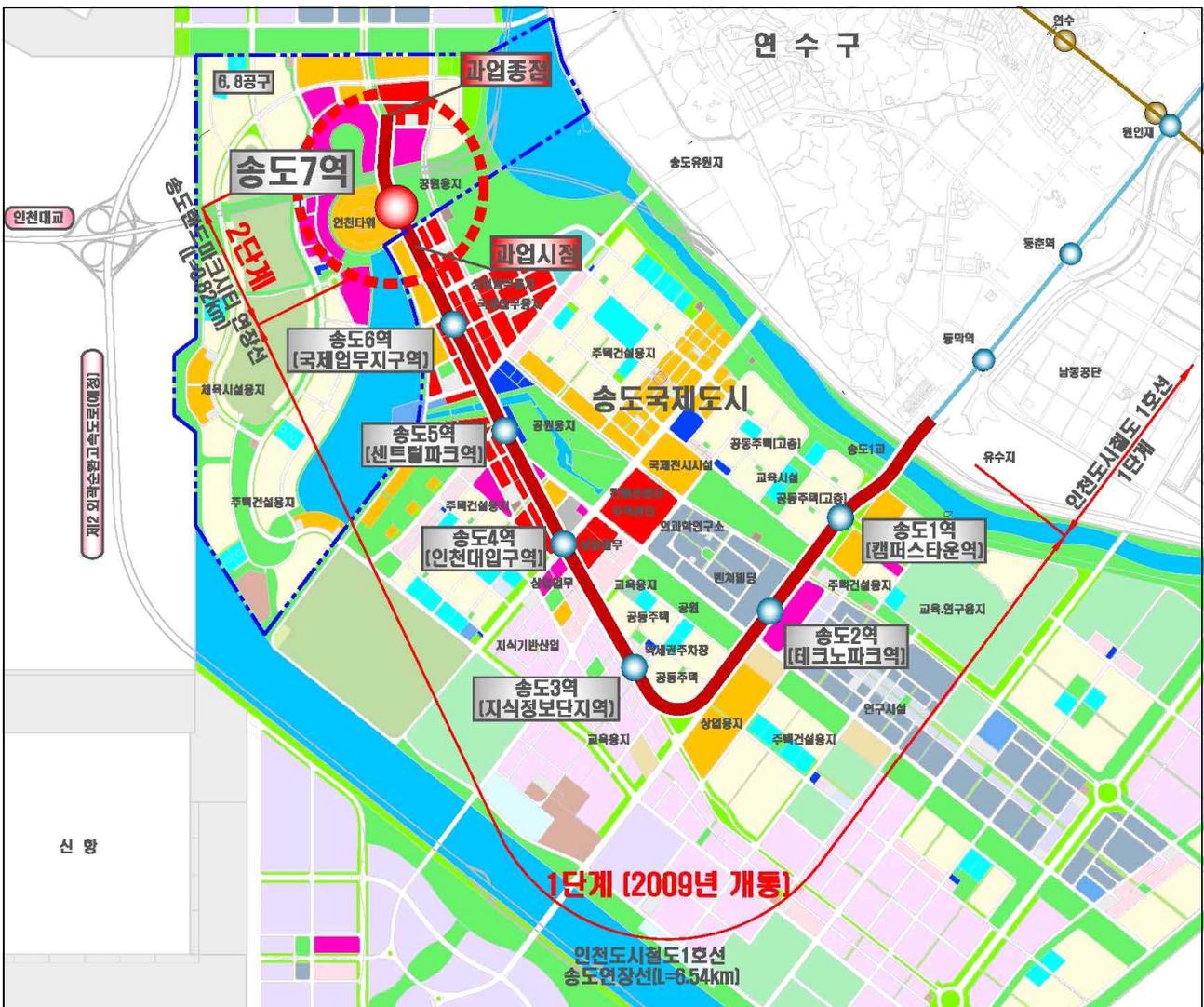
## □ 그간의 추진실적

- 2004. 12. ~ 2009. 7. : 1단계(동막역~국제업무지구역) 완료
- 2016. 2. : 기본계획변경 승인(국토교통부)
- 2016. 6. : 사업계획변경 승인(국토교통부)
- 2016. 7. : 토목공사 착공
- 2018. 10. : 건축 및 기계(소방포함)공사 실시설계용역 완료
  - ※ 현재 전기·신호·통신 분야 총사업비 조정 중
  - ※ 토목공사 공정률: 63.90% (2018. 12. 10.기준)

## □ 향후계획

- 2019. 1. : 전기·신호·통신공사 실시설계용역 완료
- 2019. 2. : 건축 및 기계·전기·신호·통신공사 착공
- 2020. 1. : 기존 전동차 개조 착수
- 2020. 7. : 본선 시운전(개조 272량) 실시
- 2020. 9. : 철도종합시험운행 실시
- 2020. 12. : 개통예정

## □ 노선도



### 3

## 인천도시철도 1호선 검단연장 건설사업

- ◇ 인천도시철도1호선 검단연장선의 2024년 개통목표 달성을 위한 사업 착수  
 ⇒ 검단연장선 1공구 설계적격자 선정 및 우선시공분 착수, 기본설계 완료 및 실시설계 진행

### □ 사업개요

- 사업구간 : 계양역(인천1호선) ~ 검단신도시
- 사업규모 : 연장 6.9km, 정거장 3개소
- 사업기간 : 2017. ~ 2024.
- 총사업비 : 7,277억원(시비 720, LH·인천도시공사 6,557)

< 연차별 투자계획 >

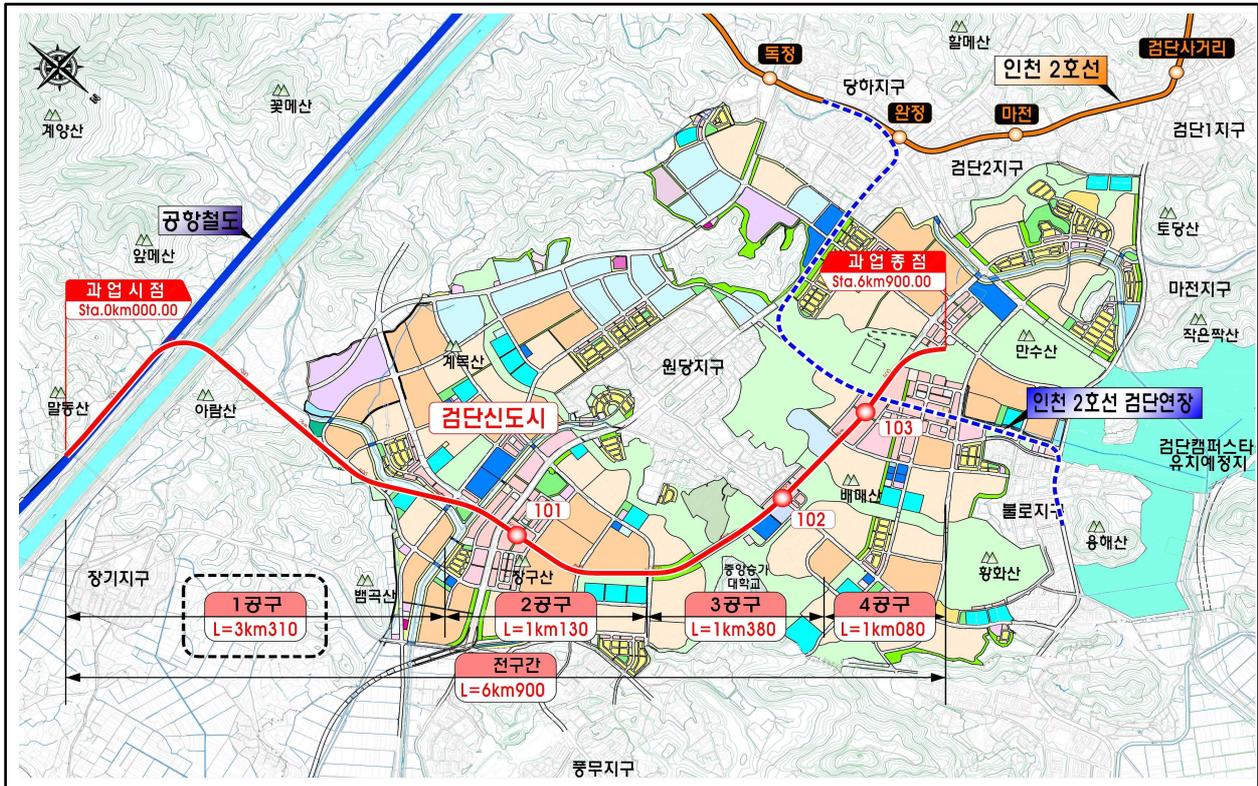
(단위 : 백만원)

구분	계	기투자	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
계	727,700	620	200	19,994	108,479	154,081	184,239	198,536	61,551
LH	327,850	310		9,008	48,873	69,418	83,005	89,446	27,790
도시공사	327,850	310		9,008	48,873	69,418	83,005	89,446	27,790
인천시	72,000	-	200	1,978	10,733	15,245	18,229	19,644	5,971

### □ 향후계획

- 2019. 2. : 각종 영향평가 및 건설사업관리용역 발주
- 2019. 7. : 검단연장선 1공구 건설공사(T/K) 실시설계적격자 선정
- 2019. 8. : 검단연장선 1공구 건설공사 우선시공분 착공
- 2019. 12. : 사업계획 승인
- 2020. 4. : 검단연장선 건설공사 착공
- 2024. . : 준공 및 개통 예정

# □ 노선도



## 4 서울도시철도 7호선 청라연장 건설사업(신규)

- ◇ 서울도시철도7호선 청라연장선의 2027년 개통목표 달성을 위한 사업 착수  
 ⇒ 공사 수행방식 결정, 기본 및 실시설계 용역 발주 등

### □ 사업개요

- 사업구간 : 서구 석남동 ~ 청라국제도시역(공항철도)
- 사업규모 : 연장 10.6km, 정거장 6개소
- 사업기간 : 2019. ~ 2027.
- 총사업비 : 13,045억원 (국비 7,822, 시비 5,223)  
 < 연차별 투자계획 >

(단위 : 백만원)

구 분	계	2018	2019	2020년	2021년	2022년 이후
계	1,304,500	900	3,300	36,400	81,000	1,182,900
국 비	782,180		2,000	21,800	48,600	709,780
지방비	522,320	900	1,300	14,600	32,400	473,120

### □ 향후계획

- 2019. 상반기 : 도시철도기본계획 승인·고시(국토부)
- 2019. 하반기 : 대형공사 입찰방법(지방기술심의) 결정, 설계용역 발주
- 2021. 상반기 : 기본 및 실시설계 완료, 사업계획 승인 신청(市→국토부)
- 2021. 하반기 : 사업계획 승인(국토부) 및 공사 발주(착공)
- 2027. : 준공 및 개통 예정

□ 노선도

