

대한민국의 심장 경제수도 인천

2013 주요업무계획

 인천광역시
<http://www.incheon.go.kr>

건설교통국

보고순서

I. 2012년 추진성과와 반성	3
II. 2013년 정책여건 및 목표	7
III. 2013년 주요업무계획	9
1. 교통기획과	10
2. 대중교통과	14
3. 버스정책과	19
4. 교통관리과	24
5. 건설심사과	28
6. 도로과	33

I . 2012년 추진성과와 반성

I. 2012년 추진성과와 반성

1

추진성과

□ 녹색교통체계 구축을 통한 경제수도 기반 확충

- 광역철도망(수인선), 7호선 연장개통(부평) 및 추가연장(석남) 기반마련
 - 수인선 개통(6월, L=9.8km, 송도~오이도, 정거장 8개소)
 - 서울지하철7호선 연장 개통(10월) 및 석남역까지의 추가연장 기반마련
- 공항철도 청라역사, 영종역사 추진 본궤도 진입
- 원도심 균형발전을 위한 도로망 구축
 - 우회도로~동국제강(9월, L=1.65km), 방산~하중(9월, L=2.6km)
 - 한들삼거리~백석대교(8월, L=1.23km), 백석대교~경서사거리(12월, L=1.59km)
→ 서북부권 주간선도로인 서곶로의 기능 대체(※ 상습 교통정체난 해소)
 - 초지대교~온수리(11월, L=5.34km) : 강화지역 상습체증 해소

□ 교통약자 이동편의 증진 및 교통사고 저감

- 어린이·노인보호구역 및 교통사고 잦은곳 시설개선
 - 보호구역 시설개선 : 11~12년(어린이 299, 노인 14), 교통사고 잦은곳 개선 : 17개소
 - 교통사고발생 : 10,642건(10년)→10,424건(11년) △218건(2.05%)
- 비휠체어 이용 장애인 전용 개인택시 도입·운영
 - 장애인 콜택시 150대 중 개인택시 도입 : 28대, 운영실적 : 54,323건

□ 통합버스조합 출범으로 준공영제 발전기반 마련

- 준공영제 실시단계에서 양분되었던 조합 통합 : 12. 4. 3
 - 의사결정구조 단일화 및 준공영제 개선과제 공유 계기마련
- 사↔사, 노↔노 간의 갈등원인을 대화와 타협으로 해결

□ **준공영제 재정지원 제도개선 및 버스 이용편의시책 추진**

- 한정면허업체 환승 재정지원 기준 조정 : 연간 5.8억원
 - 인천간환승(간선 40%→20%, 지선 20%→10%), 수도권환승(간·지선 60~100%→30%)
- 전철기관 환승 재정지원 기준 조정(60%→50%) : 연간 14억원
- 교통카드 수수료를 인하 추진(연간 9억원)
 - 선불 교통카드 : 2.1% → 1.5% (0.6% 인하)
- 버스 승강장 설치 의무화로 재정절감 : △13.7억원
 - 수인선 9개소, 한화지구 13개소, 청라국제도시 60개소
- 버스정보안내기(BIT) 확대, 승강장(셸터) 설치 : △10억원
 - 민간제안을 통한 스마트 승강장 설치 34개소

□ **택시운수종사자 근무여건 개선 등 택시산업 활성화**

- 택시운수종사자들의 복지증진을 위한 쉼터 조성
 - 남동구 논현동 640-6(사무실, 회의실, 휴게실 등 261㎡, 주차장 24면)
- 택시이용 편의증대 및 종사자 근로여건 개선
 - 지원시책 : 카드이용수수료(1,664백만원), 통신비(980백만원), 카드이용장려비(2,419백만원)

□ **설계경제성검토(설계VE) 강화**

- 공공발주사업의 설계경제성검토(설계VE)와 계약심사를 통하여 건설공사 기능 및 비용절감으로 사업가치 향상
 - 설계경제성검토 : 15건 1조 864억원 중 494억원(4.5%) 절감
 - 계약심사 : 224건 2,614억원 중 126억원(4.8%) 절감

□ **자전거 이용 활성화로 친환경 녹색도시 조성**

- 자전거이용 붐 조성을 통한 친환경 녹색도시 이미지 부각
 - 자전거 대축전, GCF 유치 기원 자전거타기 행사 등
- 최우수 자전거도시 선정 : 12년 국정평가 “가” 등급

II. 2013년 정책여건 및 목표

1 정책 여건 및 목표

□ 여건과 전망

○ 안전하고 친절한 친환경 대중교통이용 추세로의 패러다임 변화

- 승용차 중심에서 철도·버스 등 대중교통 중심의 지속 발전 가능한 친환경 녹색교통정책으로 변화

* 교통수단분담율 변화 추이

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년
승용차	45.0	44.6	44.1	43.4	42.8
버 스	29.8	29.5	29.2	28.9	28.5
지하철	10.4	11.6	13.0	14.6	16.2
택 시	7.7	7.3	6.9	6.5	6.1

- 소득수준 향상으로 여가통행 증가와 급속한 고령화 사회로 인한 노약자 등 교통약자의 교통안전 수요와 의식수준 향상

* 교통사고 사망자 감소 목표 : 186명(10년), 153명(13년), 113명(16년)

○ 시 외곽지역개발 가속화로 대중교통수요와 비용 급격한 증가

- 송도·영종·청라 경제자유구역 및 서창, 검단 등 도심외곽의 개발 가속화로 대중교통수요와 비용의 증가

* 인구증가 : 2,808천명(10년), 2,851천명(11년), 2,884천명(12. 10월 기준)

- 이로 인해 교통혼잡, 환경 등 사회·경제적 손실 비용도 증가

* 자동차 등록 100만대 돌파(4월, 11월 기준 1,043.8천대)

* 교통혼잡비용 : 26조 9,027억원(전국, 08년 기준)

□□ 인천 2조3,487억원(8.7%), 서울 7조2,315억원(26.9%), 부산 3조6,496억원(13.6%)에 이어 세 번째로 높음

- **GCF유치, 각종 국제대회에 대비한 질 높은 도로서비스 욕구 증대**
 - GCF 사무국 유치, 2013 전국체육대회 및 2014 AG 개최 등 대비 친환경 국제도시 이미지에 걸맞는 **안전하고 쾌적한 도로체계 제공 필요**
 - * 안전한 보행을 위한 보도정비·관리계획 수립, 연차별 추진
 - 온실가스 감축을 위해 녹색교통수단인 **자전거이용 활성화 촉진**
 - * 자전거 인프라 확충 : 계양구 장제로(7.6km, 37억원), 부평구 부평대로(1.8km, 13억원)

□ 정책목표

- **준공영제 운영제도의 지속적 개선으로 편의성 제고와 재정절감**
- **전액관리제 정착·도급행위 근절, 부제 개선 등 택시종합발전시책 추진**
- **GTX, 수인선 건설, 7호선 석남연장 등 지속가능한 녹색교통 네트워크 구현**
- **교통안전시설물 확충 등 안전하고 편리한 교통체계 확립**
- **주차장 건설, 도로개설 등 대중교통인프라 구축**
- **대형건설사와 지역업체간 상생협력을 통한 지역건설산업 활성화**

역 점 과 제

- **교통안전 및 보행자 중심 교통환경 조성**
- **철도, 버스 등 광역교통망 네트워크 구축**
- **교통불편해소 및 서비스 질 향상**
- **쾌적한 주차환경 조성 및 선진교통질서 확립**
- **지역건설산업 활성화 및 건설심의 기능강화**
- **사람중심의 친환경 녹색 도로망 확충**

구분	지표	단위	2010	2011	2012	2013	2014
대중교통 이용증대	○ 대중교통(버스·지하철) 분담율		40.2	41.1	42.3	43.5	44.7
	- 버스	(%)	29.8	29.5	29.2	28.9	28.5
	- 지하철/철도		10.4	11.6	13.0	14.6	16.2
	○ 버스 배차 정시성	(%)	80.0	84.0	85.0	86.0	86.5
	○ 교통카드 이용율	(%)	89.7	91.1	94.0	95.0	96.0
	○ 저상버스 도입	(대,누계)	149	184	194	234	414
	○ 버스공영차고지 건설	(개소,누계)	2	2	2	3	4
	○ 버스전용차로(BRT포함) 연장	(km)	85.1	85.1	85.1	94.6	97.5
○ 지하철 스크린도어 설치	(개소,누계)	12	12	12	20	29	
철도망 확충	○ 노선수/역수(인천구간)	(개/개)	3/45	3/45	5/55	6/62	6/67
	○ 철도연장(인천구간)	(km)	80.4	80.4	92.6	98.7	106.1
도로망 확충	○ 도로율	(%)	29.26	29.29	29.32	29.37	29.49
	○ 도로개설연장	(km)	2,993	2,996	2,999	3,005	3,017
녹색교통 환경조성	○ 생활밀착형 자전거도로	(km,누계)	451	590	620	650	700
	○ 국가자전거도로	(km,누계)	51	58	68	77	87
교통약자 의향	○ 장애인콜택시 대수	(대,누계)	104	122	150	163	178
주차시설 보	○ 자동차 등록대수	(천대)	925	983	1,050	1,110	1,170
	○ 거주자우선주차면	(면)	42	42	42	2,000	4,500
	○ 주차장 확보율	(%)	89.7	87.1	91.7	92.0	92.0
주차질서 확	○ 무인단속 CCTV 설치	(대,누계)	214	222	243	245	250
지역건설 산업활성화	○ 지역건설업체 원도급 참여율	(%)	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0
	○ 지역건설업체 하도급 참여율	(%)	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
건설공사 기술심의강화	○ 건설기술심의 추진	건	37	29	22	25	25
	○ 설계 VE 예산 절감율	(%)	6.0	6.0	5.0	5.0	5.0
건설공사 품질향상	○ 시공평가	건	18	13	8	15	15
	○ 용역(설계·감리)평가	건	23	21	14	24	24
	○ 품질점검	건	77	75	64	64	64

Ⅲ. 2013년 주요업무계획

▣ **교통기획과**

- 국제도시에 걸 맞는 교통안전 수준향상 1
- 지능형 교통시스템 기반확충 및 운영 2
- 시민 휴게공간 역 광장 조성 3



◇ 고령인구 증가, 보행자·교통약자의 교통안전 요구 증대 등 선진국형 교통여건으로 변화되는 정책 환경에 대응

□ 교통복지를 구현할 수 있는 교통안전 수준 달성

- 제2차 교통안전기본계획을 수립·시행하여 2016년까지 선진국(OECD 평균)수준 이하로 교통사고 사망자 감소 추진

* 연간 교통사고 사망자 감소 목표 : (11년) 174명/164명, (13년) 153명, (16년) 113명

□ 운수종사자 운전습관 개선 및 사업용차량 연료비 절감

- 모든 버스, 택시, 화물차에 운행기록·운전습관·교통사고 등 자동 기록하는 디지털운행기록장치 의무 장착

- 장 착 대 상 : 32,687대(버스 4,669대, 택시 14,411대, 화물 13,607대)

- 장착비 지원 : 1대당 100천원(12년 12억원, 13년 21억원), 국·시비 각 50%

- 사업용차량 에코드라이빙 운행으로 연비향상, 연료비 절감 기대

* 급출발, 급제동, 공회전 방지 등으로 유류비 7%~13% 절감(시범사업 효과분석)

□ 도로교통안전시설물 보강 및 보행자·교통약자 안전향상

- 고령 운전자 및 야간운전자의 시인성 증대 등 교통안전성 향상을 위해 차선도색 및 교통표지판 설치·정비

- 노면표시·교통표지판 20억원, 교통안전시설물 설치보수 2억원

- 어린이·노인보호구역에 과속방지시설, 안전웬스, CCTV 등의 교통안전시설물을 설치하여 보행자가 안전한 교통환경 조성

- 어린이보호구역개선 39억원(94개소), 노인보호구역개선 2억원(10개소)

□ 교통사고 잦은 곳 및 도로구조 위험구간 시설 개선

- 교통사고 중복발생지점(black spot) 및 강화·옹진 굴곡도로·급경사 등 사고요인 분석, 도로 기하구조개선 사고 예방

- 교통사고 잦은 곳 개선 13억원(20개소), 위험도로 구조개선 36억원(4개소)



◇ 교통안전 신호시설 및 교통정보 수집·제공 시스템의 지속적 기반확충으로 교통사고·교통정체 저감과 운전자 편의증진

□ 광역교통정보시스템(UTIS) 기반확충

○ 도시지역 교통정보 수집·제공체계 기반을 확충하여 교통혼잡으로 인한 사회적 비용절감과 이용자 교통편의 제공

- 17억원 : 노변기지국 32개소, CCTV 1개소, 광 통신망 23Km 포설

* 09년 광역교통정보시스템(UTIS) 구축(140억원, 국비 53%, 시비 47%)

□□ 센터시스템 1식, 노변기지국 131개소, VMS 5개소, CCTV 88개소, OBE/CNS 3,044대

□ 교통안전 신호시설 확충·정비

○ 교통안전 신호시설의 지속적인 확충 및 정비로 교통사고 예방 및 원활한 교통소통과 이용자 편의 제공

- 20억원 : 교통신호기 신설 20개소, 보수 300개소, 노후 교통신호기 교체 30개소, 음향신호기 80대, 잔여시간표시기 150대

* 교통안전신호시설 확충·정비 : 11년(19억원), 12년(14억원)

□ 교통정보센터 및 신호시설 관리·운영

○ 교통정보센터와 현장에 설치된 지능형교통시스템의 체계적인 유지관리로 원활한 교통소통과 운전자 및 보행자의 교통사고 예방

- 23억원 : 교통정보센터 운영(10억원), 교통신호시설 관리(13억원)

* 교통정보센터 운영 : 11년(10억원), 12년(10억원)

* 교통신호시설 관리 : 11년(10억원), 12년(13억원)



◇ 시민을 위한 휴식 문화공간 등 대규모 오픈 스페이스 제공, 환승 정류장 및 주차장 도입으로 철도 이용의 편리성 도모

□ 백운역 광장 조성

- 당초 대중교통 환승장과 휴게공간 조성 등 평면형 개발로 추진중이었으나, 타 부서에서 추진중인 백운역세권 개발사업 및 주거환경정비사업 등과 조화되고 시민 편의를 최대화 할 수 있도록 각종 개발사업과 연계 추진

- 사업규모 : A = 15,647㎡(4,742평)

* 총사업비 : 114.5억원(2010~2012년까지 보상비 91.5억원, 2013년 광장조성비 23억원)

- 사업내용 : 환승장, 다목적 광장

- 사업기간 : 2010. 1 ~ 2013. 9

□ 동암역 북광장 정비

- 역 광장 주변의 난립한 노점상과 환승체계 개선, 노후시설물 정비 등 쾌적한 도시환경 조성과 대중교통 이용편의 제공

- 사업규모 : A = 5,730㎡(1,733평), 총사업비 : 8.4억원

- 사업내용 : 환승체계 개선, 노면정비, 교통시설물 등 기타시설정비

- 사업기간 : 2013. 1 ~ 12

□ 주안역 남광장 정비

- 역전광장의 낡고 파손된 시설물을 교체·정비, 하절기 집중호우 시 침수예방을 통한 민원사항 해소와 친환경 역광장 조성

- 사업규모 : A = 10,400㎡(3,151평), 총사업비 : 1.2억원

- 사업내용 : 노면정비, 하수관정비, 교통시설물정비 등

- 사업기간 : 2013. 1 ~ 12

▣ 대중교통과

- 장애인 콜택시 운영 확대 및 서비스 개선51
- 택시 종사자 근무여건 및 서비스 개선61
- 광역 및 도시철도 네트워크 구축81

◇ 장애인 콜택시 증차를 통한 운영 확대와 서비스 개선으로 이용자 편의 증진 도모

□ 장애인 특장차 증차 및 장애인 전용 개인택시 지속 운영

○ (교통약자의 안정적 이동권 확보) 장애인 콜택시 구입비 국비 지원을 통한 증차실시로 장애인 이동권 증대

- 법정대수 : 1:2급 장애인(28,151명) 200명당 1대 ⇒ 141대

* 2012년 122대(확보율 86%) ⇒ 2013년 135대(확보율 96%)

- 국비지원 : 장애인콜택시 13대 구입비의 50%

○ (장애인 콜택시의 탄력적 운영) 휠체어 장애인과 비휠체어 장애인을 위한 이동수단의 분리 운영으로 효율성 증대

* 장애인 특장차(135대) : 휠체어 장애인, 개인택시(28대) : 비휠체어 장애인

□ 장애인 콜택시 예약제 확대 및 활성화

○ (장애인 콜택시 이용자 편의 제공) 장애인 콜택시 이용을 위한 예약방법의 다양화 및 신속한 전화연결 편의 제공

- 예약제 확대운영 : 인터넷 예약콜(2일전), 전화 즉시콜(2시간전)

- 예약취소 전담 회선 구축 : 콜택시 이용전화 폭주시 예약취소 불편 해소

- 예약진행상황 안내 : 서비스 제공을 위한 ARS(자동응답시스템) 개선

□ 장애인 콜택시 봉사(운전, 상담)원 처우개선

○ (장애인 콜택시 운영 서비스 질 향상) 기간제 근로자의 고용불안 해소와 업무 수행의 질적 저하 방지로 장애인 콜택시 이용자 만족도 제고

- 인천교통공사의 「무기계약직 근로자 관리규정」 마련 : 기간제 근로자→무기 계약직



◇ 택시 운수종사자 근무여건을 개선하고 안전귀가 서비스 운영 및 택시업계 평가를 통한 대시민서비스 도모

□ 택시가맹사업 운수종사자 운영비 지원

- 사업내용 : 택시가맹사업에 가입한 운수종사자가 부담하는 운영비를 지원하여 실질적 근무여건 개선
- 지원대상 : 가맹사업가입 운수종사자 6,436명
 - 스마트인천콜(4,781명), 세븐콜택시(1,655명)
- 사업비 : 1,680백만원
- 운영비 지원방법
 - 운영비를 업체에 지급한 방식을 운수종사자에게 직접 지원
 - 일정 기준 콜수 이상 실적에 따라 차등 지원
 - * 25콜 이상 성공시/월 : 15천원, 35콜 이상 성공시/월 : 30천원

□ 택시 안심귀가 서비스 운영

- 사업내용 : 승하차정보를 보호자에게 전송하여 안전귀가 도모
- 서비스대상 : 여성, 어르신, 학생, 야간시간대 취객 등
- 추진대상 : 여객자동차운송가맹사업 전체 가입차량
 - 총 대수 : 6,436대(스마트인천콜, 세븐콜택시)
- 이 용 료 : 무 료
- 사업비 : 비예산 (사업자가 부담하여 시스템 구축)
- 서비스 실시 : 2013. 1. 1. ~ 지속
 - * 시범운영 : 2012. 11월부터

□ 택시 업체 경영 및 서비스 평가 시행

- 사업내용 : 택시 운영자에 대한 경영평가 및 택시이용시민 대상 서비스 평가
- 평가근거 : 여객자동차 운수사업법 제20조
- 평가대상 : 인천시 택시 운송사업자
- 평가기간 : 2013. 9월 ~ 11월(3개월)
- 평가분야 : 택시업계 경영분야, 승객 서비스 분야
- 용역비 : 65백만원
- 평가결과 활용
 - 택시 운송업계 발전방안 마련
 - 우수업체 인센티브 및 불량업체 중점지도점검 실시

<택시 우수업체 포상>

- 사업내용 : 택시 우수업체 포상을 통해 서비스질 향상 도모
- 사업비 : 135백만원(3개업체 선정 포상금 지급)
- 선정기준
 - 택시업계 경영 및 서비스평가 용역결과 우수업체
 - 택시조합, 노조, 택시고객, 시민단체 추천업체
 - 대상업체 중 대중교통정책자문위원회에서 우수업체 선정



- ◇ 수도권 광역교통망 확충으로 지역경제 활성화 도모
- ◇ 역사 및 편의시설 조기구축으로 대중교통 이용편의 증진

□ 수인선 전철 건설사업 추진

- (광역철도 네트워크 구축) 인천1호선과 연계로 인천~수도권간 대중교통이용의 획기적 개선
 - 2013년 시비분담금 301.5억원 확보
 - 추진목표
 - 연수~남부(5.8km, 공정률80%), 남부~인천(4.8km, 공정률70%)
 - 2014년 하반기 개통 추진

□ GTX 송도~청량리 구간 건설 추진

- (경쟁력 확보) 송도~청량리 33분 내 연결로 지역 경쟁력 강화
 - 2011. 4월 제2차 국가철도망 구축계획(2011~2020) 반영
 - 2011.12. ~ 2013. 1. : 예비타당성 용역(KDI)
 - * 노선 : 48.7km, 사업비 : 4조 6,337억원
 - GCF 사무국 유치와 연계 추진

□ 공항철도 추가역사 건설

- (청라·영종역) 청라국제도시, 영종하늘도시 대중교통 이용성 제고
 - 사업비 : 청라역 668억원, 영종역 311억원
 - 완료시기 : 청라역(2013. 12), 영종역(2014. 12)

□ 지하철 승강장 편의시설(에스컬레이터) 확충

- (안전 및 편리성 증진) 장애인·노약자등 교통약자의 이용 편의 제공 및 지하철 이용승객의 안전 확보
 - 사업비 46.1억원 확보(6개역 12개소)

▣ 버스정책과

- 시내버스 준공영제 개선02
- 교통불편지역 해소 및 서비스 향상22
- 버스 운송시설 인프라 확충32

- ◇ 효율적인 시내버스 준공영제 운영으로 재정절감 및 신뢰도 제고
- ◇ 환승을 통한 시내버스 이용확대로 대중교통 이용 활성화 도모

□ 준공영제 운영개요

- 참여업체 및 노선수 : 38개 업체, 185개 노선
- 운행대수 : 2,004대(운전직 근로자 4,710명)
- 사 업 비 : 35,783백만원

〈연도별 재정지원 현황〉

(단위:백만원)

계	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
205,468	22,186	43,153	45,646	58,700	35,783

※ 2013년 소요예산 판단(△22,917백만원) : 운송수입 증가, 인건비 3.8%↑, 유류비 6.4%↑ 등 감안

□ 재정지원 절감대책 추진(목표 45억원)

- 시내버스 연료비 절감(연간 9억원)
 - 최단거리 충전소 활용, 공차운행거리 단축, 비첨두 시간대 탄력배차 운행 등
- 운송원가 절감을 위한 노선버스 중형화 유도(연간 7억원)
 - 차량이 만료된 버스(33대) 중형으로 교체
 - 이용객이 적은 노선버스 및 대형 지선버스 점진적 중형교체
- 교통카드 수수료 및 정산수수료 인하 추진(연간 19억원)
 - 선불카드 2.1%→1.5%(0.6% 인하), 후불카드 2.0%→1.5%(0.5% 인하)
 - 수도권 통합정산 수수료 0.6%→0.5%(0.1% 인하)
- 수입증대를 위한 부대사업 발굴 추진(연간 10억원)
 - 시내버스 외부광고 수입 증대
 - 폐차매각수입 : (현행)각 업체→ (개선)수공위 수입에 포함

□ 운송수입금 관리 및 재정지원의 투명성 확보

- 운송업체에 대한 외부회계검사 실시
 - 버스업체에 대한 외부 회계검사 시행 근거마련(2013 상반기)
 - 매년 회계법인등 전문가에 의뢰하여 회계검사 실시
- 준공영제 참여업체에 대한 지도점검 강화
 - 대상 : 33개사, 상·하반기 2회 실시(서류 및 현장점검 등)
 - 카드사 요금징수액과 시내버스업체의 현금 계수액 비교 점검
- 근로자 인건비 지급의 투명성 확보를 위한 단계별 검증
 - 1단계 : 매월 근로자 급여대장 및 계좌 이체내역 확인
 - 2단계 : 연간 개인별 인건비 총액과 근로소득 원천징수 영수증 대조
- 시민단체, 전문가를 통한 TF팀 구성으로 체계적인 제도개선
 - 인원 : 총 7명 내외(시민단체, 공인회계사, 운송업체, 공무원 등)
 - 재정지원금 절감방안 및 정책제안

□ 대중교통 환승할인

- 지원대상 : 수도권 통합 및 인천시내간 환승
 - 수도권 통합환승 : 인천버스 ↔ 서울/경기버스, 수도권전철
 - 인천시내간 환승 : 38개업체 / 185개 노선
- 지원내용 : 환승할인 손실비용 보전
 - 수도권 통합환승 : 60 ~ 100%
 - 인천시내간 환승 : 지선(20%), 간선(40%), 영종·용유지역(100%)

<환승이용객 및 재정지원 증가추이>

(단위 : 백만원, 건)

구 분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
재정지원액	15,268	45,173	45,459	57,070	52,744
환 승 률	19.3%	26.5%	26.9%	25.6%	26% 예상

- ◇ 도서벽지·오지 등 교통불편지역 버스 운행 지원
- ◇ 시민편의를 위한 시내버스 환경개선 등 친절서비스 강화

□ 노선 신설 및 운영

< 현 황 : 207개 노선 2,338대 >

구 분	계	간선버스	급행간선버스	좌석버스	지선버스	마을버스	광역버스
노 선 수	207	88	8	15	75	2	19
차량대수	2,338	1,256	81	198	483	16	304

○ 노선 신설

- 광역버스 : 1개 노선 10대(송도 연세대 ⇔ 신촌 연세대)
- 시내버스 : 청라, 영종·용유지역, 서창2지구 등 신규지역 민원 적극 해결

○ 교통소외지역 주민이동 불편해소

- 강화군 벽지노선 운영 손실보상 지원 : 39개 노선, 2,000백만원
- 옹진군 공영버스 운송사업 지원 : 8개 위원회, 13개 노선, 1,000백만원
- 대중교통 오지지역 셔틀버스 운행 : 중, 서, 계양 4개 지역 9대, 330백만원
- 남동공단 순환버스 4개 노선 입찰 : 11대, 602백만원

□ 버스 이용고객 서비스 향상

○ 운전직 근로자 친절교육 강화

- 시내버스 운전직 근로자 집합교육 및 순회교육 38회 실시
- 매월 2명씩 친절왕 선발 시상 및 수상자 산업시찰 시행

○ 시내버스 LED전광판 설치

- 설치대상 : 1,819대, 2012년 650대, 2013년 계획 350대
- 표출내용 : 노선번호, 기·종점, 경유지, 시정구호, 영문 등

○ 『버스행정 모니터단』 신설, 버스운행실태 현장점검 강화

- 2개반 40명 구성, 상·하반기 친절서비스 등 운행실태 점검

○ 시내버스 내·외부 광고 표준화

- (현 행) 무분별하게 버스별, 광고위치 등 제각각 통일성 결여
- (개 선) 인천AG 대비 및 특색을 살린 표준화

- ◇ 2014 AG 대비 버스승강장 정비 및 버스정보시스템(BIS) 확충
- ◇ 시내버스 운수업체 경영개선 지원을 위한 권역별 버스 공영차고지 조성

□ 시내버스 공영차고지 조성

- 불법 주정차 해소, 교통 인프라 확충을 위한 권역별 공영차고지 건설

【 현 황 】

- 장수 공영차고지 : 성원운수(주)외 3개 운송업체 입주(91대)
- 송도 공영차고지 : 인천교통공사의 3개 운송업체 입주(72대)

【 2013 계획 】

- 서창2택지(남동권역) 공영차고지 : 부지 매입 계약체결 및 조성
 - A=14,406㎡, 125대/사업비 22,947백만원 (9,345백만원 확보, 13,602백만원 미확보)
- 검단일반산업단지내 공영차고지 조성
 - A=10,000㎡, 115대/사업비 10,900백만원 (3,270백만원 확보, 7,630백만원 미확보)

□ 버스승강장 및 버스정보시스템(BIS) 구축

- 2014 AG 대비 버스 승강장 확대 및 노선안내도 정비
 - 현재 4,049개소 버스정류장 중 2,208개소 설치(설치율 54.5%)
 - 2013년도 승강장 설치 17개소, 300백만원, 노선안내도 정비 50백만원
- 「스마트 버스승강장」 사업을 통한 예산절감(1,007백만원)
 - 스마트 승강장(ATM기 복합) 34개소
 - 일반승강장 7개소, BIT 1개소 추가 설치 및 광고료, 도로점용료 납부
- 버스도착 정시성 확보를 위한 버스정보시스템(BIS) 확충
 - 현재 4,049개소 버스정류장 중 1,192개소 설치(설치율 29.4%)
 - 2013년도 BIS 120개소 설치/사업비 2,183백만원(복권기금 100%)

▣ **교통관리과**

- 쾌적한 주차환경 조성8
- 선진 교통질서 확립62
- 건전한 자동차관리 문화정착72

- ◇ 고비용 공급 위주에서 저비용 고효율 전환 주차정책 추진
- ◇ 쾌적하고 친환경적인 공영노외주차장 지속 건설

□ 주차장 현황

(2011. 12월말 기준)

합 계		노상주차장		노 외 주 차 장						건 축 물 부설주차장	
				소 계		공 영		민 영			
개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수
42,041	856,647	1,848	73,185	859	42,837	419	22,594	440	20,243	39,334	740,625

* 주차장 확보율(전체) : 87.1%(주택가 주차장 확보율 : 63.9%)

* 주차장 및 자동차 증가 : 주차장 25,900면/자동차 57,800대(2010→2011년)

□ 추진계획

- 거주자 우선 주차제 시행 : 8개구 62,000면 목표
 - 1단계 : 야간제(19:00~익일 01:00) → 2013년 전 구 시행
 - 2단계 : 주간제(09:00~18:00) 및 전일제 → 1단계 시행 후 확대
- Green Parking 사업
 - 사업내용 : 120면, 660백만원, 담장 허물고 주차장 조성
 - 지원기준 : 5.5백만원 / 주택1개동, 면
 - * 2002 ~ 2010년 : 1,541면
- 공한지 활용 임시주차장 건설(신규)
 - 공사비 전액 市 부담(220만원/면), 부지는 개인토지 무상임대
 - 토지소유자 인센티브 제공(재산세 감면, 운영수익금 지급)
- 건축물 부설주차장 이용확대
 - 야간 주민개방 : 종교시설 등 대상, 시설비 및 관리운영비 지원, 항구적
 - * 2005 ~ 2010년 : 6,921면, 시설비 지원, 최대 3년 개방
 - 『부설주차장 실명제』 시행 : 연수구 시행중, 전 군·구 확대, 위반행위 사전방지
- 공영노외주차장 건설
 - 3개소 75면 3,888백만원(시비 2,494 구비 1,394), 52백만원/면당
 - * 市 소유 공영주차장 : 36개소 4,132면(시설관리공단 위탁 운영)

◇ 불법 주·정차 및 버스전용차로 단속, 계도활동을 통하여
상습 정체구간의 교통흐름 개선과 시민 교통불편 해소

□ 불법 주·정차 단속체제 확립

- 市 단속 전담기구 운영 : 주요 도로와 군·구 경계 등 단속 기피 지역의 불법 주·정차 계도 및 단속활동 강화로 교통흐름 개선
 - 단속지역 : 인주로, 주안로, 경인로, 경원로, 터미널 주변 등
 - 단속인력 : 18명(계약직 6, 서포터즈 12)
 - 소요예산 : 302백만원(계약직·서포터즈 인건비, 일반운영비 등)
 - * 단속실적 : ('11→'12.11) 16,179건 → 19,956건(23.3% ↑)
- 사전예고제 운영 : 사회적 약자 보호 및 민원야기 최소화
 - 장애인, 택배·소형 화물차량 대상 → 주차허용시간 확대(10분~15분)
 - CCTV 탑재용 단속차량 통한 사전예고(5분이상), 사이렌 활용으로 민원야기 최소화

□ 버스전용차로 관리운영

- 운영 현황
 - 운영노선 : 12개 노선 85.13km (1998. 6. 1 운영)
 - 운영시간 : 평일 오전 7 ~ 9시, 오후 5 ~ 8시(토, 일, 공휴일 제외)
 - CCTV 설치 : 19개소(운영 11, 일시중지 3, 모형 5)
 - 단속실적 : 15,974건(11년) → 12,595건(12. 11월 기준)
- 버스전용차로 효율성 제고
 - 노선정비, CCTV 설치위치 조정 : 민원 다발지역 중점, 교통흐름등 실태조사
 - 노후 CCTV 교체 : '12년 5식(195백만원) → '13년 2식(78백만원), 영상식
- 효율적 체납 관리 : 지속적인 납부고지 및 영치시스템 적극 활용
 - 체납총액 : 4,661백만원 (과년도 4,457백만원, 현년도 204백만원)
 - * 12년도 : 부과액(636백만원), 징수액(432백만원, 68%), 체납액(204백만원, 32%)



◇ 자동차관리법 위반행위에 대한 지속적인 단속 등 엄정한 범질서 확립을 통해 건전한 자동차 문화 정착 및 소비자 보호 도모

□ 자동차관리사업 현황

- 정비업 : 1,637개 업체(종합 201, 소형 94, 부분 1,335, 원동기 7)
- 지정정비사업 : 71개 업체(자동차 정기검사 실시 정비업체<종합·소형>중 지정)
- 매매업 : 281개 업체
- 해체재활용업 : 8개 업체

□ 추진계획

○ 외형복원업 불법 정비행위 지속 단속

- 주택·상가지역에서 불법 도색 등으로 인한 분진, 악취로 환경오염 유발
- 특별단속 : 2012.11월 이후 148업체 대상, 고발 11건(대기환경보전법)

○ 중고자동차 매매 불법행위 단속 및 예방대책

- 중고자동차 매매업체 및 인터넷 불법행위 단속으로 소비자 피해 예방
- 조합별 자구대책 추진 : 허위·미끼매물 집중관리, 종사자 교육훈련 강화 등
- 2012년 특별단속 실적 : 52건(고발 10, 과징금 부과 2, 개선명령 22, 행정지도 18)

○ 무단방치 및 불법자동차 일제정리

- 시, 군·구, 경찰, 교통안전공단과 합동단속(2회), 군·구 자체단속(연중)
- 2012년 단속실적 : 910건(무단방치 684, 안전기준 위반 149, 불법구조변경 등 77)

○ 지정정비사업자 지도·점검

- 시, 교통안전공단, 정비조합과 합동단속(분기별)
- 2012년 지도·점검 실적 : 시정 99건(검사장 관리·사진 촬영·대장관리 미흡)

■ **건설심사과**

- 지역건설산업활성화 추진92
- 건설사업 예산절감을 위한 설계검토 강화03
- 투명하고 공정한 건설기술심의 추진13
- 건설사업 품질관리 강화23



◇ 지역건설업체의 경쟁력 강화 및 상호협력 체계 구축을 위한 지원을 강화하여 지역건설산업 활성화에 기여

□ 지역건설업체 공사 참여비율 확대

- 원도급 49%, 하도급 60%, 자재·인력·장비 60%이상
 - 지역제한 이상 공사 분할발주 검토 의무화
 - * 지역제한 기준 : 종합공사 100억원, 전문공사 7억원, 기타공사 5억원
 - 적극적인 원·하도급 세일즈 강화로 지역업체 수주지원
 - * 2012상반기 기준 수주율
 - 원도급률 36.8%, 하도급률 51.0%, 자재 77.0%, 인력 75.3%, 장비 80.3%

□ 상생협력 체계 구축으로 활성화분위기 조성

- 협력업체 만남의 날 개최 및 지역건설산업활성화추진위원회 운영
 - 대형건설사와 지역업체 간 만남의 기회 제공으로 상생협력의 장 마련
 - 지역건설업체 애로사항 청취 및 참여율 제고방안 마련
- 발주자 및 건설산업 관계자 등과 간담회 개최
 - 다양한 대상별, 계층별 간담회 개최로 활성화 공감대 형성
- 건설공사 발주계획 등 건설정보 공개
 - 건설공사 발주계획 시 홈페이지 공개(책자발간) 및 건설공사 수주실적 분석

□ 하도급업체 보호를 위한 감시기능 강화

- 통합대금 지급 시스템 구축을 통한 하도급대금 흐름 투명성 확보
- 하도급 적정성 심사강화, 하도급대금 직불제 시행, 하도급계획서 제출 의무화
- 2012년 행정처분 : 등록말소23건, 영업정지28건, 과징금 1건, 과태료18건



- ◇ 공공발주사업의 설계경제성 검토(설계VE)와 계약심사를 통하여 건설공사 기능을 향상하고 비용 절감함으로써 사업 가치 향상

□ 건설공사 설계경제성(VE) 검토

- 市 및 산하기관 100억원 이상 건설공사의 설계경제성 검토(VE) 적극 추진으로 건설공사 기능 향상과 예산절감 기여
 - 2013년 8,691억원 중 434억원(5%)/2012년 1조864억원 중 494억원(4.5%) 절감
 - 검토방법
 - 설계경제성검토위원이 설계단계(공정 80%)에서 설계도서 검토
 - 중복·과다기능을 적출하여 합리적으로 조정
 - 대체가 가능한 공법은 대안을 제시하여 발주기관에서 결정
 - GCF 유치와 관련 저탄소·친환경 건설자재가 사용될 수 있도록 적극 권장
- 설계경제성검토분과위원회 구성 : 분과위원 30, 예비 70

□ 계약심사를 통한 재정건전화

- 공공발주사업 5억원(전문 3억원) 이상 100억원 미만 건설공사의 계약심사 적극 추진으로 예산절감 효과 극대화
 - 2013년 2,091억원 중 105억원(5%) / 2012년 2,614억원 중 126억원(4.8%) 절감
 - 심사내용
 - 설계도서간 불일치 사항 여부
 - 원가계산 작성 및 각종 제경비 효율의 적정성
 - 표준품셈 적용, 자재단가 및 노임 등의 적정성
 - 기타 심사를 위해 필요한 사항 검토 등
- 건설공사에 소요되는 자재의 최적단가 적용 심사
 - 조달청 물가자료 정보시스템과 연계 최적의 자재 및 단가적용 심사



- ◇ 대형공사 입찰방법 및 설계타당성 등 기술심의 강화로 품질확보
일괄·기술제안 등 기술형 입찰의 투명하고 공정한 설계 심의

□ 지방건설기술심의위원회 운영 내실화

○ 위원현황

구 분	분 야	계	지방건설기술심의위원회		
			설계심의분과위원회	설계VE분과위원회	기 타
심의위원(인)		250	50	30	170

- 공무원·학계·연구원 및 공공기관 등 각계 전문가로 구성

* 임기: '12. 1. 1. ~ '13. 12. 31.

- 설계심의분과위원회 임기 2년 → 1년 축소(12. 1. 1 이후 위촉대상)

○ '13 지방건설기술심의의 일정, 대상 등 심의위원회 운영계획수립

- 입찰방법, 입찰안내서, 설계타당성, 안전진단 적정성, SOQ 및 TP자문 등

- 월 1회 기술심의 개최 원칙, 필요시 수시개최

□ 기술형 입찰공사의 투명한 설계심의 추진

○ 대형공사 입찰방법 심의기준 강화로 일괄입찰 등 발주 지양

- 발주청의 입찰방식 제안사유를 건설심사과에서 사전 검토

○ 분과위원 청렴도 향상을 위한 워크숍 개최('13년 상반기)

- 설계심의분과위원 윤리행동강령 주지 등

○ 설계심의 분과위원과 입찰참여업체와의 접촉 차단

- 입찰안내서 또는 입찰공고시 감점기준 등 제시

○ 내부위원과 업체와 관계 고려하여 회피제도 확대 적용

- 내부위원 선정전 입찰참여업체와 특별관계(친구, 동문 등) 문의하여 회피신청 안내

○ 내부위원이 자긍심을 느낄 수 있는 방안(수당인상 등) 강구



◇ 주요 건설현장의 품질관리 점검 및 부실방지 센터 운영과 용역·시공 평가를 통해 부실시공을 사전에 예방하고 지역건설업체 시공능력 제고

□ 건설공사 품질관리 및 부실방지 강화

○ 품질관리 점검 실시로 공사 품질 향상

- 점검시기 : 정기점검(상·하반기)
- 점검반 : 5인(기술심의위원2인+공무원 3인)
- 대상 : 공사비 20억원 이상 건설공사(100억원 이상 공사·공단발주 포함)
- * 2014 아시안게임 주요 기반시설 등 64개 현장

○ 부실방지 신고센터 운영으로 부실시공 방지하고 견실시공을 도모

- 시민 감시를 통한 공사관계자 경각심 고취 : 부실시공 사전예방
- 부실공사 방지 조례에 근거 - 신고자 포상금 지급(20만 ~ 100만원)
- 공사 감독자 교육 실시 : 건설공사의 품질확보 및 향상

□ 기술선진화를 위한 용역 및 시공평가 시행

○ 건설사업의 용역 및 시공평가를 통한 건설업체 시공능력 제고

- 점검시기 : 2013년 준공예정인 공정율 90%이상의 건설공사 현장
- 평가반 : 기술심의위원2~4인 + 공무원3인
- 대상 : 공사비 100억원 이상 공사, 전면책임감리 및 1.5억원 이상 설계 용역
- * 2012년 12개 현장(22건) ⇒ 2013년 15개 현장(39건) 평가 예상
- 중점평가 항목 : 현장시공 및 품질확인, 문서 및 보고서 관리상태

○ 우수업체 지정 인센티브 제공

- 시공능력 평가금액 2%가산, 조달청 사전적격심사 시 시공평가 점수 반영
- 건설현장 시공실태등 평가결과 각분야별 품질관리 유공자 시장포상

▣ 도 로 과

- 영종~강화간 연결도로43
- 제3연륙교 건설63
- 공항고속도로 및 인천대교 통행료 지원73
- 2014 AG 대비 보·차도 정비8
- 광역도로망 구축9
- 친환경 녹색교통 자전거이용 활성화11
- 2014 AG 대비 서북부권 도로망 확충14

- ◇ 통일대비 개성공단·해주를 잇는 남북공동경제자유구역 건설
- ◇ 낙후된 접경지역 개발로 지역 균형발전 등에 기여

□ 사업개요

- 위 치 : 중구 운서동 ~ 옹진군 북도면 ~ 강화군 화도면
- 규 모 : L=14.6km, B=23.4m(4차로)
- 총사업비 : 7,212억원
- 사업기간 : 2015 ~ 2020

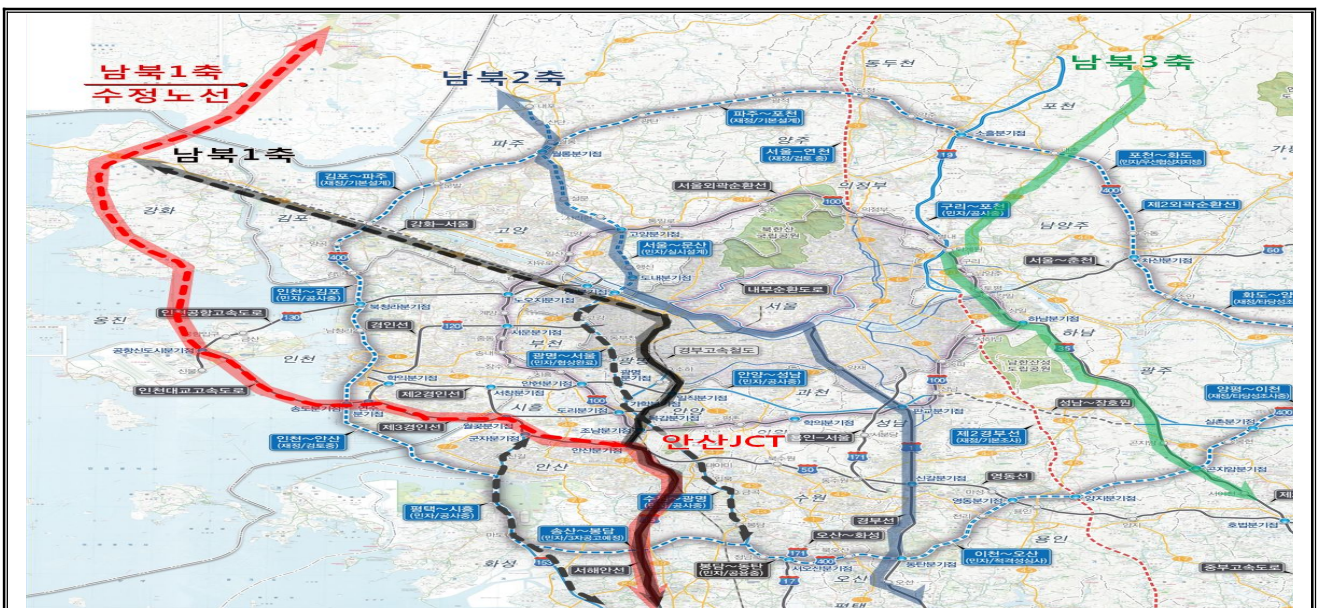
* 타당성조사용역 추진 중('12. 5 ~ '13. 5)

□ 추진방안

- 민간투자 기피, 시 재정여건 등을 감안 국가재정사업으로 추진

【제1안】 고속국도 남북1축 노선 수정 건의

- 현재 인천을 미경유하는 남북1축을 인천 경유하도록 수정
□□ (목포~군산~서울~강화) → (목포~군산~인천~영종~강화~개성)
- 수도권 남·북부간의 고속도로 공급 불균형 해소



【제2안】 국도48호선의 지선 추가 지정 건의

- 공항·항만과 연계를 위해 국도48호선의 남북축 지선 신설
 - 본선(서울~김포~강화), 지선(개성공단~강화산단~영종)
- 국가 기간도로망 구축으로 공항 및 항만과의 접근성 강화



□ 추진계획

- 국가상위계획(국토종합개발계획, 국가기간교통망계획, 도로정비 기본계획)에 반영 및 국가재정사업 추진 지속 협의(국토부)
 - 국가상위계획 수정용역(2014년 예상)에 반영 협의
 - 도로등급조정 및 노선지정용역('12. 9 ~ '13. 1)에 반영 협의



- ◇ 영종 및 청라 경제자유구역의 활성화 도모
- ◇ 입주민 이동편의 확대를 통한 생활 및 정주여건 개선

□ 사업개요

- 위 치 : 중구 중산동(영종지구)~서구 원창동(청라지구)
- 규 모 : L=4.85km(해상교량 3.54km), B=27m(6차로)
- 사 업 비 : 5,000억원(LH·인천도시공사 부담 시행)

□ 현안사항

- 손실보전방안 관련 이해 관계기관간 의견차이로 사업 지연
 (인 천 시) ‘선 착공, 후 손실보전(순수전환교통량) 협의’ 요구
 (국토해양부) ‘선 착공 불가, 손실보전 전액 부담 확약’ 요구
 (LH·인천도시공사) 건설재원(5,000억원)이외 추가 부담 불가
 (민자사업자) 실시협약 준수 요구 (선 손실보전 협의, 후 건설)

□ 추진계획

- 우리市的 제3연륙교 건설 및 손실보전방안으로 국토해양부
 (민자법인 포함)와 협의 지속 추진
 (건설재원) 기 확보 자원(LH : 5,000억원) 활용 건설
 (보전규모) 제3연륙교로 전환되는 순수전환 교통량
 (보전방법) 제3연륙교 통행료 수입 등으로 손실보전
 (협의방안) 건설기간(5년) 고려 ‘선 착공, 후 협의’ 추진
- 건설제안자 및 원인제공자인 LH에 문제해결 적극 참여 유도

◇ 「공항고속도로 및 인천대교 통행료 지원 조례」가 2013. 3.31일 만료됨에 따라 영종지역 주민 통행료 감면 시행 종료

□ 지원개요

- 지원기간 : 2008. 10. 1 ~ 2013. 3. 31
- 지원지역 : 중구(영종, 용유, 무의, 잠진, 실미), 옹진군(북도면)
- 지원차량 : 1가구 2대 이내(주민등록 필한 실제 거주민 자가용)
 - 공항고속도로 북인천영업소 및 인천대교 영업소 중 택일
 - 1일 왕복 1회 지원(인천대교 이용시 차액 주민 부담)
- 지원현황

(단위 : 백만원)

구 분	계	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
계	24,961	551	1,566	1,531	335	746	3,347	5,075	5,627	6,183
공항고속도로	16,782	551	1,566	1,531	335	746	3,347	2,914	2,790	3,002
인 천 대 교	8,179	-	-	-	-	-	-	2,161	2,837	3,181

* 2010. 3. 1일부터 인천대교 감면 시행, 2012년 손실보상금 2013년 지급 예정

□ 현안사항

- 조례제정 취지, 시 재정여건 및 주민간 형평성 등 감안 지원 연장 곤란
→ 제3연륙교 건설 시까지 통행료 지원연장 요구

□ 추진계획

- 市 재정여건 감안 자체 지원 연장은 곤란한바, 관계기관(LH, 중구청)과 지원금 분담방안 추가 협의 후 지원 연장 검토
(국토해양부) 타 지역 형평성 등 감안 국고지원 불가
(중 구 청) 조례제정 및 예산확보 등을 통해 지원금 20% 분담 가능
(L H 공 사) 시의회조사특별위원회 결과('13. 3.31)에 따라 결정 예정



- ◇ 2014 AG 대비 도로 노후 구간 연차별 정비 시행
- ◇ 보행자 중심의 도시 조성으로 안전하고 편리한 보행환경 개선

□ 국제행사 대비 차도정비

- 도로현황 : 502km (121개 노선, 도로폭 20m 초과)
- 정비대상 : 121km (43개 노선, 440억원)
 - AG 경기장(마라톤·사이클코스 등) 주변 및 노후도로 위주 정비 추진
 - * 2013년 : 서구 주경기장 접근도로인 봉수대로 외 31개 노선(63km) 정비

구 분	계	2012년	2013년	2014년
사업비(억원)	497	57	163	277
사업규모(km, 노선)	149(98)	28(55)	63(31)	58(12)

□ 안전한 보행을 위한 보도정비

- 보도실태 (L=1,842km)
 - 대부분 포장 후 10년 이상 경과되어 노후
 - 불법 주·정차 및 가로수 성장에 따른 보도 훼손
- 정비계획
 - T/F팀 구성·운영을 통한 체계적 정비
 - 보도 설치·정비 매뉴얼 제정, 2014 AG 대비 시범구역 지정·정비

□ 안전한 보행환경 조성사업

- 서구 탁옥로(서구청~AG주경기장)
 - L=0.7km(B=20m), 총사업비 2,400백만원(국비 50%), 서구청 시행
 - 2012. 12월 공사 착공, 2013. 12월 준공 예정
- 강화군(길상면 전등사 일원)
 - L=0.9km(B=2m), 총사업비 2,400백만원(국비 50%), 강화군 시행
 - 2013. 1월 공사 착공, 2013. 12월 준공 예정
 - * 2013년 안전한 보행환경 조성사업 미확정(행정안전부)



- ◇ 빠르고 편리한 친환경적 도로망 확충을 통해 기후변화 대응 및 온실가스 감축으로 지속가능한 녹색도시 건설에 기여

□ 제2외곽순환고속도로

- (인천~김포) 인천 서부권 남북축 고속도로망 구축으로 인천항과 산업·물류단지의 원활한 물류수송체계 지원 및 청라지구와 서북부지역 개발 촉진 등에 기여
 - L=28.57km(인천19.6km), 총사업비 15,130억원, 인천김포고속도로(주) 시행
 - 동구 : 2012. 10월 착공, 중구·서구 : 2013년 상반기 착공 예정
- (인천~안산) 인천항~송도국제도시~시화공단 연결 고속도로망 구축으로 통행시간 단축, 제2서해안고속도로와 접속하여 경기 남부권에서의 인천국제공항 접근성 향상 및 차량흐름을 외곽으로 유도하여 시내 생활환경 개선 등에 기여
 - L=21.3km, 총사업비 19,396억원, 국토해양부 시행
 - 2013년 상반기 : 예비타당성조사 용역 추진 예정

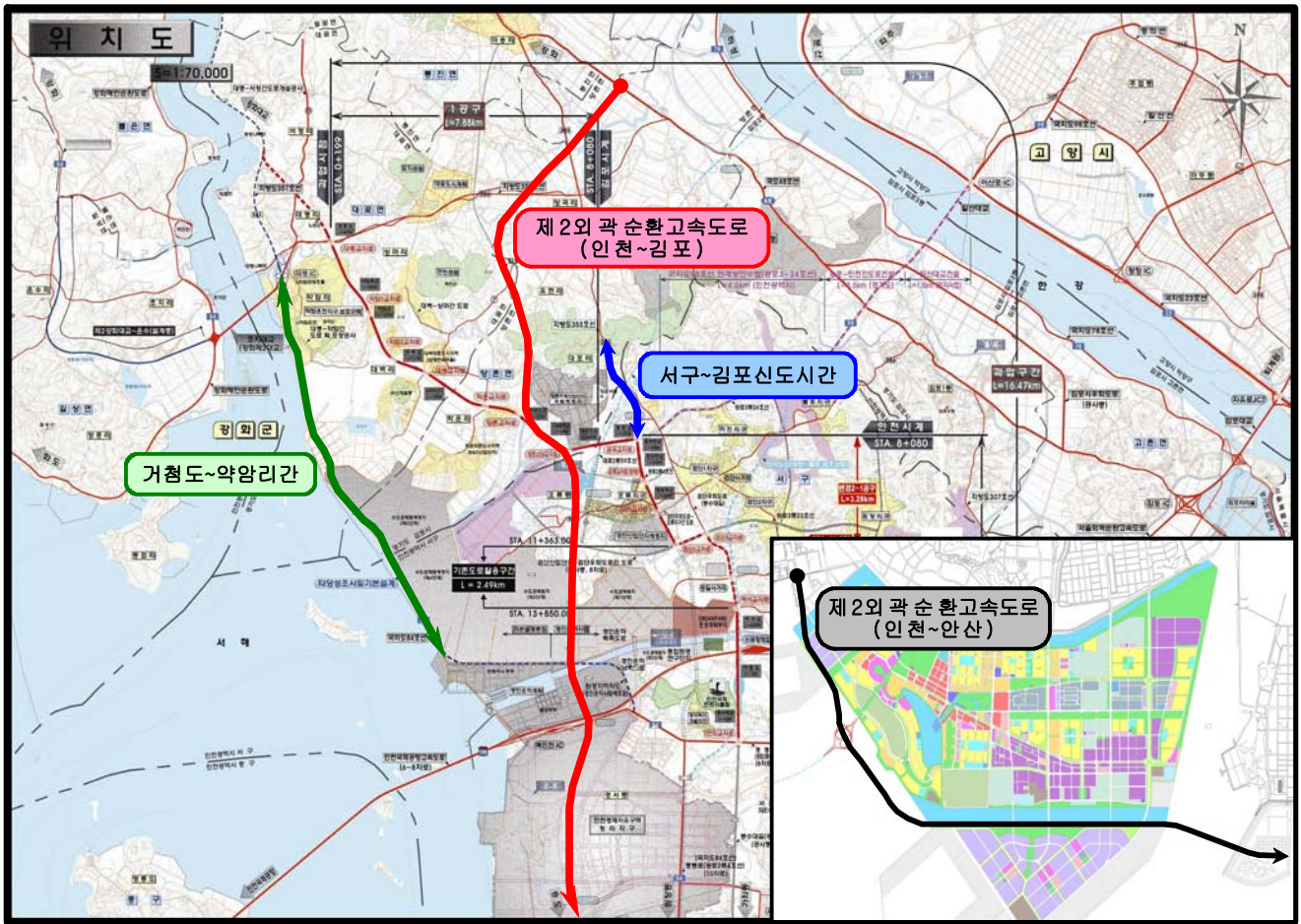
□ 인천 서구~김포신도시간 광역도로

- 인천 서북부권과 한강신도시 등의 개발수요에 대응하는 광역도로망 구축으로 지역균형발전 촉진 및 정주여건 개선 등에 기여
 - 인근 개발계획 : (인천) 검단, 오류지구
(김포) 한강신도시, 양촌산업단지
 - * L=2.3km(인천 1.2km), 총사업비 511억원, 실시계획인가('11. 8.29)
 - * 2012. 12월 공사 착공, 2014. 12월 개통 예정

□ 인천 서구 거침도~약암리간 도로개설(신규)

- 인천과 강화를 직접 연결하는 광역도로망 구축으로 강화 주민의 일체감 향상 및 지역 균형발전 촉진 등에 기여
 - L=8.9km(인천 2.9km), 총사업비 575억원, 광역도로 지정('11.12.30)
 - 2013년 상반기 : 예비타당성조사 용역 추진 예정

□ 위치도





- ◇ 경인아라뱃길을 통해 서울·강화에 연결되는 국가자전거도로 구축으로 시민의 역사문화탐방 및 레저활동 등 편익 제공
- ◇ 자전거 날 행사 등 붐 조성으로 저탄소 녹색성장 실현

□ 국가자전거도로 확충

- 사업구간 : 3개축(L=63.7km)

구 분	사 업 구 간	사업규모(L)
계		63.7km
1축	소래 ~해안도로 ~중구 ~동구 ~청라 ~김포시계	38.6km
2축	옹암4 ~간석5 ~부평역 ~부평구청 ~부천시계	17.5km
3축	삼산동 ~서운4 ~박촌3 ~굴현역 ~계양역	7.6km

- 2013년도 추진계획

- 부평구 부평대로(부평역~부평구청) : 2013. 12월 준공 예정
 - * L=1.8km, 총사업비 13억원(국비 50%), 부평구청 시행
- 계양구 장제로(박촌3~굴현역) : 2013. 12월 준공 예정
 - * L=7.6km, 총사업비 37억원(국비 50%), 계양구청 시행

□ 자전거이용 활성화

- 「제5회 대한민국 자전거 대축전」 등을 통해 녹색도시 실현
 - 일 시 : 2013. 4. 22 (자전거의 날)
 - 행사내용 : 자전거의 날 기념식, 자전거 퍼레이드
 - 사 업 비 : 18,750천원(국비)

◇ 2014 AG 서구 주경기장 주변 간선도로망 확충으로 성공적 개최 지원, 서북부권 교통혼잡 개선 및 지역경제 활성화 기여

□ 사업개요

- 사업규모 : 도로 11개 노선, 36.38km
- 사업기간 : 2008. 4 ~ 2014. 8
- 총사업비 : 8,154억원 (국비 1,038, 시비 985, LH 등 6,131)
- 추진기관 : 인천시, 한국토지주택공사(LH) 및 한국수자원공사

번호	사업명	연장(km)	폭원(m) (차로수)	사업현황		비고 (추진상황)
				사업비 (억원)	사업기간	
	총계	36.38		8,154		
1	중봉대로 지하차도 설치 (LH 시행)	2.15	50 (6)	1,099	'08. 4 ~ '11.12	완료(남북측)
2	경인아라뱃길 남측경관도로 (수자원공사 시행)	14.53	10 (2)	1,000	'09. 3 ~ '12. 6	완료(동서측)
3	청라지구~서곶로간 도로개설 (LH 시행)	2.23	35~40 (8)	1,263	'11.11 ~ '13.12	공사중(동서측) 40%
4	서곶로 도로확장 (인천시 도시철도건설본부)	1.24	35~43 (6→7)	90	'12. 1 ~ '14. 8	실시설계 중 (남북측)
5	국지도 84호선 (2-1, 2-2 : 인천시, 2-3 : LH)	6.10	27~38.2 (6)	3,307	'06. 6 ~ '13.10	공사중(남북측) 2-1 : 63%, 2-2·2-3:완료
6	검암IC 설치 (LH 시행)	5.76	7.6 (2)		'10. 8 ~ '13. 3	공사중(남북측) 70%
7	연희교차로(지하차도) (LH 시행)	0.78	40 (8)	1,000	'10. 8 ~ '14. 4	공사중(동서측) 30%
8	경서교차로(평면확장) (LH 시행)	0.35	49 (8)			
9	북인천IC입구교차로(지하차도) (LH 시행)	0.58	40 (8)			
10	경명로~남측경관도로 (난지로 확장) (LH 시행)	0.76	33~43 (4→6)	84	'10. 8 ~ '14. 4	공사중(남북측) 28%
11	가정택지사업지구~경명로 연결도로(염곡로) (LH 시행)	1.9	20 (4)	311	'12. 3 ~ '14. 3	공사중(남북측) 10%

□ 추진실적

- AG 주경기장 주변 간선도로망 확충으로 교통혼잡 개선 (13개 노선 중 4개 노선 완료)
 - 2011 : 중봉대로 지하차도 개통(12월)
 - 2012 : 경인아라뱃길 남측경관도로(6월) 및 국지도84호선 (2-2공구, 9월) 개통
 - 2012 : 국지도84호선(2-3공구) 개통

□ 추진계획

- 철저한 공정관리 등을 통해 AG 개최 전까지 개통 추진
 - 2013. 3 : 검암IC 개통
 - 2013. 10 : 국지도84호선 전체구간 개통(김포시계까지 연결)
 - 2013. 12 : 청라지구~서곶로간 개통
 - 2014. 3 ~ 8 : 염곡로 등 6개 노선 개통

□ 위 치 도

