

대한민국의 심장 경제수도 인천

2013 주요업무계획



 인천광역시
<http://www.incheon.go.kr>
[항만공항해양국]

보고 순서

□ 총괄	1
------------	---

【 해양항공정책과 】

1. 백령도↔중국 영성간 고속페리 항로개설	9
2. 국제 크루즈 활성화를 위한 여건 조성	10
3. 인천항 국제여객부두 및 터미널 건설	11
4. 항만·공항 연계 인천발전협의회(ISADA) 운영	12
5. 인천공항 브랜드화 및 항공물류 활성화 지원사업	13
6. 항공정비·부품산업 활성화 지원	14
7. 지역물류기본계획 수립	15

【 항만공항시설과 】

1. 인천신항 건설	17
2. 인천 신항 항로 증심(14m→16m)	19
3. 북항 지원시설부지 개발	21
4. 내항 재개발사업	23
5. 인천해역방어사령부 이전 기본계획 수립 용역	25
6. 연안·항운APT 이주사업 지원	26

【 수 산 과 】

1. 고소득 특화전략 양식산업 육성 및 수산자원조성 28
2. 지역 특산 수산물 발굴 육성 30
3. 어업기반 조성 및 선박 접안시설 확보 31
4. 현안사항
 - 중국어선 불법조업 관련 어업인 지원방안 32
 - 인천앞바다 쓰레기처리 비용분담 방안 개선 35

【 도서발전지원과 】

1. 서해 5도 주민생활 지원사업 38
2. 도서 및 접경지역 지원사업 39
3. 여객선 운임지원 사업 40
4. 강화 교동연륙교 건설 41
5. 강화 삼산연륙교 건설 43
6. 도서특성화 사업 내실화 추진 45
7. 『서해 5도 방문의 해』 사업 47

【 수산자원연구소 】

1. 유용 수산자원 생산 방류 및 시험연구사업 49
2. 해삼양식 육성사업 50
3. 꽃게가공 산업 육성사업 51
4. 씨그랜트 사업 52

【 수산사무소 】

1. 수산 기술보급 및 인력육성 54

I. 2012년 추진성과와 반성

1 추진 성과

- 백령도 고속여객선 항로 개설을 위한 여건 조성 및 항공운송산업 성장 토대 마련
- 수산물 산업화 및 친환경 수산자원을 발굴하여 수산업 경쟁력 강화 여건 마련
- 백령도 대형여객선 취항 등 해상교통수단 개선으로 지역경제 활성화 기반 마련

□□ 항만·공항 활성화 및 물류산업 경쟁력 강화

- 백령도⇔중국 영성간 고속페리 항로 개설 여건 조성
 - 항로개설 합의, MOU 체결('12. 8. 11)
 - 국토부장관 중앙정부차원의 항로개설 의지 표명('12. 9. 6)
 - 제20차 한중해운회담시 항로개설 협의('12. 10. 31 ~ 11. 1/부산)
- 국제 크루즈 활성화를 위한 여건 조성
 - 국제크루즈선 입항 : 8척 7,492명 입항 ('13년 40척 이상 유치)
 - 인천항 정기항로 기반구축
 - HNA 크루즈노선 신규개설(인천↔천진)/코스타크루즈(7만5천톤) 10항차 유치
 - 크루즈 관광객을 위한 화장품전문관, 대형백화점내 할인매장, 면세점 등 설치
- 어려운 청소년 대상 카페리 체험 및 중국견학 프로그램 운영
 - 9개 카페리 선사 및 10개 군·구 : 128명 실시
- 항만·공항 연계 인천발전협의회(ISADA) 운영
 - 제1차 고위정책협의회 개최('12. 4. 24.)
 - 제2차 고위정책협의회 개최('12. 12. 18.)
- 대한민국 국제화물항공사 1호, 우리시에 본사를 둔 1호 항공사 설립
 - 우리시의 항공운송산업 성장 토대 마련
 - 항공화물 환적수요 유치를 통한 항공물류 허브 전략 추진 가능
 - 우리시 기반 항공사로 지역경제 활성화 및 신규 일자리 창출

< 경제적 파급효과 >

매출액	부가가치 증대	고용 증대
530억원	323억원	275명

- 인천공항을 활용한 도시브랜드 이미지 제고 및 항공물류 네트워크 확대
 - 세계 최대규모의 항공화물 포럼 및 전시회 『TIACA 2012』 참가 (10. 2 ~ 10. 4) : 인천 및 인천국제공항의 항공물류분야 홍보
 - 인천공항 SKY Festival 문화축제 개최('12. 8. 29 ~ 8. 31)
 - 인천공항 환승관광객 모객 확대 도모 및 '인천 도시브랜드 이미지' 제고
 - 러시아 사할린 정부와 항공산업 공동 협력 협약 체결('12. 6. 23)
 - 중국 허난성 정부와 공동 협력 협약 체결('12. 11. 29)

□□ **시민과 함께하는 항만 건설**

- 인천항 국제여객부두 및 터미널 건설
 - 1단계 건설공사 실시계획 승인('12. 6.), 2단계 공사 발주('12. 12.)
 - 인천 국제여객터미널 공사 착공('12. 8. 13.) 및 기공식('12. 9. 19)
- 백령도 용기포 신항 건설
 - 3,000톤급 카페리 접안시설 준공('11. 11. 30.)
 - 여객터미널 공사준공 예정('12. 12. 29.)
- 연평도항 건설 : 공정률 80.5%('12. 12월 기준)
- 경인아라뱃길 관리
 - 시설물 인계·인수 및 유지관리 비용 등 한국수자원공사와 지속협약
 - 횡단교량 설해대책 등 동절기 안전대책 강구
- 연안·항운아파트 이주대책 : TF 회의 7회(주민요구사항에 대한 관계기관 협의)

□□ **해양자원 발굴 및 수산업 경쟁력 강화**

- 고소득 품종 발굴과 수산자원조성 및 어업인 지원 지속 추진
 - 고소득 특화전략 품종인 해삼양식 육성(1.5ha)
 - 지역 특성에 적합한 고부가가치 품종 방류 확대 : 꽃게외 9종 1,694만미

- 어항시설 확충 및 어촌생활 기반조성(11개항/78억원)
- 인공어초(5종), 바다목장 시설을 통한 수산생물 서식공간 제공
- 생분해성 어구지원으로 친환경 조업 유도(43척)

○ 수산물 유통 활성화를 위한 사업 발굴 추진

- 수산물 가공유통시설의 현대화, 고급화, 규격화를 통한 제품 경쟁력 향상
- 직거래 장터 개설(꽃게, 젓새우)과 관내 대표 수산물의 우수성 홍보 및 소비촉진으로 수산물 판매 활성화 도모

○ 어선안전조업 지도 및 조업여건 개선

- 노후기관 대체 및 항해장비 등 어업장비 지원(17척)
- 어선어업인 보험료 지원(395척) 및 총허용 어획량(TAC) 정착
- 연평어장 조업질서를 위한 현지 안전조업대책반(T/F팀) 구성·운영

○ 푸른 인천 앞바다 조성사업 추진으로 해양생태계 보호

- 해안쓰레기, 어민수매쓰레기, 침적쓰레기·처리사업 등 인천앞바다 쓰레기 약 7,000톤 수거·처리
- 해양보호구역 관리사업 추진 및 송도습지보호지역 모니터링 등 실시

□□ **도시 주민 생활안정 및 삶의 질 향상**

○ 서해5도 주민의 안정적 정주여건 및 경제활동 지원(주민생활지원 87억원)

- 정주생활지원금(33억원), 노후주택개량사업(35억원), 생활필수품 해상운송비(18억원), 교육비(9천만원)

○ 낙후된 도서·접경지역 기초 인프라 구축 및 정주여건 정비(32건 495억원)

- 기초 인프라 구축 : 강화 삼산연륙교 건설사업 등 28건, 469억원
- 생활환경시설 정비 : 불음도 저어새 생태마을 조성 등 4건, 26억원

○ 도서민 여객선 운임지원 및 연평·백령 등 섬주민의 해상교통 수단 개선과 관광인프라 구축

- 백령항로 전천후 대형여객선 운항에 따른 개선현황
 - ☞ 대형여객선 취항 후(2012. 7. 27 ~ 11. 15)
 - 대형 여객선은 10일 결항(기상 4일, 정기휴무 6일)
 - 기존 여객선은 평균 28일 결항(기상 26일, 정비 2일)
 - ☞ 백령항로 여객 승선현황(1. 1 ~ 11. 30)
 - 2011년 : 승객 127,343명 / 관광객 62,543명
 - 2012년 : 승객 152,127명(19% ↑) / 관광객 81,271명(30% ↑)
- 연평도 안보교육장 개관으로 안보의식 배양 및 안보관광 인프라 구축

2

반성할 점

- 항만·공항 물동량 현황 지속 감소 추세
 - 인천항 화물 물동량 감소 (2012년 11월 기준)
 - 일반화물 전년대비 2.4% 감소
 - 컨테이너 전년대비 1.5% 감소
 - 인천공항 화물 물동량 전년대비 3% 감소 (2012년 11월 기준)
- ※ 중국 등 동북아 항만 간 물동량 유치경쟁의 심화 영향
- 인천국제공항의 직접적인 지역사회공헌 활동 확대 필요
 - 인천국제공항공사와 항공노선 및 화물유치 공동노력, 항공 관련 MRO산업 육성, 중국 허난성 공동 협력사업, 공항마케팅 추진, SKY Festival 문화축제 등 공동협력사업 추진
- ※ 인천공항의 지분 확보, 지역 발전과 현안 및 지역 소외 계층에 대한 직접적인 지원 확대 등 미흡
- 도서특성화사업 관련 관광콘텐츠 개발 필요
 - 도서특성화사업으로 관광 활성화가 마련되었으나 초기단계의 관광 콘텐츠 부족 및 대형여객선 취항 관련 관광객 유치방안 미흡

II. 2013년 정책여건 및 목표

1 정책 여건 및 목표

□□ 2013년 정책여건과 전망

- (항만) 중국 항만 약진으로 동북아 항만간 물동량 유치경쟁 심화
- (항공) 항공화물 항공노선 확대 및 항공정비 산업의 필요성 증대
- (수산) 해양생태계 변화 등 수산자원 감소에 따른 경쟁력 강화 필요
- (도서) 도서주민들의 생활안정 및 지역발전을 위한 적극적 지원 필요

□□ 정책목표

- 서해평화 유지를 위한 백령항로 개설
- 환황해 크루즈 환경 기반 구축
- 인천신항과 북중국 주요항만 간 연계 기반 구축
- 서해5도 관광 활성화 여건 조성
- 인천국제공항의 지분참여 기반 조성
- 하남성을 통한 중국내륙 진출 교두보 확보
- 중국어선 불법 어로행위 방지 대책 마련
- 한강쓰레기 비용 분담방안 개선

항만공항해양국 역점과제

□ 제21차 한중 해운회담에서 백령항로 개설	□ 국제 크루즈 유치 및 마케팅 활동 강화
□ 신규 항로 개척 및 물동량 창출 등 동북아 Hub 항만 지향	□ 항공화물 및 항공노선 확충
□ 중국 등 동북아 주요도시와의 협력 사업 확대	□ 수산자원 보호 및 어업경쟁력 강화

2 정책 지표

목 표	지 표	현 재	2013년	2014년
동북아 물류중심 도시	항만규모	100선석	100선석	106선석
	컨테이너 물동량	200만TEU	220만TEU	240만TEU
	공항처리능력(여객/화물)	4,400만명/450만톤		
	공항여객/화물처리	3,564만명/225만톤	3,790만명/364만톤	4,360만명/420만톤
풍요로운 복지어촌	종묘방류로 수산자원조성	1,600만미	1,700만미	1,700만미
	연근해어선안전조업 지원	7개 사업	7개 사업	8개 사업
	수산유통산업 육성 및 시설개선	17개 사업	11개 사업	15개 사업
	인천앞바다쓰레기 수거	9,000톤	9,600톤	10,000톤
	어항시설 확충·보강	11개항	16개항	16개항
살고 싶고 찾아가고 싶은 도서	노후주택 개량	250동	390동	540동
	종합체육시설 확충	7개소	8개소	8개소
	연도교 및 연륙교 설치	7개소	7개소	8개소
	특성화 사업대상 도서	5개 도서	6개 도서	8개 도서

3 각종 통계자료

○ 물동량 현황

- 항 만(2012년 11월 / 2011년 11월 현재 누계)
 - 화 물 : 13,089만톤 / 13,412만톤 전년대비 2.4 % ↓
 - 컨테이너 : 1,794천TEU / 1,821천TEU 전년대비 1.5 % ↓
- 공 항(2012년 11월 / 2011년 11월 현재 누계)
 - 여 객 : 35백만명 / 32백만명 전년대비 9.3 % ↑
 - 화 물 : 225만톤 / 232만톤 전년대비 3.0 % ↓

○ 수산 현황

구 분	어가구/어업인구	어선등록	어업면허	어업허가	관 공 선	수산물 생산현황
현 황	9,445호 /19,396명	1,944척	564건/ 7,302ha	2,318건	2척 (어업지도선 1, 해양환경정화선 1)	38,326톤 /194,971백만원

Ⅲ. 2013년 주요 업무계획

해양항공정책과

1. 백령도↔중국 영성간 고속페리 항로개설
2. 국제 크루즈 활성화를 위한 여건 조성
3. 인천항 국제여객부두 및 터미널 건설
4. 항만·공항 연계 인천발전협의회(ISADA)운영
5. 인천공항 브랜드화 및 항공물류 활성화 지원사업
6. 항공정비·부품산업 활성화 지원
7. 지역 물류 기본 계획 수립

1 백령도⇔중국 영성간 고속페리 항로 개설

- ❖ 백령도를 환황해권 해상교통중심지, 문화관광지로 개발하기 위한 고속여객선 항로 개설

□□ 항로개요

- 개설항로 : 백령도 용기포항 ⇔ 중국 산둥성 영성시 용안항(龍眼港)
- 개설시기 : 2013년 한중해운회담 개설 합의, 개통
- 운항선박 : 초고속페리 (약 400명 ~ 600명)

□□ 추진경과

- 항로개설 합의, MOU 체결('12. 8. 11)
- 국토해양부장관 중앙정부차원의 항로개설 의지 표명('12. 9. 6)
- 제20차 한중해운회담시 항로개설 협의('12. 10. 31 ~ 11. 1/부산)

□□ 한·중해운회담 협의결과

- 국토해양부 의견
 - 항로개설에 대해 양측의 공감대가 형성됨으로써 항로개설 계기가 마련되었다고 평가
 - 신속한 추진절차가 이행되면 중국과 별도로 합의 의사 표명
- 중국(교통운수부) 의견
 - 백령도 항로개설을 긍정적으로 평가하고 있으며
 - 자국내 외교부, 국방부 등 부처간 의견을 신속히 조율한 후 항로개설에 대해 재협의를 하겠다는 의견 표명

□□ 향후추진계획

- 중국내 부처간 원활한 의견조율을 위한 협조 요청(외교통상부)
- 한·중 양국 사업자에 대한 세부추진사항 준비 독려
- 항로개설 대비, 분야별 사업 추진
 - 중앙부처 관계기관 협의, 분야별 TFT 본격 가동
 - 관광인프라 구축, CIQ 개설, VISA Free Zone 지정 등

2 국제 크루즈 활성화를 위한 여건 조성

❖ 환황해권 크루즈 국제항로 기반구축 ⇒ 황해를 제2의 지중해로

□□ 크루즈 입항현황

(단위 : 척/명)

2008년		2009년		2010년		2011년		2012년	
입항	승객	입항	승객	입항	승객	입항	승객	입항	승객
6	3,557	15	9,102	13	7,273	31	30,141	8	7,492

※ 2012년 기항 계획 취소 선박 : 7척 (핵안보정상회의 보안강화, 기상악화 등)

□□ 2013 크루즈 유치 실적

- HNA 크루즈 정기노선 22회와 코스타크루즈 등 17회 확정 (**13년 입항 39회 확정**)
 - HNA 크루즈 인천항 최초 운항시(**13. 5.1~5.3**) 선상행사 추진 : 별도계획
 - 인천·천진 자매결연 20주년 기념행사 (**Henna**호 선상 700석 규모 공연장 內)
- 코스타크루즈(57천톤) 10회 등 17항차 확정
 - ※ **13년 최소 40항차 이상 유치 목표**

□□ 추진계획

인천항 입항 인프라 조성

- 크루즈 관광객 및 승무원 대상 관광인프라 조성
 - 환영전통공연, 포토존, 쇼핑존, 관광안내데스크, 셔틀버스 운영 등
- 대형 크루즈 입항 설비 보강 : 북항 Air Fender 설치
 - ※ **코스타크루즈(75천톤) 10항차 입항 확정(13. 2. 27 ~ 4.11 週 1항차)**

국내외 크루즈 유치 마케팅

- 크루즈 선사, 여행사 대상 인천 팸투어 실시
- 크루즈 관광 유치를 위한 국내외 설명회 개최
- 크루즈 정기 박람회 참가 마케팅 추진
- 인천 관광코스 개발 및 판촉 활동

3 인천항 국제여객부두 및 터미널 건설

- ❖ 인천항 국제여객부두의 이원화 운영에 따른 이용객 불편해소
- ❖ 크루즈 전용부두 확보 및 국가이미지 개선을 위한 통합부두 건설

□□ 사업개요

- 사업기간 : 2012. 8. ~ 2016. 12.
- 위 치 : 인천경제자유구역 송도9공구(아암물류2단지 서측전면해상)
- 사업내용 : 크루즈 15만톤 1선석, 카페리 3만 7천톤, 부지조성 1,140천㎡, 터미널 1동
- 사 업 비 : 총사업비 5,569억원(국고 1,400억원 IPA 4,169억원)

□□ 추진사항

- 2005. : 인천국제여객터미널 건설 민자사업 추진
- 2011. 1. : 민간사업자 사업 포기
- 2011. 12. : 정부 재정지원 규모 결정(5,569억원 중 1,400억원 확보)
- 2012. 6. : 1단계 건설공사 실시계획 승인
- 2012. 8. 13 : 인천 국제여객터미널 공사 착공
- 2012. 9. 19 : 인천 국제여객터미널 공사 기공식 개최
- 2012. 12. : 2단계 공사 발주

□□ 추진계획

- 여객터미널 및 배후부지개발 마스터플랜 용역 완료 : 2013. 2.
- 2단계 실시계획 승인 : 2013. 6.
- 2단계 공사 착수 및 준공 : 2013. 7. ~ 2015. 12.
- 3단계 공사 착수 및 준공 : 2014. 1. ~ 2016. 12.
- 1단계 공사 준공(2014년 아시안게임 대비 임시터미널 개장) : 2014. 8.

4

항만·공항 연계 인천발전협의회(ISADA) 운영

- ❖ 항만과 공항을 중심으로 우리 시의 발전방안을 모색
- ❖ 기관간 협의를 통해 미래지향적이고 성장성이 높은 사업들을 발굴 추진

□□ **추진목적**

- 바다와 하늘 도시, 인천의 정체성 강화를 위해 항만과 공항의 연계필요
- 인천시와 공항, 항만의 협력사업개발 활성화로 인천의 발전방안 모색

□□ **추진사항**

- 항만·공항 연계 인천발전협의회(ISADA) 구성 : 2011. 10. 6.
- 인천의 공동발전을 위한 업무협약 : 2011. 12. 14.
- 제1차 고위정책협의회 개최 : 2012. 4. 24.
 - 6개 안건(항만 3, 공항 1, 공통 2) 논의
- 제2차 고위정책협의회 개최 : 2012. 12. 18.
 - 안건 추진실적 보고 및 신규 안건(항만 1, 공항 1) 논의

□□ **추진계획**

- 고위정책협의회 운영 : 반기 1회
- 인천발전(ISAD) 추진협의회 운영 : 반기 1회(필요시 수시)
- 인천국제여객터미널 TF/T 운영 : 분기 1회

□□ **기대 효과**

- 협력사업의 개발 및 공동 추진을 통한 실질적인 성과 거양
- 국가 주도적인 항만·공항관련 사업과 시정과의 시너지 효과 극대화

5 인천공항 브랜드화 및 항공물류 활성화 지원

- ❖ 인천공항 물동량 확대를 위한 국내·외 물류활성화 사업 추진
- ❖ 공항 관련 다양한 협력사업 추진으로 우리 시 이미지 제고 및 소통·화합 도모

□□ 사업개요

- 사업주관 : 인천광역시, 인천국제공항공사 연계추진
- 주요내용
 - 항공화물 항공노선 확대로 인천공항의 물류허브 기능 촉진
 - 인천국제공항 제3터미널 조기건설 지원(저비용항공, Private Jet 공용)
 - 인천광역시와 인천국제공항의 브랜드 이미지 강화사업 추진
- 사 업 비 : 1,030백만원 (시 130, 공항공사 900)

항공화물 신규 물동량 유치	물류기업 유치 공동마케팅
	

□□ 추진계획

- 항공화물 항공노선 확대로 인천공항의 물류허브 기능 촉진
 - 중국 허난성, 러시아 사할린 항공산업 협력사업 추진
 - 인천공항 항공노선(여객· 화물) 확대지원
 - 공항 물류단지 2단계 개장에 따른 물류기업 유치 지원
- 인천국제공항 제3터미널 조기건설 지원
 - ‘저비용항공과 private Jet’ 공동 이용하는 복합터미널 건립 지원
- 인천광역시와 인천국제공항의 브랜드 이미지 강화 및 소통·화합을 위한 『인천 Sky Festival』 개최

6

항공정비 · 부품산업 활성화 지원

- ❖ 전문적인 항공정비·부품사업 유치 및 육성을 통해 인천국제공항과 중소항공사의 경쟁력 기반 강화
- ❖ 영종도 지역을 항공정비·부품산업 클러스트로 조성하여 지역 산업 기반 강화

□□ **사업개요**

- 사업명 : 인천광역시 항공부품·정비사업 육성 지원사업
- 사업기간 : 2013 ~ 2017
- 사업내용 : 전문 항공정비사업 유치 및 항공부품산업 육성
 - 선도사업 : 항공기 디자인센터 유치
 - 항공기정비산업 : 전문 항공기정비기업 유치
 - 유치규모 : 100,000m²(정비고 50,000m², 연구·지원시설 50,000m²)
 - 처리능력 : 항공기 7개 동시 정비, 2대 동시 외부 도장
 - 항공부품산업 육성 : 지역기업 대상 항공부품기업 인큐베이팅 사업

□□ **중점추진계획**

- 인천국제공항, 인천테크노파크와 공동 협력 체계 구축
- 국토해양부, 지식경제부, 방위사업청 등과 협의 및 승인 추진
- 항공기정비사업 전문기업 유치 추진
- 항공부품산업 육성 추진

□□ **문제점 및 대책**

- 선도사업 유치에 필요한 절충교역 활용 승인(방위사업청), 항공부품 정비사업 유치와 육성에 필요한 중앙 정부(국토부, 지경부) 협력 추진

7 지역물류기본계획 수립

물류정책기본법에 근거 수립하는 의무적·법정계획으로 물류분야의 전문성과 급변하고 있는 물류환경에 대한 전문적인 조사, 분석을 통해 향후 10개년간의 인천시 물류정책 및 추진계획 수립

□□ 사업개요

- 용역기간 : 2012. 2월 ~ 2013. 4월 (14개월간)
- 용역비 : 460백만원
- 용역범위
 - 시간적 범위 : 2012년 ~ 2021년(10년간)
 - 공간적 범위 : 인천시 및 수도권 일부
- 지역물류 기본계획 수립 용역 착수 : '12. 2월
- 용역사업 착수보고회 : '12. 3월
- 용역사업 중간보고회 : '12. 11월

□□ 중점반영내용

- 물류환경 변화와 전망 및 물류정책의 목표·전략 및 단계별 추진계획
- 물류기능별·운송수단별 지역물류정책
- 지역의 연계물류체계의 구축 및 개선
- 지역의 물류 공동화 및 정보화 등 물류체계의 효율화
- 지역의 물류산업·물류인력·물류기술 경쟁력 강화
- 지역차원의 국제물류의 촉진·지원에 관한 사항 등

□□ 추진계획

- 용역사업 최종보고회 : '13. 4월
- 지역물류정책위원회 심의 및 국토해양부 승인요청 : '13. 5월
- 국가물류정책위원회 심의(국토해양부 주관) : '13. 5월
- 지역물류기본계획 확정 및 시행 : '13. 하반기

항만공항시설과

1. 인 천 신 항 건 설
2. 인천 신항 항로 증심 (14m→16m)
3. 북항 지원 시설 부지 개발
4. 내항 재 개발 사업
5. 인천해역방어사령부 이전 기본계획 수립 용역
6. 연안·항운 APT 이주사업 지원

1 인천 신항 건설

❖ 경제수도 인천, 동북아 물류중심도시 발전을 위한 중추항만 건설

□□ 사업개요

- ❖ 전체 개발계획 [2011년 제3차 항만기본계획('11.7.29) 기준, 2020년까지]
- 총사업비 : 3조 3,957억원 (정부 1조 3,641억원, IPA 2조 316억원)
- 사업기간 : 2007 ~ 2020년
- 사업규모 : '컨' 부두 12선석

구 분	사업규모	I 단계(선석)	II 단계(선석)
		2014년까지	2020년까지
계		6	12(6)
컨테이너	2,000TEU	4	4
	3,000TEU	2	-
	4,000TEU	-	2

□□ 추진현황 ('12. 12월 현재)

시행청	공 사 명	사업비 (억원)	대표 시공사	사업기간	현공정율 (%)	비 고
정 부	신항호안공사(1공구)	1,355	현대건설	'07.12~'10.12	100.00	'10.12.28준공
	신항진입도로 및 호안 축조공사(2공구)	1,735	포스코건설	'09.11~'13.02	92.00	
	신항관리부두 축조공사	469	한진중공업	'09. 6~'13.05	87.00	
	신항배후단지 호안축조공사	528	대림산업	'10. 5~'13.05	78.33	
	항로준설공사	354	용호건설	'11. 4~'13.04	52.82	
IPA	신항컨테이너터미널 (1단계)하부공사	3,168	현대건설,삼성물산	'09. 4~'13.12	87.00	안벽
	신항컨테이너터미널 (1단계)상부공사	5,186	A터미널:C대한통운 B터미널:선광건설	'13~'14		상부공사 실시설계 중

□□ 중점추진계획

- 2014년까지 연 100만TEU를 처리할 수 있는 컨테이너 6선석을 개항, 최대 12,000TEU급 대형선박의 접안이 가능한 안벽을 '12년까지 설치 완료할 계획으로,
- 효율적인 컨테이너부두 운영을 위하여 상부 운영사로 선정된 대한 통운 및 선광컨소시엄 등 운영사가 5,186억원을 투입하여 상부공사를 '13년 1월 착수하여 '14년 개장할 예정이며,
- 2020년까지 6선석 잔여공사를 추진하여 신항 건설을 완료할 계획임
- 항공 사진 [1-1단계 : 6선석]



2 인천 신항 항로 증심 (14m→16m)

❖ 청도 등 북중국 항만을 기항하는 원양선사 항로 유치 마케팅 시 국제경쟁력 강화와 동북아 물류허브항만으로서의 우위 확보

□□ 사업개요

○ 사업개요 (1단계)

구 분	1-1단계(A터미널)	1-1단계(B터미널)
규모(접안시설)	800m (3선석)	800m (3선석)
개항시기	'14. 하반기	'14. 하반기
운 영 사	CJ대한통운(주)	선광, STX, 영진
안벽수심	16m ~ 18m(10,000TEU급 선박 고려함)	
항로수심	14m(4,000TEU급 선박 통행)	

□□ 추진현황

- 2012. 2.28 : 제1차 항로 증심 관련 TF 회의
 - 박지수심(16m) 우선 확보, 증심은 타당성 검토 후 단계별 추진
- 2012. 3.27 : 제3항로 및 항계박 증심 관련 협의
 - 협의기관 : IPA, 인천항발전위원회, (주)선광, 인천광역시
- 2012. 6. 4 : 증심 관련 국토해양부장관 면담(시장님)
 - 증심은 긍정적으로 검토하나, 8천TEU급 이상 취항수요 제시 필요
- 2012. 6.11 : 국회의원 초청 조찬간담회 개최
- 2012. 7. 9 ~ 13 : 인천 신항 취항의향서 확보(Maersk 등 11개사)
- 2012. 9. 6 : 제271회 인천경영자포럼 조찬강연회 시 증심 건의(국토부장관)
 - 16m 추가 증심에 약 4천억원의 예산이 소요되는 대형사업이므로 '12. 12월 준공예정인 타당성조사용역 결과에 따라 추진할 계획

□□ 당 위 성

- 북중국의[청도·천진·대련항 : 수심 16m~18m] 유럽, 미주 직항로 선단 유치에 위해서는 항로수심 16m 확보 필요

《컨테이너선박의 대형화 추이》

구 분	선박수(척)			입항횟수(2011년)		
	2011년	2014년	2016년 (10.6월대비)	대련항	청도항	천진항
계	460	877	905	574회/년	991회/년	417회/년
8천 TEU	365	628	643(76.2%)	365회/년	782회/년	261회/년
1만 TEU	95	249	262(175.8%)	209회/년	209회/년	156회/년

※ 4천TEU미만 선박 노후화 및 고유가로 인한 대형선박으로 급속히 전환

⇒ 간선항로 유치가 늦어지면 인천신항은 북중국 항만의 **feeder port**로 전략

□□ 향후계획

- 인천지방해양항만청에서 12월 용역준공인 “타당성조사용역” 결과에 따라 국토해양부 협의 추진
- 항로 증심에 따른 5,400억원의 재정수요 대하여 정부 입장에서는 적기 투입이 지난할 것으로 예측되므로 조기에 증심 추진이 될 수 있도록 국토해양부와 적극 협의

3 북항 지원시설부지 개발

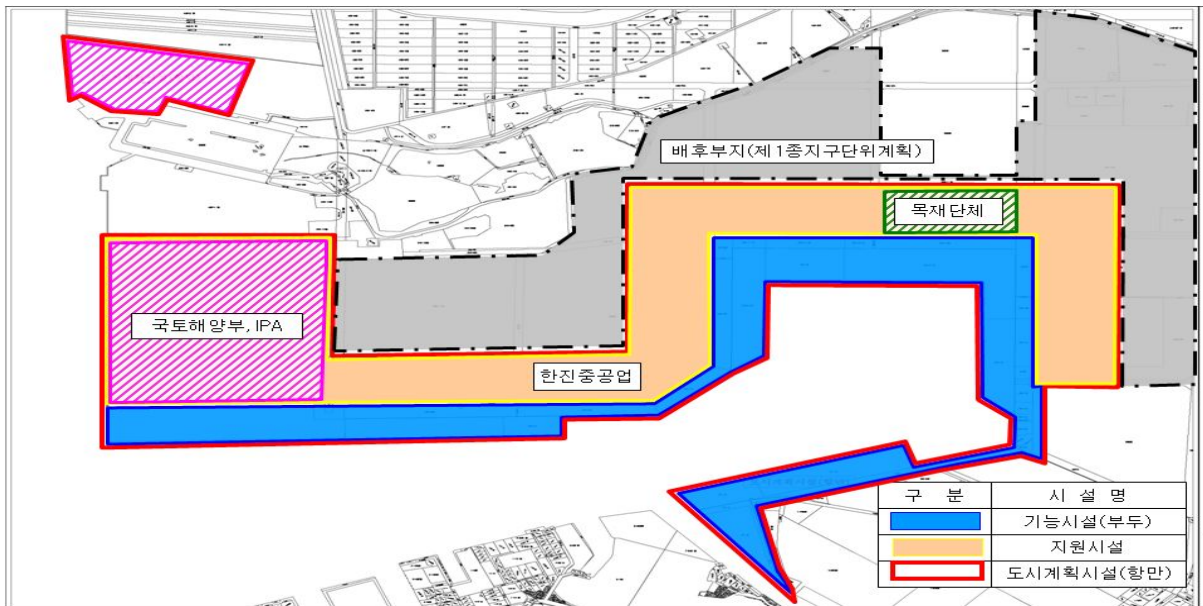
❖ 항만시설중 사유지(한진중공업·목재단체)인 지원시설 부지의 조성계획을 수립하여 계획적 개발 유도

□□ 현 황

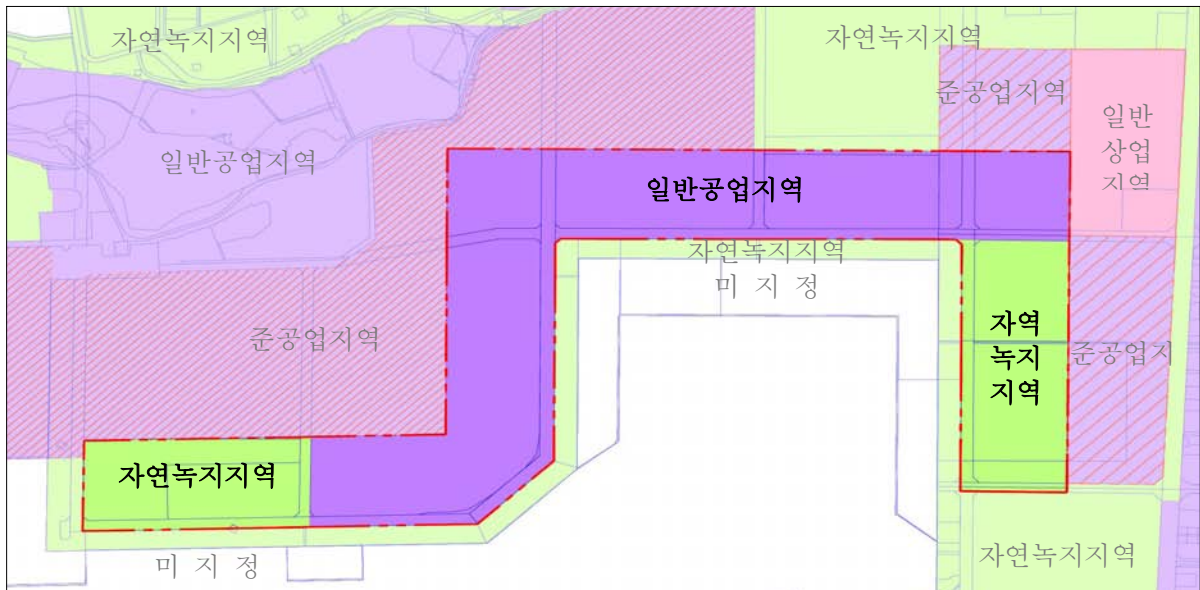
- 위 치 : 서구 (원창동, 석남동, 가좌동), 동구 (송현동) 일원
- 항만면적 : 3,344천㎡ (1,011천평)
- 시설별 면적

(단위 : 천㎡)

계	부 두	지원시설			배후단지
		소 계	사유지	청라(IPA)	
3,344	1,496	1,283	1,112	171	565



○ 용도지역 변경 대상



※'06. 12. 18 : 용도지역 변경 840천m² (자연녹지 ⇒ 일반공업지역)

□□ 추진 경위

- '02. 4. 3 : 항만시설 결정요청 (해수부 ⇒ 인천시)
- '02. 7. 22 : 도시계획시설(항만) 결정 및 지형도면 고시 (인천시)
- '12. 6. 4 : 도시계획시설(항만) 결정(변경) 및 지형도면 고시
(전원개발사업부지 제척, 부두 준공에 따른 지적선 불부합 선형조정)

□□ 향후 계획

- 조성계획 수립 (토지소유자 : 도시계획시설(항만))
 - '12. 10 ~ '13. 8 : 조성계획 수립용역
 - '13. 9 ~ '13. 12 : 시의회 의견 청취 및 도시계획위원회 심의
 - '13. 12 : 조성계획 고시
- '14년 이후 사업 시행
『국토의 계획 및 이용에 관한 법률』 (제86조)에 의한 도시계획시설사업으로 추진

4 내항 재개발사업

❖ 해양 랜드마크 형성과 원도심 활성화의 구심점 역할 수행을 위해 내항 1,8부두를 시민 친수공간 등 조성 추진

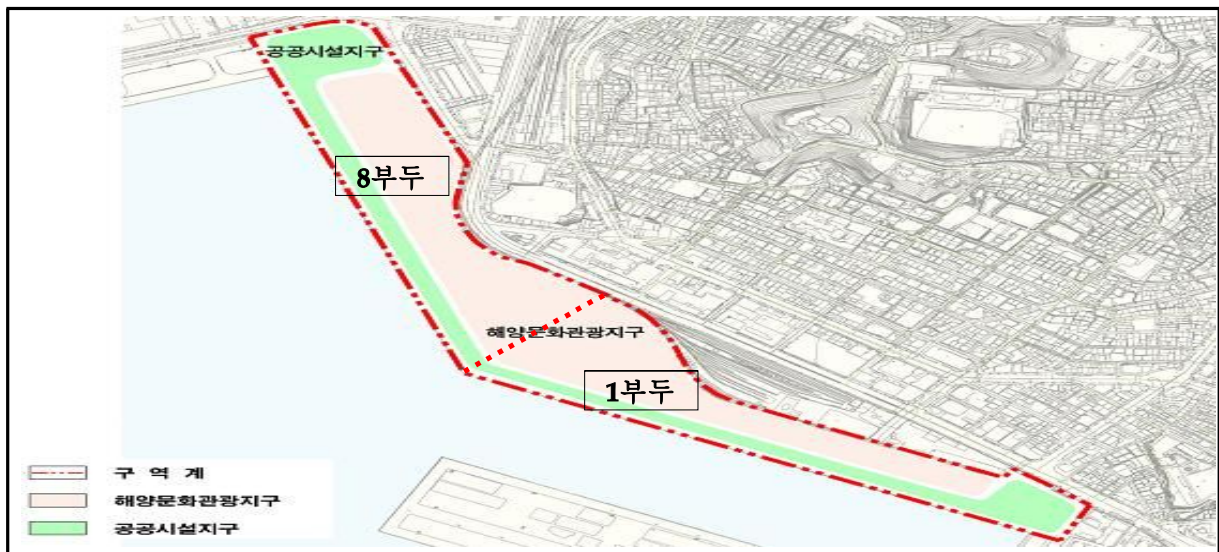
□□ 사업개요

[제1차 항만재개발 기본계획 수정계획('12. 4. 9. 국토부고시)]

- 계획기간 : 2011년 ~ 2020년
- 계획대상 및 규모 : 내항 1·8부두, 299,775㎡(90,682평)
- 계획내용 : 해양문화관광지구(60%), 공공시설지구(40%)로 구상
 - 해양문화관광지구 : 문화시설, 판매시설, 업무시설, 광장 등
 - 공공시설지구 : 수변공원, 주차장 등
- 사업기간 및 추정사업비

단계별	사업기간	추정사업비(백만원)	추진내용	비고
계		193,972		
1단계	2012 ~ 2016년	7,928	타당성 조사, 설계, 보상	
2단계	2017 ~ 2020년	47,610	보상, 공사	
장래	2021년 이후	138,434	보상, 공사	

○ 토지이용계획 구상도



[인천내항 항만재개발사업 타당성 용역(국토부, '12. 12. 7. 준공)]

- 사업규모 : 내항 1·8부두, 275,322m²(83,285평) - 철도조차장 부지 제외
- 사업내용 : 상업·업무·문화시설, 광장, 공원, 주차장, 도로 등
- 사업기간 : 2013 ~ 2029년(건축공사 포함)
- 사업비 : 9,423억원(건축공사비 포함)
- 사업주체 : **IPA(토지주)+민간사업자** 합동개발방식 추진 시 사업 가능
- **8부두 우선개방 계획**
 - 배 경 : 본격적인 내항 재개발 추진 전 주민요구 수용을 위해 검토
 - 계획내용 : 8부두 개방 및 정비 120,483m²(36,446평)
 - 선결과제 : 8부두 TOC 이전, 항운노조원 보상

□□ 중점추진계획

- 항만재개발(내항) 지역협의체 운영을 통한 내항 재개발사업 적극 지원
 - 각급 기관, 시민단체, 항만업계, 주민대표 의견 수렴 및 조율을 통한 행정적 지원
- 도시재생 시범도시사업(도시재생과)과 연계 추진을 위해 협조, 지원 강화

□□ 기대효과

- 효율적이고 이상적인 내항 재개발사업 추진방향 설정
- 지역 여건에 맞는 항만재개발사업 활성화 가능

5

인천해역방어사령부 이전 기본계획 수립 용역

- ❖ '97년 인천대교 건설계획 단계 시 제기된 인방사 이전에 대한 양해각서 체결 ('09.7.28)
 - ☞ 인방사의 인천대교 외곽 이전으로 유사시 신속한 인천지역 방어체계 구축
 - ☞ 기존 부지의 효율적 활용으로 이전비용 확보 방안 수립 및 균형있는 지역 발전 지향

□□ 사업개요

- 용역기간 : 2012. 9. 7 ~ 2013. 9. 6 (12개월)
- 용역비 : 220백만원
- 용역규모 : 총 992천㎡ 이전관련 기본계획 수립
(대체부지: A=764천㎡, 기존부지 : A=228천㎡)

□□ 추진경위

- '09. 07. 28 : 인방사 이전관련 양해각서 체결
- '12. 09. 07 : 용역 착수
- '12. 10. 04 : 착수보고회 개최
- '12. 10. 26 : 실무위원회 개최

□□ 문제점 및 대책

- 양해각서에 따라 국방부와의 “이행합의서” 체결과정에서 초기 이전사업비 부족분에 대한 대책과 준비 필요
 - 인방사 이전에 관한 양해각서 제8항 (세부사항 이행합의서)

6

연안·항운APT 이주사업 지원

❖ 항만 운영에 따른 주거환경 악화로 발생된 다수인민원 해소

□□ 사업개요

- 토지 등가교환을 통한 지주공동사업 방식으로 이주 추진
- 이주부지 : 송도9공구(아암물류2단지) 동측 하단 54,550m²
- 이주방법 : 연안·항운APT 주민 ↔ 국토해양부간 토지 등가교환
- 사업비 : 주민 자부담
- 아파트현황 : 대지면적 54,544m², 1,275세대(상가포함), 30동 5층

□□ 중점추진사항

- 이주 지원을 위한 TF팀 수시 운영(주민요구사항 논의)
- 최대한 주민의사가 반영되는 토지교환을 위해 항만청 등 관계기관과 적극적인 협의 추진

□□ 문제점 및 대책

- 토지교환 조건 등 주민 기대치 상승에 따른 관계기관 협의 난항
- 이주 지원을 위한 T/F팀(市, 경제청, 항만청, IPA)을 활용하여 최대한 주민의사가 반영되도록 협의 추진

수 산 과

1. 고소득 특화전략 양식산업 육성 및 수산자원조성
2. 지역 특산 수산물 발굴 육성
3. 어업기반 조성 및 선박 접안시설 확보
4. 현 안 사 항
 - 중국어선 불법조업 관련 어업인 지원방안
 - 인천앞바다 쓰레기처리 비용분담 방안 개선

1 고소득 특화전략 양식산업 육성 및 수산자원 조성

- ❖ 농림식품부의 10대 수출전략 품목인 친환경 갯벌참굴·해삼으로 양식단지를 조성하여 어업인 소득증대
- ❖ 인공어초, 수산종묘 방류를 통하여 연안 수산자원 증강도모

□□ 사업개요

- 총사업비 : 18,237백만원(국비11,502 시비3,582 군·구비3,093 자담60)
- 총사업량 : 갯벌참굴 양식사업 외 3개 사업

□□ 중점 추진사항

【갯벌참굴 양식사업】

- 사업비 : 8,000백만원(국비4,000 시비2,000 군비2,000)
- 사업량 : 2개 어촌계, 30ha
- 시행주체 : 용진군
- 사업내용 : 양식시설 설치, 종패입식 및 어장관리

【해삼양식 육성사업】

- 사업비 : 3,100백만원(국비2,300 시비378 군비362 자담 60)
- 사업지역 : 백령·대청·소청 해역
- 시행주체 : 시 수산자원연구소, 용진군
- 사업내용
 - 해삼양식 실태조사 : 79백만원
 - 해삼 서식장 조성 6ha, 종묘방류 150만마리 : 3,021백만원

【인공어초 시설사업】

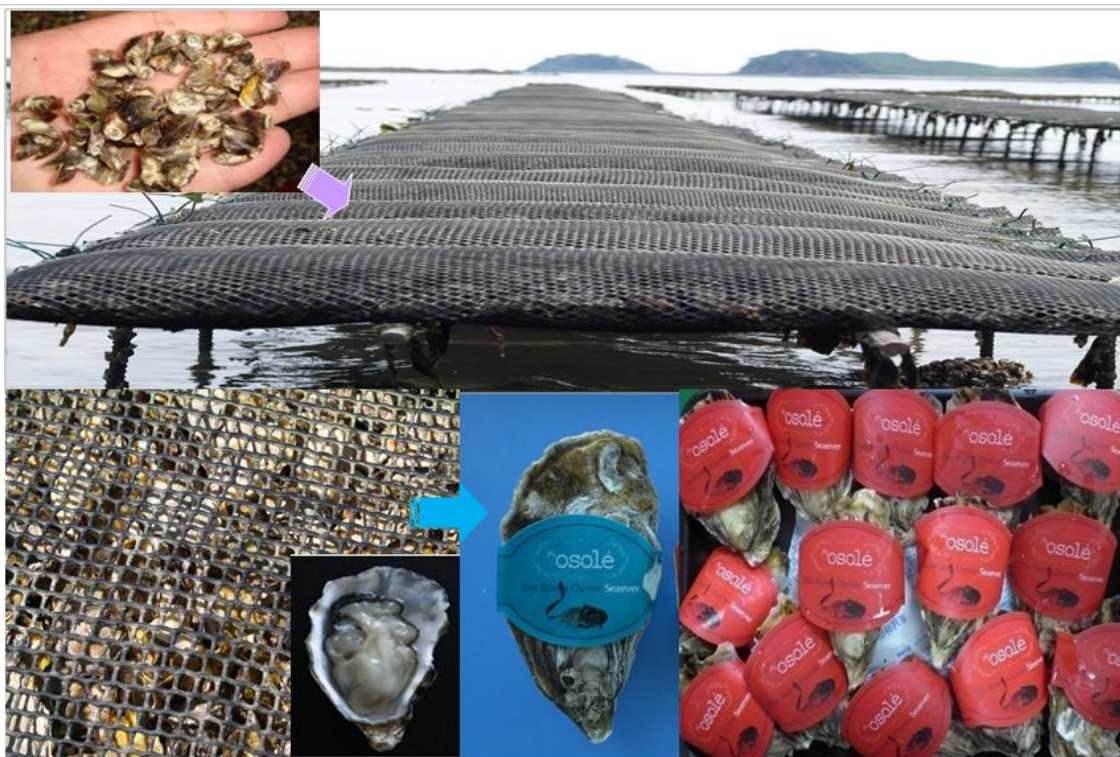
- 사업비 : 2,063백만원(국비1,650 시비413)
- 면적 및 지역 : 100ha / 서해5도, 덕적·자월해역
- 시행주체 : 市
- 사업내용 : 인공적인 어류, 패류, 갑각류, 산란·서식장

【수산종묘 관리사업】

- 사업비 : 5,074백만원(국비 3,552, 시비 791, 군·구비 731)
 - 사업지역 : 중구, 강화군, 옹진군 해역
 - 사업내용
 - 점농어 외 9종 1,670만마리 : 4,874백만원
 - 종묘방류 효과조사 1식 : 200백만원
- ※ 종묘방류 효과조사는 한국수산자원관리공단에 위탁 실시

□□ **참고자료**

수평망식 갯벌참굴 양식



2 지역 특산 수산물 발굴 육성

- ❖ 우리시 대표 수산물(꽃게, 새우젓)을 이용한 고부가가치 제품개발
- ❖ 냉동·냉장시설 지원으로 안전하고 신선한 수산물 공급

□□ 사업개요

- 총사업비 : 3,599백만원(국비1,100 시비886 군·구비724 자담889)
- 총사업량 : 꽃게 및 새우젓 등 명품화 시설지원 외 9개 사업

□□ 중점 추진사항

【꽃게가공산업 육성사업】

- 사업량 및 사업비 : 1개소 / 1,580백만원(국비30%,시비15%,군비15%,자담40%)
- 장 소 : 옹진군 영흥면(약 1,650㎡)
- 주요생산제품 : 기능성 간장게장, 어묵, 티백, 꽃게음료 등

【냉동·냉장시설지원】

- 사업량 및 사업비 : 1개소 / 500백만원(국비50%,시비20%,군비20%,자담10%)
- 장 소 : 옹진군 영흥면(약 102㎡)
- 사업내용 : 냉동시설 5톤, 냉장시설 500톤

【수산물 유통판매·소비촉진 사업】

- 사업량 및 사업비 : 8개 사업 / 1,519백만원
- 사업내용 : 수산물 관광상품개발 및 품질인증 지원
새우젓 드럼용기 등 수산물포장용기지원
수산물 유통물류비 및 새우젓 명품화 시설지원



3 어업 기반조성 및 선박 접안시설 확보

- ❖ 어항을 어촌관광·해상교통·수산물 유통의 전진기지로 확충
- ❖ 어선의 안전수용으로 자연재해로부터 어업인의 재산과 생명보호
- ❖ 기존 어항시설을 이용한 대형여객선 접안시설 보강으로 승하객 안전 확보

□□ 사업개요

- 총사업비 : 10,413백만원(광특국고3,690 시비3,833 군·구비2,890)
- 총사업량 : 16개항(중구3, 강화7, 옹진6)

□□ 중점 추진사항

【진 두 항】

- 사업위치 : 옹진군 영흥면 내리
- 사 업 비 : 2,463백만원(광특국고1,970 시비493)
- 사 업 량 : 남방파제 연장 L=50m

【답 동 항】

- 사업위치 : 옹진군 대청면 소청1리
- 사 업 비 : 1,550백만원(광특국고1,000 시비250 군비300)
- 사 업 량 : 서방파제 연장 L=20m, 접안시설 보강(승상) L=25m

【소연평항】

- 사업위치 : 옹진군 소연평면 소연평리
- 사 업 비 : 2,100백만원(시비1,300 군비800)
- 사 업 량 : 서방파제 접안시설 연장 L=20m, 준설 A=10,000m²

【어항시설 확충】

- 지방어항 보수·보강 : 3개항(강화3) / 800백만원
- 어촌정주어항 보수·보강 : 5개항(중구1, 강화3, 옹진1) / 2,000백만원
- 어선간이수리소 설치 : 2개소(강화1, 옹진1) / 600백만원
- 복합다기능 부잔교시설 : 5개소(중구2, 강화2, 옹진1) / 900백만원

4 현 안 사 항

1. 중국어선 불법조업 관련 어업인 지원방안

❖ 중국어선 들이 야간에 불법조업과 기상악화시 서해5도 인근해역에 피항 후 어장으로 복귀 중 현지 어구 훼손 및 절취로 피해 발생

□□ 현 황(서해 5도서)

- 어 선 수 : 249척(연평 63, 백령 108 대청 78)
- 어장면적 : 3,023km²(연평 764km², 백령·대청 2,259km²)
- 피해내용 : 통발어구 260여틀 / 44척, 363백만원
- 주요포획 어종 : 까나리, 꽃게, 쥐노래미, 우럭, 홍어 등

□□ 추진사항

- '12.10.29 ~ 11.3 : 어업인 들이 중국어선 불법조업 및 어구훼손과 관련 정부차원 대책 요구를 위해 집회 및 관계기관 방문(120명)
 - 집 회 : 우리시, 중국대사관, 국회
 - 관계기관 방문 : 옹진군, 우리시, 해경, 농림수산식품부, 지역국회의원
- '12.10.30 : 서해 5도 중국어선 불법조업 및 어구손괴에 대한 대책 강구 건의(농림수산식품부, 서해어업관리단, 해경, 해군2함대) : 시
- '12.11.01 : 농림수산식품부, 지역국회의원 방문 어업인 피해대책 건의 : 시
- '12.11.13 : 농림수산식품부 주관 관계기관(9개 기관) 대책회의 실시
- '12.12.07 : 어업인 추가 요구사항 농림수산식품부에 건의

□□ 관계기관 주요대책 내용

- 서해5도 주변어장 확장 : 116km²
 - 백령C어장(34km²), 대청B어장(41km²), 연평어장(36km²)
- 중국어선 불법조업 방지시설(인공구조물) 설치 : 50억원
 - 적지 및 구조형태 선정 등 검토 후 13년부터 사업추진('13~'17년)

- 황해 해양보호구역(MPA) 네트워크 한국사무소 인천유치로 중국 불법조업 방지
- 불법조업 중국어선 적극적인 공조체제로 지도·단속 강화
 - 해군, 해경 등 기상악화 시 인근 함정 백령·대청 추가배치
- 한·중 어업회담, 민간어업협의회를 통해 재발방지 강력 촉구
- 연안복합, 자망허가 중 희망자에 한해 통발허가로 전환 방안
 - 타 지역 형평성 타 업종과의 분쟁 가능성, 자원상태 등을 종합적으로 고려, 지자체와 협의 추진
- 백령, 대·소청도 어업인 생계대책 지원
 - 농림수산식품부 지원사업을 확대추진

□□ 주요대책에 대한 어업인 추가 건의사항

- 어장 추가 확장 건의(240km²) : 연평 서·동단, 백령·대청 북·동단
- 야간조업 연장
 - 현행 : 일출 → 일몰, - 변경 : 일출 → 22:00까지
 - ※ 단, 까나리, 멸치, 꽃게 주 조업시기에 한해 연장

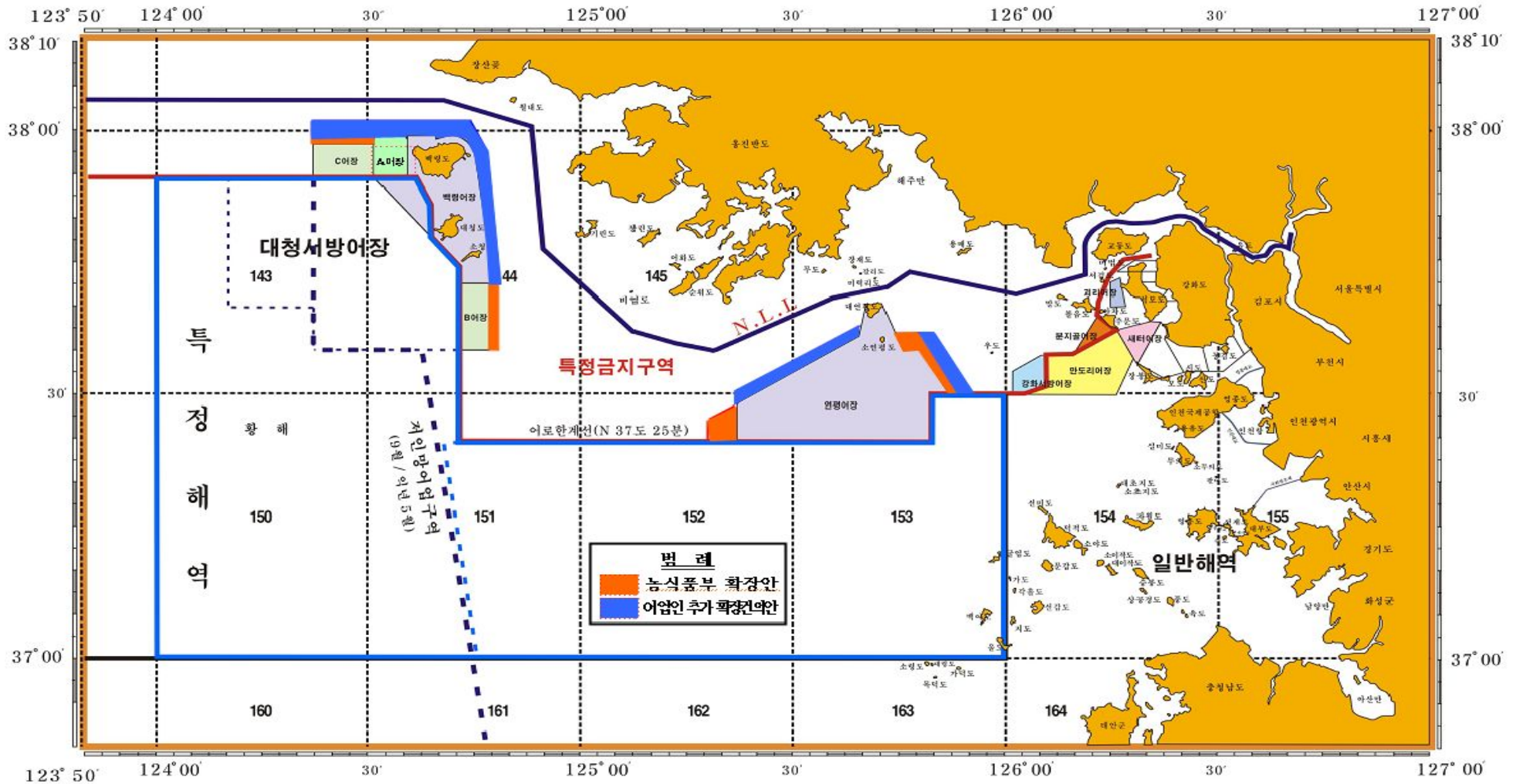
□□ 문 제 점

- 야간 및 피항 후 복귀 시 어구손괴에 대한 피해물증 파악이 힘들고 보상규정이 없어 재산피해 발생으로 어업인 생존권 위협
- 해군·해경 등에서도 야간 단속 등에 한계가 있으며
- 불법조업 방지 시설비가 너무 적고
- 정부의 자원회복 정책에 따라 허가 억제와 타 지역 형평성 등을 감안할 시 통발허가 전환이 어려울 것으로 예상됨

□□ 향후추진 계획

- 어업인 추가요구사항과 주요대책 내용중 미흡한 부분에 대해 관계 기관(농림수산식품부, 국방부) 및 지역 국회의원에 지속건의
- 어구피해 지원 근거마련 『서해5도 지원 특별법』 개정건의
- 『서해5도 지원 특별법』 개정을 통한 허가규정 완화 타당성 검토

어 장 확 장 안



2. 인천앞바다 쓰레기처리 비용분담 방안 개선

□□ 인천앞바다 3단계 쓰레기 처리사업 비용분담

1. 3단계 비용분담 협약

- 협약일시 및 기간 : '12. 5. 8 / '12 ~ '16(5년간)
- 협약기관 : 환경부, 인천시, 서울시, 경기도
- 사업비 : 82억원/년

▪ 2001년(시범단계)	: 35억원
▪ '02 ~ '06년(1단계)	: 250억원/연 50억원
▪ '07 ~ '11년(2단계)	: 275억원/연 55억원
※ 분담률 : 인천 50.2%, 서울 22.8%, 경기 27%	

○ 3단계 협약 주요내용(2년간 9회 협의)

- '12년도 사업 : 2단계 협약조건으로 연장 운영
- '13년 이후 사업 [년사업비 82억 : 국비보조사업 27억포함(국비11, 시비16)]
 - 단, 국비 27억 미만일 경우 : 년사업비에서 국비와 3개 시·도 분담금 (55억원)제외 잔여분 인천시 부담
 - 국비 27억 이상일 경우 : 년사업비에서 국비제외 잔여분을 분담률에 따라 3개 시·도 분담

※ 협약에 따른 기관별 부담액 비교 (단위 : 억원)

구분	년사업비	환경부 (국고)	3개 시·도 분담			인천시 경감액
			인천시	서울시	경기도	
2012년	82.43억 (100%)	10.97억 (13%)	44.07억 (16.46+27.61) (54%)	12.54억 (15%)	14.85억 (18%)	-
2013년	82억 (100%)	21.8억 (27%)	32.81억 (5.2+27.61) (40%)	12.54억 (15%)	14.85억 (18%)	10.83억
국고 27억 지원시	82억 (100%)	27억 (33%)	27.61억 (34%)	12.54억 (15%)	14.85억 (18%)	16.03억

2. 비용 분담 비율 산정 경위

- '98 ~ '99년 수도권 행정협의회에서 물이용 부담금과 같이 안전으로 상정되어 3개 시·도 및 강원, 충북 참여 용역을 추진
- 용역결과에 퇴적물 부하, 유역인구, 유역면적에 대한 인자와 편익을 고려한 피해(수혜)자 및 오염가중치 등을 감안하고, 타시도 조정요구안 반영하여 현재의 비용 분담비율 결정

3. 문제점

- 당시 물이용 부담금사업은 법으로 제정한 반면, 본 사업은 국고 지원 없이 협약(3개시·도)에 의거 추진(세계 최초), 태생적으로 한계가 있음
- 폐기물처리는 지자체 의무(폐기물관리법 제4조)로 전액 국비지원 한계
- '99년 용역 등에 의거 결정된 분담비율대로 계속 추진으로 어려움
 - 분담률 상향 협의하였으나 타시도 반대로 조정 어려움
 - 협약 불이행 및 미체결 시 사업 추진에 지장초래

4. 대책 및 향후계획

- 국비지원 지속적 확대 추진
- '17년 4단계 협약체결 전 재 용역 실시, 우리시 부담 경감
- 물이용 부담금과 연계하여 추진
- 인천앞바다 수질 개선에 관련법률 제정 추진 검토

□□ 2013년 사업개요

- 사업지역 : 인천 연안도서 및 주변 해역 50만ha
- 사업내용
 - 인천앞바다 쓰레기 수거·처리 사업 추진
 - 한강쓰레기 수거·처리 : 2,700백만원
 - 해양쓰레기 수거·처리 : 4,550백만원
 - 침적쓰레기 수거·처리 : 400백만원
 - 해양환경정화선 운영·관리 : 550백만원

도서발전지원과

1. 서해 5도 주민생활지원 사업
2. 도서 및 접경지역 지원사업
3. 여객선 운임지원 사업
4. 강화 교동연륙교 건설
5. 강화 삼산연륙교 건설
6. 도서특성화 사업 내실화 추진
7. 『서해 5도 방문의 해』 사업

1 서해 5도 주민생활지원 사업

- ❖ 서해 5도 주민의 정주환경 조성과 경제 활성화로 생활안정 도모
- ❖ 환황해권 시대에 대비한 평화의 전진기지로 국제평화 거점 조성

□□ 사업개요

- 대상도서 : 서해 5도 [연평면 (소연평), 백령면, 대청면 (소청도)]
- 사업기간 : 2011 ~ 2020 (근거 : 서해 5도 종합발전계획)
- 사업내용
 - 정주생활지원비 : 개인별 5만원/월 지급
 - 교육비 : 서해 5도 고등학교 학생(입학금, 수업료 등)
 - 해상운송비 : 유류, 가스, 목재펠릿 해상 운송비
 - 노후주택개량사업 지원 : 30년 이상 노후주택
- 사업비 : 총 74,475백만원(국비 59,580, 시비 10,429, 군비 4,466)

계	2011	2012	2013	2014	2015 이후
74,475	4,625	8,692	8,992	9,067	43,099

□□ 추진내용

- 사업대상 : 4건 **8,992백만원**(국비 7,194, 시비 1,259, 군비 539)
- 주요사업 현황
 - 주민생활지원(정주생활, 교육비, 해상운송비) : 5,492백만원(국비 4,394, 시비 769, 군비 329)
 - 노후주택개량사업(개량140동) : 3,500백만원(국비 2,800, 시비 490, 군비 210)

□□ 추진계획

- 2013. 1. ~ 12. : 지원금 지급실시
- 2013. 3. ~ 12. : 시설공사 착공 및 준공

2 도서 및 접경지역 지원사업

- ❖ 낙후된 도서 및 접경지역의 생활환경 개선 및 주민복지 향상
- ❖ 도서별 주요 테마사업 발굴로 지역경제 활성화 및 관광객 유치

□□ 사업개요

○ 도서종합개발사업

- 대상지역 : 33개 도서(중구 2, 강화군 8, 옹진군 23)
- 사업기간 : 2008 ~ 2017(10년간)
- 대상사업 : 비법정도로 포장, 급수시설, 소하천정비, 호안시설 등
- 총사업비 : 223,563백만원 (국비 156,127, 지방비 67,436)

○ 접경지역지원사업

- 대상지역 : 비무장지대·북방한계선과 잇닿아 있는 2개 군(강화·옹진)
- 사업기간 : 2003 ~ 계속
- 대상사업 : 비법정도로 포장, 연륙교, 소공원조성, 복지회관 등

□□ 추진내용

- 도서종합개발사업 : **19건 18,901백만원**(국비 13,642, 지방비 5,259)
 - 강화군 : 6건 9,335백만원(국비 6,572, 시비 1,381.5, 군비 1,381.5)
 - 옹진군 : 13건 9,566백만원(국비 7,070, 시비 1,248, 군비 1,248)
 - 접경지역지원사업 : **15건 12,023백만원**(국비 9,418, 지방비 2,605)
 - 강화군 : 7건 6,173백만원(국비 4,738, 시비 717, 군비 718)
 - 옹진군 : 8건 5,850백만원(국비 4,680, 시비 585, 군비 585)
- ※ 서해5도 종합발전계획사업(5건) 포함

□□ 추진계획

- 2013. 2. ~ 3. : 기본계획 및 실시설계용역 완료
- 2013. 4. ~12. : 사업추진 및 완료

3

여객선 운임지원 사업

- ❖ 도서지역 주민들의 여객선 운임 지원으로 정주여건 개선
- ❖ 인천시민 등 도서관광을 통한 주민 소득증대 및 지역경제 활성화

□□ 사업개요

- 사업기간 : 2013. 1. 1. ~ 12. 31.
- 사업대상 : 인천 거주 도서민, 인천시민(인천거주 외국인 포함)
- 사업내용 : 여객선운임 보조
 - 도서민 여객선 운임 보조
 - 5천원 초과운임 : 전액 지원
 - 5천원 이하운임 : 정규운임의 50% 지원
 - 인천시민 여객선 운임 보조
 - 여객선 정규운임의 50% 지원
- 총사업비 : 10,066백만원 (국비 1,704, 시비 8,362)
 - 도 서 민 : 6,372백만원 (국비 1,704, 시비 4,668)
 - 인천시민(인천거주 외국인 포함) : 3,694백만원(시비)

□□ 추진계획

- 여객선 운임지원 사업비 적기 교부
- 중앙정부에 운임지원 대상 및 기준 개정 건의

4 강화 교동연륙교 건설

- ❖ 남북교류 확대 및 평화통일을 대비한 기반 조성
- ❖ 도서지역 주민의 교통불편 해소 및 지역경제 활성화

□□ 사업개요

- 위 치 : 강화군 교동면 봉소리 ~ 양사면 인화리
- 사업기간 : 2008. 10. ~ 2013. 3.
- 사업규모 : L=3.44km(교량 L=2.11km, 접속도로 L=1.33km)
- 사 업 비 : 89,091백만원 (국비 62,363, 시비 13,364, 군비 13,364)
⇒ 2013년 사업비 : 3,967백만원 (시비)

□□ 그동안 추진사항

- 2008. 10. : 착공
- 2012. 12. : 공정율 70%
 - 교대(2개소) : 완료
 - 교각(38개소) : 24개소 완료
 - 상부공(접속교 76seg) : 39seg 제작·설치 완료
 - 상부공(주탑 73seg) : 25seg 제작 완료

□□ 추진계획

- 정밀안전진단 결과에 따른 안전대책 강구
 - 현장타설말뚝 전도에 따른 정밀안전진단 용역 추진
 - 용역기간 : 2012. 9월 ~ 12월
 - 용역기관 : 대한토목학회
 - 시공중/공용중 안정성 검토

○ 공사추진

- 교각 14개소, 주탑 2개소
- 상부공사(접속교 37seg, 주탑 48seg)
- 기타 부대공사

□□ **향후계획**

- 2014. 6. : 교동연륙교 개통



< 위치도 >



< 현장사진 >

5

강화 삼산연륙교 건설

- ❖ 도서지역 주민의 교통불편 해소 및 지역경제 활성화
- ❖ 안정적인 이동권 확보로 정주환경 조성 및 삶의 질 향상 도모

□□ **사업개요**

- 위 치 : 강화군 삼산면 석모리 ~ 내가면 황청리
- 사업기간 : 2013. 4. ~ 2017. 12.
- 사업규모 : L=1.54km(교량 L=1.39km, 접속도로 L=0.15km)
- 사 업 비 : 84,958백만원 (국비 67,966, 시비 8,496, 군비 8,496)
⇒ 2013년 사업비 : 16,750백만원 (국비 13,400, 시비 1,675, 군비 1,675)

□□ **그동안 추진사항**

- 2010. 12. : 타당성조사 및 기본계획 완료(강화군)
- 2011. 3. : 중앙투융자심사 완료(행정안전부)
- 2011. 6 : 타당성재조사(기획재정부 → KDI)
- 2011. 11. 15. ~ 11. 24. : 대안노선(안) 검토(강화군)
- 2011. 12. : 타당성 재조사 결과 통보(기재부→행안부→인천시)
- 2012. 4. : 계약의뢰(강화군→조달청), 입찰공고(조달청)
- 2012. 6. : 재입찰공고(조달청)
- 2012. 7. : 현장설명회 개최(강화군)
- 2012. 12. 10 : 실시설계·시공 적격자 선정

□□ 추진계획

- 2012. 12. 24. : 기공식
- 2013. 04. : 공사 착공



< 위치도 >



< 조감도 >

6 도서특성화 사업 내실화 추진

- ❖ 도서지역의 소득원 개발과 지역공동체 자립기반 육성을 위한 도서특성화사업 추진
- ❖ 정부의 시설지원과 병행하여 사람 및 기술 중심의 마을기업 운영으로 관광활성화 및 주민소득 증대

□□ 현 황

(단위: 백만원)

구 분	사 업 명	위 치	사업시행 (기간)	총사업비	사 업 내 용
계				15,000 (4,000)	
명품섬	교동도 근대문화 공간조성	강화군 교동도 일원	2011(4년)	2,500 (625)	· 교동도 근대문화 체험 공간 조성
	이작도 바다 생태마을 조성사업	옹진군 이작도 일원	2011(4년)	2,500 (250)	· 친환경 갯벌체험장 등 바다체험 공간조성
찾아가고 싶은 섬	불음도 저어새 생태마을 조성사업	강화군 불음도리 일원	2012(4년)	2,500 (625)	· 조류전망대 및 철새 학습관, 야영장 등
	나그네섬 덕적도 조성사업	옹진군 덕적리 일원	2012(4년)	2,500 (1,250)	· 섬둘레길, 능동 습지 조성 · 전망대 및 문화공간 조성 등
평화 생태마을	이색체험마을 장봉도 조성사업	옹진군 장봉리 일원	2012(4년)	2,500 (625)	· 해안탐방로, 갯바위낚시터 및 철쭉군락지 조성 등
	강화 역사문화 스토리텔링사업	강화군 국화리 일원	2013(4년)	2,500 (625)	· 강화 역사 테마숲길 조성 · 농산물 직매장 설치

□□ 그 동안 추진사항

- 행정안전부 주관 특성화사업 공모 선정
 - 우리시 현황 : 2011년/2개소, 2012년/3개소, 2013년/1개소
- 전문가 현지컨설팅 : 사업별 1회 실시
- 마을리더 역량강화 워크숍 개최 : 1회(주관: 행정안전부)

□□ 문제점 및 대책

- 도서특성화 추진관련 마을기업 운영에 대해 지역주민 인식부족
 - 우수사례 벤치마킹을 위한 현지견학 등 추진
- 도서특성화사업 투자시설의 파급효과 미약
 - 인천발전연구원 등 전문가 참여로 관광콘텐츠 개발
- 마을기업 중심의 공모방식에 대응력 부족
 - 2014년 공모 대비 대상지역 사전 발굴·준비

□□ 추진계획

- 도서특성화 사업 내실화
 - 주민소득사업 마을기업 운영계획 수립 : 2013. 1.
 - 시범마을기업 선정·운영(2 ~ 3개소) : 2013. 3. ~ 12.
 - 우수마을기업 평가 및 인센티브 지원 : 2013. 12.
- ※ 행정안전부 협의를 통하여 예산지원 방안 마련

□□ 기대효과

- 지역특성에 맞는 관광콘텐츠 개발
 - 갯벌생태학습, 둘레길(자전거) 트레킹, 섬마을 맛집 체험 등
- 6차 산업으로 지역경제의 자생력 제고
 - 농수특산물의 생산, 가공, 체험을 연계할 수 있는 개발
- 시대의 변화를 읽고 끊임없는 혁신으로 고객가치 창조
 - 공동체 경영시스템을 구축하여 지역 농수산물 가공·상품화, 관광과 연계하여 판매

7

『서해 5도 방문의 해』 사업

- ❖ 서해 5도를 「평화와 화해의 섬」 으로 조성하기 위한 관광 활성화 지원
- ❖ 여객수요 및 관광인프라 확충으로 인천~백령~영성 카페리 항로 기반 마련

□□ 사업개요

- 사업대상 : 서해 5도(연평, 소연평, 백령, 대청, 소청)
- 사업기간 : 2013년
- 사업비 : 14억원(시비 7, 군비 7)
- 지원대상 : 서해 5도 1박 이상 체류하는 모든 관광객(인천시민 제외)
- 지원비율 : 여객선 운임 50% 지원(보조 35%, 여객선사 15%)
 - 백령도 왕복 성인 1인 기준 : (현재) 130천원 ⇒ (방문사업 추진) 65천원
 - 연평도 왕복 성인 1인 기준 : (현재) 96천원 ⇒ (방문사업 추진) 48천원

□□ 추진내용

- 저렴한 여객운임으로 초·중·고등학생 서해 5도 현장학습 유치
- 주민과 함께하는 공정여행(주민 소득 증대) 발굴 추진
- 중앙부처 및 자치단체 공무원 서해 5도 바로 알기 교육과정 추진 등

□□ 추진계획

- 2012. 12. : 추진계획 수립(옹진군 및 선사 등 T/F팀 구성)
- 2013. 1. : 중앙부처 및 지자체 단체방문 협조요청

□□ 기대효과

- 서해 5도 지역경제 및 관광 활성화
 - 관광객 45천명 증가 예상(2011년 관광객 127천명의 35%)

수산자원연구소

1. 유용 수산자원 생산 방류 및 시험연구사업
2. 해 삼 양 식 육 성 사 업
3. 꽃 게 가 공 산 업 육 성 사 업
4. 씨 그 랜 트 사 업

1 유용 수산자원 생산 방류 및 시험연구 사업

- ❖ 수산자원 생산 및 방류로 어민 소득 증대 도모
- ❖ 방류품종 및 양식품종 유전적 연구를 통한 자원관리방안 모색
- ❖ 수산자원 지속적인 조사를 통한 연안어장 효율적 관리

□□ 사업개요

- 추진기간 : 2013. 1 ~ 12.
- 사업비 : 518백만원(시비100%)
- 사업량 : 어류, 갑각류, 패류 자원 생산 방류 외 13개 사업
- 사업내용
 - 어류, 갑각류, 패류 자원 생산 방류 : 8종 / 352백만원
 - 양식품종 다양화 및 유전적 다양성 연구 : 9건 / 100백만원
 - 연안어장 생태환경조사 및 최적생산 기술연구 : 4건 / 66백만원

□□ 중점 추진계획

- 유용 수산자원 종묘생산 및 방류 : 2013. 1~12.
 - 점농어 20만미, 민어 10만미
 - 꽃게 100만미, 대하 3,000만미
 - 해삼 20만미, 주꾸미 30만미, 동죽 20만미, 백합 20만미
- 양식품종 다양화 및 유전적 다양성 연구 : 2013. 1~12.
 - 참조기, 개조개, 키조개, 가무락, 민꽃게 종묘생산
 - 다시마를 이용한 고내온성 품종개발 연구
 - 방류품종 유전적 다양성 연구: 어류, 갑각류, 전복
- 연안어장 생태환경조사 및 최적생산 기술연구 등 : 2013. 1~12.
 - 연안어장의 효율적 관리를 위한 해양 생태환경 조사 및 모니터링
 - 수산생물 질병진단 및 양식 적지 개발을 통한 어장 활성화 방안연구

2 해삼양식 육성사업

❖ 농림수산물부 해삼양식육성사업의 일환으로 “해삼 조기산란 및 중간육성 연구와 적지조사를 통한 서식장 조성” 사업으로 추진하는 국·시비 매칭 사업임

□□ 추진배경

- 새로운 소득원 발굴·육성 및 섬주민의 정주여건 개선
- 고부가가치 품종인 해삼을 명품화하여 중국 수출 기반 조성

□□ 사업개요

- 추진기간 : 2013. 1~12
- 주최/주관 : 농림수산물부/인천시수산자원연구소
- 사업비 : 79백만원(국비 63, 시비 16)
- 참여기관 : 시 수산과, 용진군 해양수산과
- 주요내용
 - 해삼 조기산란 유도 및 중간육성 시험연구
 - 해삼 씨뿌림 양식 적지 개발조사를 통한 해삼 서식단지 조성

□□ 중점 추진계획

- 해삼 조기산란 유도 : 2013. 1~ 5
 - 해삼 어미 관리 후 온도, 간출 자극을 통한 조기 산란 유도
- 해삼 중간육성 기술개발(15cm 이상) : 2013. 1~12
 - 육상 노지를 이용한 판매 가능 크기까지 중간육성 기술 개발
- 해삼 씨뿌림양식 적지 개발조사 : 2013. 2~10
 - 해수·퇴적물 채취·분석, 잠수 조사를 통한 서식적지 발굴

3 꽃게가공 산업 육성사업

❖ 지역의 특화산업 발전을 위하여 지식경제부에서 공모한 2011년 지역연고 육성사업에서 본 연구소가 「인천 꽃게 가공산업 육성사업」으로 응모하여 선정된 국·시비 매칭 사업임

□□ 사업개요

- 기 간 : 2011. 6 ~ 2014. 2(33개월)
- 주 최 : 지식경제부
- 예 산 : 18.93억원(국비 14.6억, 시비 3.6억, 민간 0.78억)
 ※ 당해연도(2013년) : 7.46억원(국비 6.00억, 시비 1.2억, 민간 0.26억)
- 참여기관 : 한국식품연구원, 소래바다, (주)미담에프엠
- 주요내용 : 인천의 대표적인 수산물인 꽃게를 산업화·브랜드화 하여 지역경제 활성화 및 고용창출을 위한 제품개발, 홍보 마케팅 및 기업지원 사업실시

□□ 그동안의 추진사항

- 꽃게 제품개발 및 네트워크 기반 구축 등 사업실시 : 2011. 6 ~ 2013. 2.
 - 꽃게 제품(33개 제품개발 및 특허 3건), 홍보 및 디자인개발(42건), 각종 세미나 위원회(46건), 기업지원(10건) 등의 특화사업 기반 구축사업 실시

□□ 중점 추진계획

- 특화기반 유통, 생산 집중 사업 실시 : 2013. 2 ~ 2014. 2
 - 특화제품 본격생산 및 유통(수협과 공동 브랜드 제고)
 - 관내 꽃게 거리 조성, 상설 판매장을 유치
 - 꽃게 프랜차이즈 전국 운영 및 홍보/마케팅으로 활성화 운영
 - 해외(미국, 일본, 중국 등) 꽃게 수출
 - 꽃게를 인천의 대표적인 브랜드로 육성 기반(자립화 시스템) 마련

4 씨그랜드 사업

❖ 2011년도 국토해양부의 국가사업 공모에서 본 연구소가 「독사리를 이용한 잘피장 조성 및 어촌체험 시설 운영」으로 응모, 선정된 사업으로 국·시비 매칭 사업임

□□ 사업개요

- 기 간 : 2011. 1 ~ 2014. 2(3년)
- 주 최 : 국토해양부 경기 씨그랜드 사업단
- 예 산 : 3억 8천만원(국비 : 1.9억, 시비 : 1.9억)
 ※ 당해년도(2013년) 국비 : 시비 = 8천만(50%) : 8천만(50%)
- 주요사업내용
 - 인천연안의 잘피(바다숲) 조성사업 및 학습프로그램 운영
 - 독사리를 이용한 어촌체험시설 운영 및 지역현안문제 해결

□□ 그동안 추진상황

- 각종 논문 세미나 등 학술적 활동(5회), 교육·기술지도(221명), 산학연 협력 MOU(3건), 교육활동 운영여건 구축, 체험행사(22,446명) 각종 시험연구(유전분석 등) 실시 : 2011. 1~2013. 2

□□ 중점 추진계획

- 해양의 중요성 교육 및 체험행사(2만명) 실시 : 2013. 5~2014. 11.
- 해양 교육 프로그램 개발 및 관광기반 시설 조성 : 2013. 3~2014. 2.
 - 논문 및 학술 발표, 체험마을 조성과 관련 교육 및 기술전수
- 지역 해양관광 현안 발굴 및 조치 : 2013. 5~2014. 2.
 - 어업인에게 독사리 운영 및 매뉴얼 제공 등
- 해양관광 산업 활성화에 따른 지역경제 활성화 유도 : 2013. 10~2014. 2.
 - 만족도 조사 및 기여 여부 조사 85% 달성 계획

수산사무소

1. 수산 기술보급 및 인력육성

1 수산 기술보급 및 인력육성

- ❖ 경쟁력 있는 품종 기술개발 보급으로 어업인 소득 증대
- ❖ 정책홍보 및 전문기술 교육으로 수산전문 인력육성
- ❖ 어업현장 및 자율어업 지원으로 어업기반 조성

□□ 사업개요

- 총사업량 : 수산 기술보급·인력육성 10개 사업
- 총사업비 : 306백만원(국비 173, 시비 133)

□□ 중점 추진사항

【기술보급】

- 양식어장 예찰 및 기술보급 : 양식어장 1,242ha / 10백만원
- 시험양식 사업 : 점농어 축제식 시험양식 1개소 / 37백만원
- 수산생물 질병 방역사업 : 예찰(연중), 양식어업인 교육, 방역물품 구입 / 30백만원
- 환경친화형 배합사료 지원 : 3개소 / 20백만원
- 어업용기자재 이동수리소 운영 : 3개지역 23개어촌계 / 90백만원
 - 도서·벽지 현장 방문 사전 기관 장비 점검 및 수리
- 수산물 원산지 표시 지도·단속 : 지도·단속(연중) / 10백만원
 - 수산물 원산지 표시판 제작 및 명예감시원(65명) 활동비지원

【인력육성】

- 어촌지도자 협의회 운영 : 3회 / 36백만원
- 어업인 교육 : 29회 / 31백만원
 - 수산업경영인 기술교육 : 4회 / 14백만원
 - 어업인 양식 전문교육 : 7회 / 5백만원
 - 어업인 정보화 교육 : 6회 / 5백만원
 - 자율관리어업 육성 : 12회 / 7백만원
- 수산업경영인 육성 : 전문지, 수련대회 지원 / 30백만원
- 꽃게 수산자원 회복 운영 : 홍보물 제작 및 위원회 운영 / 12백만원