39 도서민 교통권 확보를 위한 여객선 준공영제 확대

사업구분	임기 내 완료 / 국책사업 / 신규사업	공약이행도	정상추진

▢ 최종목표

○ 여객선 국가보조항로(준공영제) 4개소 지정(2018.5월)됨에 따라,
2개 항로(신규개설 1, 운항손실지원 1) 추가 확대 선정하여

○ 여객선 선사의 안정적인 운영 및 도서민의 해상 교통권 확보에 기여

▢ 사업개요

○ 사업기간 : 2018. ~ 2022.

○ 소요예산 : 1,134백만원(국비 50%, 지방비 50%)

○ 사업내용 : 준공영제 추가확보

- (추가 확보) 연평도 출발 여객선(신규), 인천~이작(증회)

* 연평도 출발 여객선 : 신규 개설로 도서민의 정주여건 개선 및 해상교통권 확보

* 인천 ~ 이작항로 : 1일 1왕복 → 1일 2왕복 증회운항으로 도서민 1일 생활권 구축

▢ 재정계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	2018	2019	2020	2021	2022
계	**1,134**	**-**	**-**	**-**	**567**	**567**
국 비	932	-	-	-	466	466
시 비	101	-	-	-	50.5	50.5
군 · 구 비	101	-	-	-	50.5	50.5

▢ 예산확보 및 집행실적

(단위 : 백만원)

구 분	계획	확보					집행	비고
		계	국비	시비	군구비	기타		
계	-	240	-	240	-	-		
2018년	-	-	-	-	-	-	-	
2019년	-	240	-	240	-	-	-	

* 본 사업은 국가직접분담사업으로 '18년도 집행은 해수부별도 집행(369백만원)

▢ 연도별 추진계획

구분	목표	추진계획	이행목표
2018	• 대상항로 사전조사	• 관련 군·구 의견 수렴 • 준공영제 대상항로, 현장확인 등	10%
2019	• 신규항로 건의	• 관계기관 협의 및 건의	30%
2020	• 신규항로 개설 (연평-인천)	• 신규항로 개설 및 운영 선사모집 건의(해수청-여객선 면허권자)	60%
2021	• 대상항로 선정 및 예산 지원	• 예산 수립 및 지원	90%
2022	• 선정항로 안정추진	• 안정추진 지속 시행	100%

※ 연평-인천 항로 소연평항 정비 후 가능 : 소연평항 정비계획(2013년~2022년)

▢ 사업 추진 실적

[2019. 6월말 기준]

년도	추진계획	추진실적	달성률
2018	• 대상항로 관련조사 - 관련 군·구의견수렴 - 준공영제 대상항로 현장확인 등	(2018.9~11월)준공영제 대상항로 조사 - 대상 : 옹진군, 강화군	100%
		(2018.12.4)연평도 출발 여객선 관련 도입관련 동향파악(옹진군,강화군)	
2019	<1분기> • 신규항로 건의 및 신청 - 관계기관 협의 및 건의	(2019.2.14.)'19년도 준공영제 대상항로 건의(해수부, 인천해수청) - 연평 출발(신규),인천~이작(증회)	100%
		(2019.2.26.)접경지역 도서민 이동권침해 사항인 서북도서규정개정 건의 - 관련: 국방부, 해수청, 관계기관 등 1. 야간운항 전면금지 → 완화 2. 여객선운항 우회운항 → 직선화 · 인천~백령: NLL접하여 우회운항 · 인천~연평: 우회항로를 직선화로 건의	
		(2019.3.18.)해수부 준공영제 항로선정 - 인천선정 : 인천~이작(증회) ※공약사항 달성(50%)	

년도	추진계획	추진실적	달성률
	<2분기> • 신규항로 건의 및 신청 - 관계기관 협의 및 건의	(2019.4.30.)해양수산대토론회 발표 및 건의 - 일반인 여객운임 국비지원 및 준공영제 확대 건의 등 (2019.5월) '19년 준공영제 추가항로 추경예산 반영(인천-이작 : 61백만원)	
	<3분기> • 신규항로 건의 및 신청 - 관계기관 협의 및 건의		
	<4분기> • 신규항로 건의 및 신청 - 관계기관 협의 및 건의		

주 관 과	도서지원과 윤석관, 도서지원담당 윤상영, 실무자 오자현 행정☏ 4982