110-1 친환경 전기버스 및 전기택시 단계적 도입 [전기, 수소버스 분야]

사업구분	임기 내 완료 / 자체사업 / 신규사업	공약이행도	정상추진

☐ 최종목표

○ 친환경 교통수단 도입을 통한 기후변화 대응 중심도시 구축

○ 오염물질 배출 감소로 대기환경 개선을 통한 시민행복 향상

☐ 사업개요

○ 사업기간 : 2019 ~ 2022년

○ 사 업 비 : 48,930백만원(국비21,000백만원, 시비27,930백만원)

○ 사업내용

- 친환경 전기·수소버스 도입 : 140대 보급

(단위 : 대)

구 분	계	2019	2020	2021	2022
버스	140	20	30	40	50

☐ 재정계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	2019	2020	2021	2022
계	**48,930**	**6,990**	**10,485**	**13,980**	**17,475**
국 비	21,000	3,000	4,500	6,000	7,500
시 비	27,930	3,990	5,985	7,980	9,975

☐ 예산확보 및 집행실적

(단위 : 백만원)

구 분	계획	확보					집행	비고
		계	국비	시비	군구비	기타		
계	6,990	5,335	2,920	2,415	-	-	1,920	
2019년	6,990	5,335	2,920	2,415	-	-	1,920	

▢ 연도별 추진계획

구분	목표	추진계획	비고 (이행률)
2019	• (전기·수소) 버스 20대 추가 도입	• 도입대수 : 20대	14%
2020	• (전기·수소) 버스 30대 추가 도입	• 도입대수 : 50대	36%
2021	• (전기·수소) 버스 40대 추가 도입	• 도입대수 : 90대	64%
2022	• (전기·수소) 버스 50대 추가 도입	• 도입대수 : 140대	100%

▢ 사업 추진 실적

[2019. 6월말 기준]

년도	추진계획	**추진실적**	**달성률**
2019	<1분기> • 차량 제작 및 충전소 설치 등	(2018.12.20.)전기저상버스 운영지원계획 수립 (2019.1.~5.) 차량제작 및 충전소 설치 등	50%
	<2분기> • 차량 제작 및 충전소 설치 등 • 전기버스 20대 중 10대 도입	(2019.4.~5.) 전기버스 10대 도입	
	<3분기> • 전기버스 20대 중 4대 도입		
	<4분기> • 전기버스 20대 중 6대 도입		

▢ 타기관 · 부서(중앙부처 등) 협조사항

○ 국토교통부 저상버스 도입관련 국비 지원 확대 필요

○ 환경부, 에너지정책과 친환경 (전기·수소)버스 도입관련 국비 지원 협조

○ 버스 운송사업체 대·폐차계획에 따른 (전기·수소)버스 도입 협조

주 관 과	버스정책과장 노광일, 버스경영개선담당 홍두호, 실무자 김미리 행정☏ 3948

110-2 친환경 전기버스 및 전기택시 단계적 도입 [전기택시 부분]

사업구분	임기 내 완료 / 자체사업 / 계속사업	공약이행도	정상추진

▢ 최종목표

○ 친환경 교통수단 도입을 통한 기후 변화 대응 중심도시 구축

○ 오염물질 배출 감소로 대기환경 개선을 통한 시민행복 향상

▢ 사업개요

○ 사업기간 : 2019 ~ 2022년

○ 사 업 비 : 19,200백만원

○ 사업내용 : 친환경 전기택시 도입 : 800대 보급

(단위 : 대)

구 분	총계	2019	2020	2021	2022
택시	800	100	150	250	300

▢ 재정계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	2018	2019	2020	2021	2022
계	**19,200**	**-**	**2,400**	**3,600**	**6,000**	**7,200**
국 비	8,800		1,100	1,650	2,750	3,300
시 비	10,400		1,300	1,950	3,250	3,900

▢ 예산확보 및 집행실적

(단위 : 백만원)

구 분	계획	확보					집행	비고
		계	국비	시비	군구비	기타		
계	24,000	21,000	900	1,200			0	
2019년	24,000	21,000	900	1,200			0	

▢ 연도별 추진계획

구분	목표	추진계획	비고 (이행률)
2019	• 전기택시100대 시범도입	• 도입대수 : 100대	13%
2020	• 전기택시150대 시범도입	• 도입대수 : 250대	31%
2021	• 전기택시250대 시범도입	• 도입대수 : 500대	63%
2019	• 전기택시300대 시범도입	• 도입대수 : 800대	100%

▢ 사업 추진 실적

[2019. 6월말 기준]

년도	추진계획	**추진실적**	**달성률**
2018	• 2019년 본예산 요청 택시화물과 100대	• 2019년 예산요청액 : 7억 - 예산담당관실 보조금심의위원회에서 부적정 처리에 따라 예산확보 안됨	0%
2019	<1분기> • 2019년 추경 1회 요청 택시화물과 100대	• 2019년 추경1회 예산요청액 : 7억 - 예산담당관실 보조금심의위원회에서 부적정 처리에 따라 예산확보 안됨	20%
	• 개인택시조합에서 개별로 전기택시 구입 (에너지정책과 지원금 사용)	• 1분기 5대 전기차 구입	
	<2분기> • 2019년 추경 2회 요청 택시화물과 100대	• 2019년 예산반영액 : 7억 - 예산담당관실 보조금심의위원회에서 부적정 처리에 따라 예산확보 안됨	

주 관 과	교통국 택시화물과, 택시정책담당 이재휴, 실무자 신은주 행정☏ 3806