79 인천항 컨테이너 물동량 400만 TEU 조기달성

사업구분	임기 후 완료 / 국책사업 / 계속사업	공약이행도	정상추진

▢ 최종목표

○ 안정적 물동량 처리를 위한 인프라 구축

○ 물류 활성화를 위한 소프트웨어 지원시스템 구축

▢ 사업개요

○ 사업기간 : 2018. ~ 2025.

○ 사 업 비 : 412,763백만원(재원별 : 시비 16,598, 민자396,165)

○ 사업내용

《인천 신항 Ⅰ-2단계 컨테이너부두 건설》

○ 2018. 하반기 ~ 2019. 상반기 : 기본설계 및 실시설계

○ 2019. 하반기 ~ 2025. 하반기 : 공사 착공 및 준공

《인천 신항 제1항(팔미도~북항)로 계획수심 확보》

- 2018. ~ 2019. : 실시설계 및 사업자 선정
- 2020. 6. : 항로 유지준설 착수 시행
- 2020. 7. ~ 2025. : 항로 유지준설 준공

《인천항 권역발전 임대료 지원》

- 사업기간 : 2018. ~ 2023.
- 사 업 비 : 9,775백만원(시비)

※ IPA에서 납부하는 지방세(취·등록)의 75% 이내

- 수혜대상 : 인천항만 배후단지 입주기업
- 지원내용 : 항만배후단지 입주기업의 임대료 완화(IPA를 통한 간접 지원)
- 지원근거 : 인천항권역발전조례

《인천항 활성화 인센티브 지원》

- 사업기간 : 2019. ~ 2023.
- 사 업 비 : 6,000백만원(시비)
- 지원대상 : 28개 기항선사
- 지원내용 : 전년도 물동량 실적을 기준으로 인센티브 지급

《공설 컨테이너 화물작업장(CFS) 임차료 지원》

- 위　　치 : 인천 중구 축항대로 165번길 6(항동7가)
- 사업기간 : 2018. ~ 2023.
- 사 업 비 : 823백만원(시비)
- 지원내용 : 공설 CFS 운영을 위한 임차료 지원(위탁운영자 48%, 인천시 52%)
- 시설규모 : 총5,517.7㎡(창고 1,818㎡, 야적장 3,004㎡, 천막창고 600㎡ 등)

▢ 재정계획

(단위 : 백만원)

구분	계	2018	2019	2020	2021	2022	2023~
계	**16,598**	**169**	**1,137**	**9,881**	**1,752**	**2,137**	**1,522**
시　　비	16,598	169	1,137	9,881	1,752	2,137	1,522

※ 신항 컨테이너부두 건설 및 계획수심 확보는 전액 민자사업으로 재정계획에 미반영

▢ 예산확보 및 집행실적

(단위 : 백만원)

구 분	계획	확보					집행	비고
		계	국비	시비	군구비	기타		
계	1,306	1,306	-	1,306	-	-	1,226	-
2018년	169	169	-	169	-	-	169	-
2019년	1,137	1,137	-	1,137	-	-	1,057	-

▢ 연도별 추진계획

구분	목표	추진계획	비고 (이행률)
2018	• 1-2단계 '컨'부두 기본설계 • 제1항로 유지준설 • 인천항 권역발전 임대료 지원 • 인천항 활성화 인센티브 지원 • 공설 CFS 임차료 지원	• 기본설계(기초조사용역) 시행 • 제1항로 유지준설 착공 • 인천시 납부 시세의 75% 지원(IPA) • 물동량 창출 선사 및 화주에게 지원(IPA) • (사)인천복합운송협회에 공설 CFS 임차료 지원	25%
2019	• 1-2단계 '컨'부두 실시설계 • 제1항로 유지준설 • 인천항 활성화 인센티브 지원 • 공설 CFS 임차료 지원	• 1- 2단계 '컨'부두 실시설계 시행 • 항로 유지준설시행(469억) • 물동량 창출 선사 및 화주에게 지원(IPA) • (사)인천복합운송협회에 공설 CFS 임차료 지원	50%
2020	• 1-2단계 '컨'부두 건설 • 제1항로 유지준설 • 인천항 권역발전 임대료 지원 • 인천항 활성화 인센티브 지원 • 공설 CFS 임차료 지원	• 1- 2단계 하부공사 • 제1항로 유지준설 시행 • 인천시 납부 시세의 75% 지원(IPA) • 물동량 창출 선사 및 화주에게 지원(IPA) • (사)인천복합운송협회에 공설 CFS 임차료 지원	65%
2021	• 1-2단계 '컨'부두 건설 • 제1항로 유지준설 • 인천항 권역발전 임대료 지원 • 인천항 활성화 인센티브 지원 • 공설 CFS 임차료 지원	• 1- 2단계 하부공사 • 제1항로 유지준설 시행 • 인천시 납부 시세의 75% 지원(IPA) • 물동량 창출 선사 및 화주에게 지원(IPA) • (사)인천복합운송협회에 공설 CFS 임차료 지원	75%
2022. 6월 까지	• 1-2단계 '컨'부두 건설 • 제1항로 유지준설	• 1- 2단계 상부공사 • 제1항로 유지준설 시행(265억원)	90%
2022.7월 이후	• 1-2단계 '컨'부두 건설 • 제1항로 유지준설 • 인천 권역발전 임대료 지원 • 인천항 활성화 인센티브 지원 • 공설 CFS 임차료 지원	• 1- 2단계 상부공사 및 준공 • 제1항로 유지준설 준공(1,327억원) • 인천시 납부 시세의 75% 지원(IPA) • 물동량 창출 선사 및 화주에게 지원(IPA) • (사)인천복합운송협회에 공설 CFS 임차료 지원	100%

▢ 사업 추진 실적

[2019. 6월말 기준]

년도	추진계획	추진실적	달성률
2018	• 1-2단계 '컨'부두 기본설계 • 제1항로 유지준설 • 인천항 권역발전 임대료 지원 • 인천항 활성화 인센티브 지원 • 공설 CFS 임차료 지원 - 기본설계(기초조사용역) 시행 - 제1항로 유지준설 착공 - 인천시 납부 시세의 75% 지원(IPA) - 물동량 창출 선사 및 화주에게 지원(IPA) - (사)인천복합운송협회에 공설 CFS 임차료 지원	• 1-2단계'컨부두 신항만기본계획 반영 협의 (인천시, IPA) • 인천항 제1항로 개발준설 관련 신항만 기본계획 반영 협의(인천시,IPA) • 인천항 활성화 인센티브 지원 예산 수립(10억 원) • (사)인천복합운송협회에 매월 공설CFS 임차료 지원 - 연간 임차료: 262,068,000원 ※ 시 부담분 : 137,240,800원(52%)	100%
2019	• 1-2단계 '컨'부두 실시설계 • 제1항로 유지준설 • 인천항 활성화 인센티브 지원 • 공설 CFS 임차료 지원 - 1- 2단계 '컨'부두 실시설계 시행 - 항로 유지준설시행(469억) - 물동량 창출 선사 및 화주에게 지원(IPA) - (사)인천복합운송협회에 공설 CFS 임차료 지원	• 1-2단계'컨부두 신항만기본계획 반영 요청(IPA → 해수부) • 인천항 제1항로 개발준설 관련 신항만 기본계획 반영 요청(IPA → 해수부) • 인천항 활성화 인센티브 지원 계획 수립 및 사업비 교부 - 2019.3.12.(시 → IPA, 10억 원) • (사)인천복합운송협회에 매월 공설CFS 임차료 지원 - 연간 임차료: 262,068,000원 ※ 시 부담분 : 137,240,800원(52%)	31%

▢ 타기관(중앙부처 등)협조사항

○ (해수부, IPA) 협조체제 유지로 항만 인프라 적기 건설 및 재정지원

주 관 과	해양항만과장 윤백진, 항만계획담당 강유정, 실무자 고성관 ☎4818 물류산업담당 장동문, 실무자 김영분, 이환빈 행정☎4842