39 도서민 교통권 확보를 위한 여객선 준공영제 확대

사업구분 임기 내 완료 / 국책사업 / 신규사업

추진부서 도서지원과(☏440-4981)

최종목표

- 여객선 국가보조항로(준공영제) 4개소 지정(2018. 5월)됨에 따라, 2개 항로(신규개설 1, 운항손실지원 1) 추가 확대 선정하여
- 여객선 선사의 안정적인 운영 및 도서민의 해상 교통권 확보에 기여

사업개요

- 사업기간 : 2018 ~ 2022년
- 사 업 비 : 1,134백만원(국비 932, 시비 101, 군비 101)
- 사업내용 : 국가보조항로(준공영제) 2개 항로 추가 확보

- (신규항로 개설) 연평 ~ 인천 오전출발
  - 소연평항 방파제 연장공사 (지방어항개발계획에 의거 2013~2022년 완료)
  - 군구 의견수렴 및 현장실사(여객선 접안시설 등)
  - 신규항로 개설 검토 및 여객선 사업자 선정의뢰(인천해수청)

- (1일 생활권 구축) 인천 ~ 이작
  - 군구 의견수렴 및 현장실사, 경쟁선사 등 검토
  - 해수부 국가보조항로 사업자 선정신청 및 예산지원

- 소요예산

구 분	항 로	내 용	예상비용	비고
계	**2개**		**567백만원**	
추가항로	**인천-이작**	증회운항(1일2회)	202백만원 (국비50%,지방비50%)	1일 생활권 구축
	연평-인천	연평 오전출발 운항	365백만원 (전액국비)	신규/접경지역

재정계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	2018	2019	2020	2021	2022
계	**1,134**				**567**	**567**
국 비	932				466	466
시 비	101				50.5	50.5
군·구 비	101				50.5	50.5

연도별 추진계획

구 분	목 표	추진계획	비고
2018	• 대상항로 사전조사	• 관련 군·구 의견 수렴 • 준공영제 대상항로, 현장확인 등	10%
2019	• 신규항로 건의	• 관계기관 협의 및 건의	30%
2020	• 신규항로 개설 (연평-인천)	• 신규항로 개설 및 운영 선사모집 건의(해수청-여객선 면허권자)	60%
2021	• 대상항로 선정 및 예산 지원	• 예산 수립 및 지원	90%
2022	• 선정항로 안정추진	• 안정추진 지속 시행	100%

※ 연평-인천 항로 소연평항 정비 후 가능 : 소연평항 정비계획(2013년~2022년)

타기관(중앙부처 등)협조사항

- 해양수산부 : 여객선 준공영제 2개 항로 추가 선정

기대효과

- 1일 생활권이 가능한 도서지역 주민의 정주여건 개선
- 도서지역 해상교통수단 확대로 도서민 및 이용객 편리성 향상