



대한민국의 심장 경제수도 인천

2013년도 주요업무계획 보고

보고 순서

총괄보고

관리부

공사시설 1부

공사시설 2부

기전부

I . 2012년 추진성과와 반성

1. 추진 성과

- 인천도시철도 2호선 건설사업
 - 재정여건을 감안한 사업기간 연장 추진
 - 기간 연장계획에 따른 공사 추진 (2012. 12현재 52.87%)
 - 총사업비 조정 및 기본계획 변경 신청 등 후속절차 이행
 - 2호선 CDM사업의 UNFCCC등록 신청 완료 (2012. 11월)

- 서울지하철 7호선 인천지역 연장사업
 - 철저한 공정관리를 통한 10월 개통 완료
 - 인천1호선과 7호선의 환승으로 인천시민 교통편리 극대화

- 서울도시철도 7호선 석남 연장선 건설사업
 - 기본설계 용역 완료
 - 실시설계 용역 착수 (2012. 10월)

I . 2012년 추진성과와 반성

1. 추진 성과

- 인천도시철도 1호선 송도랜드마크시티 연장사업
 - 기본설계용역 완료
 - 실시설계용역 착수(2012. 12월)
- 도시철도 건설사업의 안정적 재원 확보
 - 2013년도 목표(1,148억원) 대비 국비 초과확보 : 1,350억원 (117%)
- 시민 현장방문 및 환경협의회 구성 운영
 - 시민 현장방문 추진으로 시정공감대 형성
 - 총345명(인천대:27명, 인하대:86명, 시민:82명, 군구:84명, 교통공사:66명)
 - 환경피해 갈등예방 및 해소방안 등 협의 조정을 위한 환경협의회 구성
 - 총10명(주민:4명, 환경단체:1명, 본부:2명, 해당구:3명)

2. 반성할 점

● 도시철도2호선 지표함몰 사고 및 후속조치

- 개요

- 사고발생 : 2012. 2. 18(토) (14m * 11m * 13.5m)
- 피해사항 : 인명피해 (오토바이 운전자 1명 사망), 상수관로 파열 등

- 지표함몰 원인(한국터널지하공간학회 주관 용역 결과)

- 지하수위 상승에 따른 급작스런 지반강도 저하

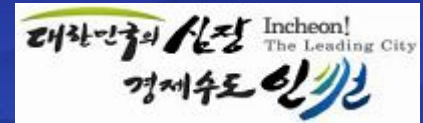
- 후속조치

- 사고 직후 총 3회에 걸쳐 특별안전점검 시행 (잠재적 위험요소 사전제거)
- 2012. 4 : 지반보강 및 도로복구 완료 (양방향 전차선 개통)
- 2012. 12 : 터널 재굴착 완료, 정상적 공사추진 중

● 시공사 · 감리단 현장 민원 대응 미흡

- 건설현장 민원대응 교육실시 및 매뉴얼 제작 배포

Ⅱ. 2013년 정책여건 및 목표



1. 정책 여건 및 목표

● 2013년 정책여건과 전망

- 2014년 아시아경기대회전 도시미관 증진 및 교통소통 원활을 위한 전구간 도로포장(2014년 4월)
- 인천2호선 공정률 70.36% 달성

● 2013년 정책목표

- 도시철도 건설사업을 위한 안정적인 재원 확보
- 인천도시철도2호선, 서울지하철 7호선 석남연장선, 인천 1호선 송도랜드마크시티 연장 건설공사의 원활한 사업 추진
- 인천도시철도1호선 검단연장선 및 2호선 검단지선 건설사업 추진
(검단개발계획(변경)과 연계)

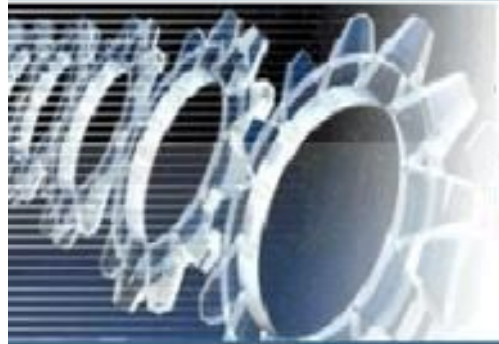
Ⅱ. 2013년 정책여건 및 목표

1. 도시철도건설사업의 안정적인 자원 확보

2. 건설공사의 차질 없는 공정 관리

3. 안전하고 신뢰성있는 차량운행 시스템 구축

4. 건설현장의 안전·품질 관리 강화



Ⅲ. 2013년 주요 업무계획

1. 도시철도 건설사업의 안정적 자원 확보
2. 인천도시철도 2호선 역명 제정 추진
3. 지역건설사업 활성화 추진
4. 2호선 보상업무 마무리 추진

1. 도시철도 건설사업의 안정적 재원확보

추진 목표

- 연차별 투자계획에 따른 도시철도 건설사업의 안정적 재원확보로 도시철도 인프라구축 및 시민 교통편익 증진

국비확보 현황

(단위 : 억원)

연도별	계	2011년까지	2012년	2013년	2014년이후
계	24,536	12,525	2,188	1,350	8,473
1호선 송도연장	4,649	4,168	-	-	481
2호선 건설	12,872	4,540	1,780	1,202	5,350
7호선 인천	2,050	1,794	256	-	-
7호선 석남	2,593	-	20	50	2,523
원금 상환	2,133	1,935	110	77	11
이자 지원	239	88	22	21	108

2013년 국비 확보 자금 교부 요청 [국토해양부]

(단위 : 억원)

분기별	계	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
자금 교부액	1,350	505	234	325	286

1. 도시철도 건설사업의 안정적 재원확보

2014년 국·시비 확보 목표

- 국 비 : 1,502억원 (전년대비 152억원 증가)
- 시 비 : 2,407억원 (전년대비 1,067억원 증가)
 - ※ 시비 주요 증가 사유 : 2호선 330억 증, 원금상환 551억 증

추진 방법

- 중앙정부의 세종시 이전에 따른 협력 체계 강화
 - 국비확보 T/F팀 구성·운영 : 3개팀 15명 (총괄팀장 : 본부장)
 - 사업설명과 국비지원 협의를 위해 월2회 이상 중앙부처 직접 방문
 - 전화, 문자, SNS를 활용하여 지리적 거리감 해소 및 인적 교류 증대
- 단계별 접근방법으로 국비확보 효율성 도모
 - 1단계 : 중앙정부에 국비지원 논의 전 인적·감성적 접근으로 국비 목표액 호응 유도
 - 2단계 : 기술적·정서적 접근으로 중앙정부(안)에 목표액 반영 추진
 - 3단계 : 인천연고 국회의원들을 대상으로 사업 설명과 협력으로 정부안 이상 통과

2. 인천도시철도 2호선 역명 제정

추진 방향

- 역 소재 지역의 역사성, 고유명칭, 상징성 등에 대한 포괄 검토
- 충분한 지역 의견 수렴을 통한 공감대 형성
- 시민 다수가 공감하는 상징성 있고 부르기 쉬운 역명 제정

추진 개요

- 도시철도 2호선 정거장 현황

구 분	계	남 구	남동구	서 구	비 고
정 거 장	27	3	7	17	환승역 포함 (검암, 주안, 시청)

- 제정대상 : 24개역(환승역 제외)
- 제정기간 : 2013년 ~ 2014년

2. 인천도시철도 2호선 역명 제정

추진 계획

- 2013. 2월 : 도시철도 2호선 역명제정 기본계획 수립
- 2013. 3 ~ 10월 : 지명유래 · 역사문헌 등 자료수집, 관계기관과 전문가 의견 수렴, 설문조사 실시
- 2013. 11월 : 설문조사 결과 시의회 보고 및 의견수렴
- 2013. 12월 : [가칭] 역명에 대한 언론 홍보
- 2014. 1 ~ 4월 : 관계기관, 전문가, 일반시민 등 의견수렴
- 2014. 5월 : 도시철도 2호선 역명제정 세부실행계획 수립
- 2014. 6월 ~ 9월 : 최종 설문조사 실시
- 2014. 10월 : 의견 수렴결과 시의회 보고
- 2014. 11월 : 역명심의위원회 개최
- 2014. 12월 : 역명결정 고시

3. 지역건설산업 활성화 적극추진



추진방향 및 목표

- 지역경제 활성화를 위한 지역건설업체와 인력,장비 등 참여율 향상
- 2013 목표 설정 운영 : 참여율 70%이상 달성(인력,자재,장비)

구 분	지역업체참여율		지 역 인 력	지 역 자 재	지 역 장 비	비 고
	원 도 급	하 도 급				
2012년	32.3%	40.8%	67.9%	66.0%	71.4%	
2013년	32.3%	45.0%	72.0%	70.0%	75.0%	
증가율	0%	4.2%	4.1%	4.0%	3.6%	

3. 지역건설산업 활성화 적극추진



주요 추진계획

- 2013년 신규 및 추가발주시 지역업체 참여 : 지역제한경쟁입찰, 의무공동도급방식등 추진
- 기존 원도급사와 협조체제유지 : 하도급 변경계약시 지역업체 참여 유도, 간담회 개최 등
- 하도급업체 지원 관리 강화
 - ▷ 하도급심사위원회 적극 운영 : 하도급을 제고, 심사 강화
 - ▷ 하도급업체 관리 강화 : 대가지급시스템 운영(즉시 통보제등), 인건비 · 자재 · 장비대금 체불 근절, 대표자간담회 개최 등

기대 효과

- 지역건설 경기 활성화를 통해 일자리 창출 등 지역경제 발전 기여
- 지역건설업체의 도시철도건설사업 참여를 통한 향토애 부여

4. 2호선 보상업무 마무리 추진

추진 목표

- 도시철도2호선 건설사업의 2016년 적기 준공을 위해 신속한 보상 추진
- 보상관련 민원소송의 원만한 해결

사업 개요

- 사업명 : 인천도시철도2호선 건설사업
- 사업규모 : 노선연장 L=29.2km, 정거장 27개소, 차량기지 2개소
- 사업기간 : 2007 ~ 2016년
- 사업예산 : 606억원
- 대상물건 : 602건(589억원)

4. 2호선 보상업무 마무리 추진

추진 실적

● 보상 실적

2012. 12월 (단위 : 백만원)

구분	계		1/4분기		2/4분기		3/4분기		보상율
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
대상	602	58,891	488	56,906	106	1,678	8	307	96%
실적	542	56,547	431	54,656	103	1,584	8	307	

● 소송 현황

2012. 12월 (단위 : 건)

계	법원			승소	패소	조정	기타
	1심	2심	3심				
12	8	0	0	3	0	0	1 (원고 일부 승)

4. 2호선 보상업무 마무리 추진

추진 계획

- **공구별 미협의 보상물건 손실보상 추진 : 토지 12건 (취득4건, 일시8건)**
 - ▶ 2013. 1 : 미협의 보상물건 손실보상 협의 추진
 - ▶ 2013. 2 : 미협의 보상물건 수용재결 신청
 - 201공구 : 토지 2건(일시2)
 - 205공구 : 토지 6건(취득3, 일시3)
 - 209공구 : 토지 4건(취득1, 일시3)
- **202,203공구 : 보상물건 확정되는대로 행정절차 및 보상협의 신속히 추진**
 - ※ 미확정 사유 : 검단 당하지구 구획정리 사업의 환지 지번, 면적 미확정

1. 서울도시철도7호선 연장사업
 2. 인천1호선 송도랜드마크 시티 연장사업
 3. 인천2호선 고품격 정거장 건설 추진
 4. 검암역세권 개발사업 추진
 5. 인천2호선 서구지역 지하화 민원 추진
- 현안. 인천1호선 검단연장선 및 2호선 검단지선 건설

1. 서울도시철도7호선 연장사업

추진 목표

- 도시철도 네트워크 구축
 - 인천1·2호선 환승체계 구축
- ⇒ 주민 이용편의 증진

1단계 : 인천시계 ~ 부평구청



사업 개요

- 구간 : 부평구 삼산근린공원(인천시계) ~ 부평구청
- 3 ~ 2012. 12
- 기 간 : 2003.

규모 : 연장 2.379 km, 정거장 3 개소 사업비 : 3,542억원

추진 실적

- 2003. 3 : 건설협약 체결(서울·인천·부천)
- 승인
- 2006. 9 : 도시철도 사업계획
- 2005. 8 : 공사 착공
- 2012. 10. 27 : 개통

※ 개통 2개월 연차 이용현황(2012. 11. 1 기준) : 57,471 인/일 (하스 포함)

1. 서울도시철도7호선 연장사업

2단계 : 부평구청~석남동

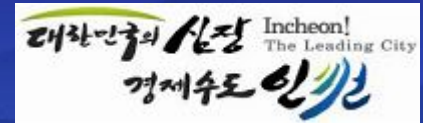
사업 개요

- 구간 : 부평구청 ~ 석남동(인천 2호선 환승)
- 규모 : 연장 4.183km, 정거장 2개소
- 사업기간 : 2011. 07 ~ 2018. 12
- 사업비 : 4,322억원 (국비 2,593억원, 시비 1,729억원)
※ 2013년 확보금액 : 54억원 (국비 50억원, 시비 4억원)

추진 실적

- 2011.01 : 도시철도기본계획 승인·고시
- 2012.07 : 기본설계용역 준공
- 2012.10 : 실시설계용역 착수 (12월말 현재 공정률 12%)

1. 서울도시철도7호선 연장사업



향후 추진 계획

2013년 중점 추진계획

- 내실 있는 실시설계 추진 ⇒ 안전성, 환경성, 경제성 확보
 - 2호선과의 환승 최적화 ⇒ 동선거리 단축 (100m 전후)
 - 저심도 개착정거장 검토 ⇒ 예산절감 기여
 - 친환경·에너지 절감 Item 반영 ⇒ 지열 이용, 지하수 재사용 등
 - 환승거점지역을 고려한 복합환승센터 등 단계적 개발 방안 검토
 - 청라국제도시 추가연장을 감안한 설계
- 차질없는 행정절차 이행 ⇒ 2014년 상반기 착공을 위해 2013. 10월 사업계획 승인신청
- 2014년 국비(163억원)확보 ⇒ 행정력 집중

2014년 이후 추진계획

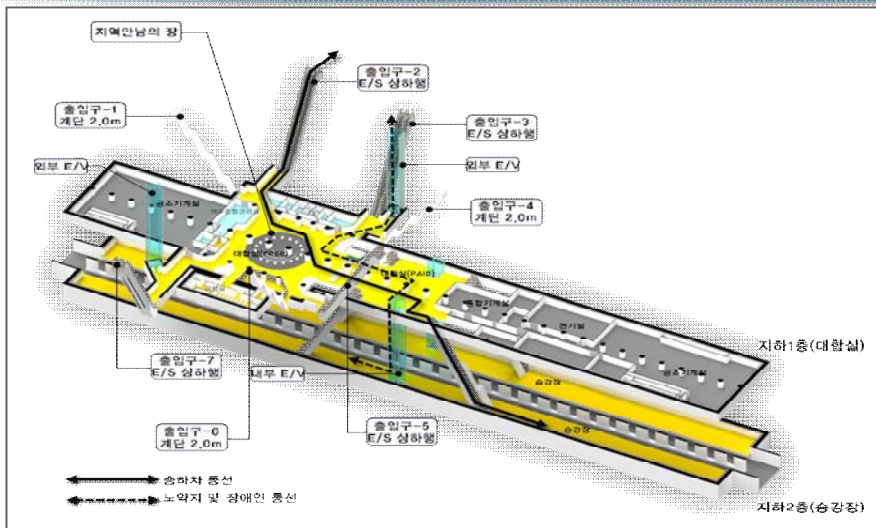
- 2014. 1 : 실시설계용역 준공
- 2014년 상반기 : 공사 발주 및 착공
- 교통영향분석 및 개선대책 수립용역 준공
- 2018. 12 : 공사 준공 및 개통
- 환경영향평가용역 준공

1. 서울도시철도7호선 연장사업

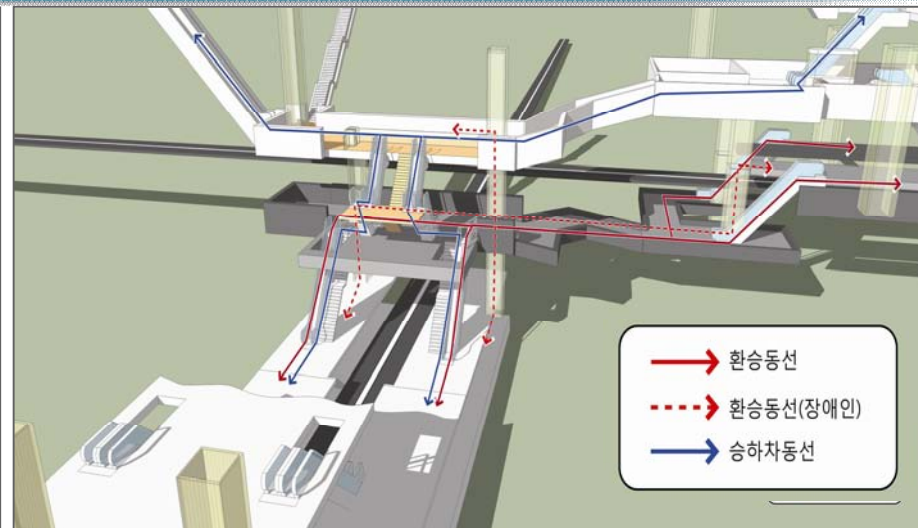
노선 현황



001 정거장 현황



002 정거장 환승 조감도



2. 인천1호선 송도랜드마크 시티 연장사업

추진 목표

- 교통인프라 구축으로 송도국제도시의 국내외 투자유치 촉진
- 송도랜드마크시티 개발협약에 의한 1호선 연장 조건 이행

사업 개요

- 구 간 : 송도 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티
- 규 모 : 연장 0.82km, 정거장 1개소
- 사업기간 : 2009.3 ~ 2018.12
- 사업비 : 1,300억원(국비 780억, 시비 520억)
- 2013년 확보금액 : 290억원(국비 118억, 시비172억 : 이월예산)

추진 실적

- 2007. 08 : 송도랜드마크시티 협약체결(市, 포트만컨소시엄)
- 市의 직접의무 : 도시철도1호선 연장 및 역사신설
- 2009. 05 : 총사업비 조정(1,300억원 반영)(기획재정부)
- 2010. 09 : 도시철도기본계획(변경) 승인·고시
- 2011. 12 : 기본 및 실시설계용역(34억원) 착수
- 2012. 12월 현재 기본 및 실시설계용역 공정을 57%

2. 인천1호선 송도랜드마크 시티 연장사업

송도랜드마크시티 추진현황[경제청]

- 2012. 12 : 송도랜드마크시티유한회사(SLC)와 사업조정방안 협의중
 - ※ GCF유치, 6,8공구내 과학예술영재학교 유치(2016.3월 개교) 등 일부토지 매각에 따른 투자유치를 위한 적기 교통인프라 구축이 요구되고 있음.

향 후 추 진 계 획

- 2013. 01 : 총사업비 조정 요구(1,300억원→1,469억원)
- 2013. 03 : 기본계획변경 신청(2014년→2018년)
- 2013. 04 : 사업계획승인 신청 및 고시
- 2013. 06 : 기본 및 실시설계용역(토목) 준공
 - ※ 공사 착수시기는 경제청의 개발추진상황을 고려하여 협의 추진
- 2013. 08 : 전면책임감리용역 착수 및 토목공사 발주
- 2018. 12 : 공사준공

3. 인천2호선 고품격 정거장 건설 추진

온실가스 감축
기후변화에 대응

친환경, 인간중심
정거장 건설

중점 추진사항 [정거장27개소 : 지하21개소, 지상6개소]

- 정거장 「만남의 장」 공간 확보
 - 이용객의 휴식 및 만남의 공간 제공, 편안하고 쾌적한 정거장 환경 조성
 - 대상 정거장 : 12개소(20m² 규모)
- 장애물 없는 정거장 환경 조성
 - 노약자 및 장애인 등이 시설물을 접근·이용 시 최적의 동선을 구축하여 편의제공 (E/V, E/S, 장애인 전용화장실 등)
 - ※ 2호선 정거장에 대하여 "BF(Barrier Free) 인증" 취득 추진
- 환경 친화적 건축마감재 적극 적용
 - 내구성과 경제성을 고려한 친환경 마감재를 비교 검토하여 적극 적용
 - 설계 및 시공의 철저를 위하여 건축분야 업무의 체계화된 매뉴얼 작성 시행
 - ※ 매뉴얼 내용 : 단계별 업무 흐름, 제반 적용기준, 시행착오 및 시공 중 오류사항 조치사례 등

4. 검암역세권 개발사업 추진

공항철도, KTX, 2호선, 아라뱃길
교통요충지로 발전 기대

체계적 개발사업 추진

사업 개요

- 용역명 : 검암역세권개발 타당성 검토 및 개발계획수립 용역
- 사업위치 : 서구 검암역 일원(약36,100m²)
- 용도지역 : 자연녹지지역, 개발제한구역(G.B)
- 주요 과업내용
 - 도시관리계획변경(GB해제)
 - 역세권개발구역 지정
 - 토지이용계획 수립
 - 사업자 공모지침서 작성(사업자 의견수렴 포함)

4. 검암역세권 개발사업 추진

추진 실적

- 2011. 2 : 2호선 207정거장 환승체계개선 및 검암역세권개발 추진계획 수립
- 2011.12 : 용역 계약 및 착수
- 2012. 1 ~ 12 : 현황조사, 기본구상, 수요분석, 타당성 검토 등

문제점 및 대책

- 부동산 경기침체 및 건설경기 약화에 따른 건설사의 소극적 참여
 - ▶ 참여업체 의견을 적극 반영하여 사업성 있는 개발계획 수립
- 개발제한구역(G.B) 해제를 위한 관리계획 변경에 어려움 예상
[환경평가 2등급, 개발방식(공공/SPC)]
 - ▶ 지역여건, 사업의 필요성, 개발방식 등을 반영 적극적 협의 추진

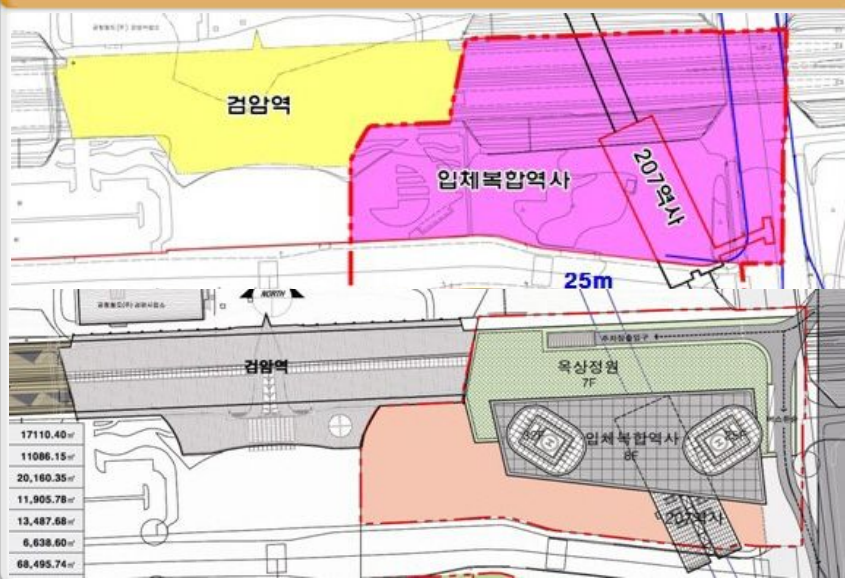
4. 검암역세권 개발사업 추진

향후 추진 계획

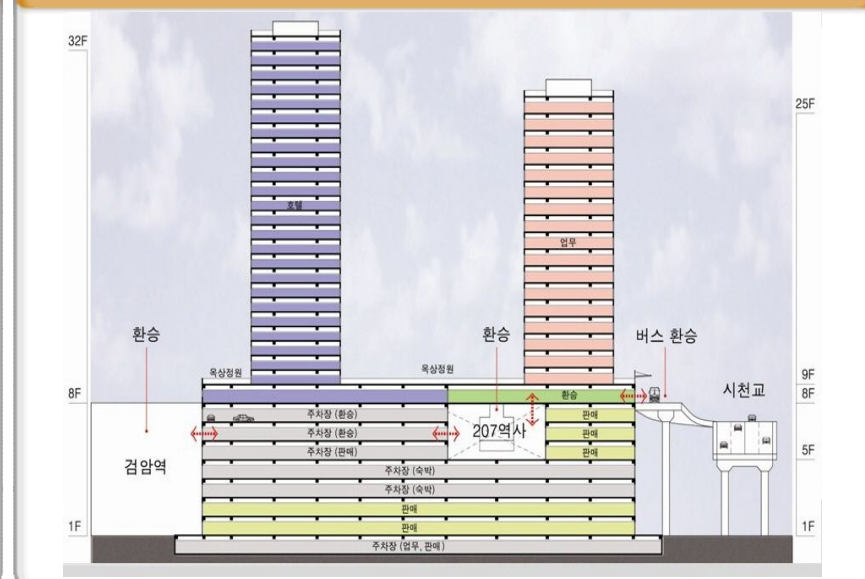
- 2013. 1 ~ 2 : 사업타당성검토 및 개발계획수립 결정
- 2013. 3 ~ 12 : 개발사업자 공모 및 지정, 협상 및 협약
- 2014. 1 ~ : 실시계획수립 및 사업시행

개발 계획(안)

토지이용계획 및 건물계획(안)



복합역사개발(안)



5. 인천2호선 서구지역 지하화 민원 추진

민원 요구사항

- 검암1·2지구 지구단위계획(변경)결정 - 완료
- 서곶로 1차로 도로확장
- 201, 204공구 터널형 방음벽 설치

서곶로 1차로 도로확장 추진

- 사업구간 : 서구 검암사거리 → 공촌사거리 구간
- 사업규모 : L = 1,242m, B = 3.25 ~ 3.5m [현 6차로 → 7차로 확장]
- 총사업비 : 90억원 (공사비 43억원, 지장물이설 25억원, 보상비 등 22억원)
- 2013년 본예산 반영내역 (단위 : 백만원)

총 계	시설비	보상비	부대비	비 고
2,000	-	1,990	10	

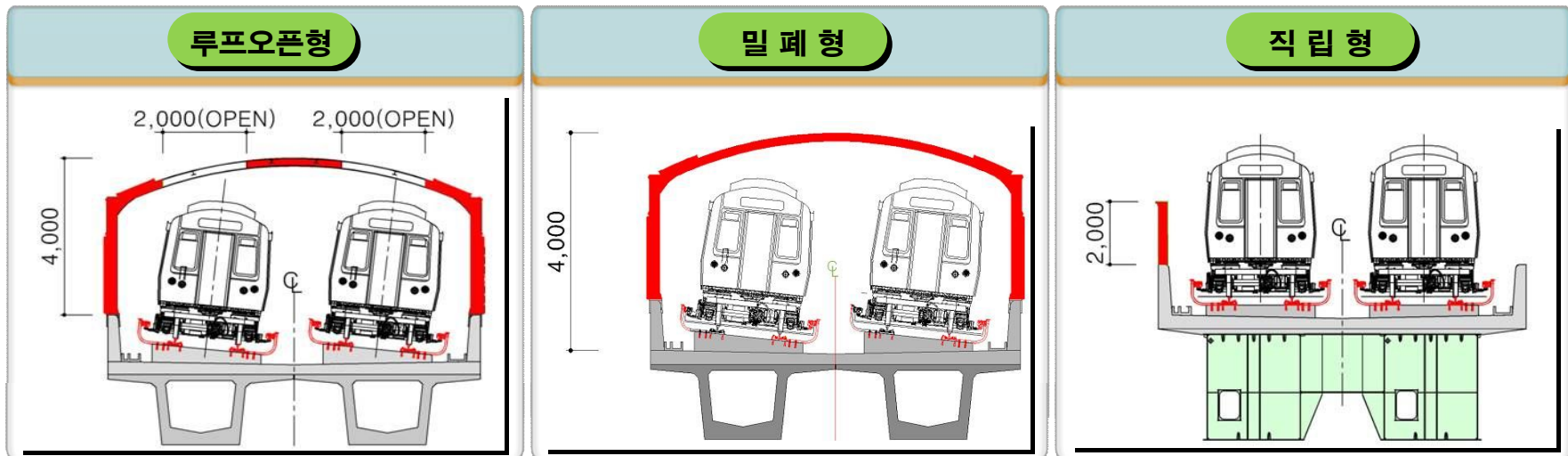
- 추진현황 및 계획
 - 2012. 12월 현재 실시설계용역 중 (2013. 3월 완료)
 - 2013. 2 ~ 5 : 주민설명회, 실시계획인가 고시, 보상 등 시행
 - 2013. 9 ~ 2014. 12 : 공사 착공 및 준공

5. 인천2호선 서구지역 지하화 민원 추진

201, 204공구 터널형 방음벽 설치

- 위 치 : 오류지구 공동주택구간 (201공구), 검암역~오륜아파트 (204공구)
- 사업규모 : 총 1,846m (201공구 576m, 204공구 1,270m)
- 사업내용 : 당초 직벽방음벽 (H=1.0~2.5m) → 터널형 방음벽 (H=4)
- 사 업 비 : 349억원 (201공구 199억원, 204공구 150억원)
- 2014년 재정여건 감안하여 경제적이고, 시운전시 소음기준 등 고려한 방음벽 설치

※ 소음영향 예측분석 결과 : 법적 기준치 이내



현안. 인천1호선 검단연장선 및 2호선 검단지선 건설

추진 목표

- 검단신도시의 경쟁력 제고 및 주민의 교통편의 증진
 - ※ 검단지역 거주인구 : 약37만명(신도시 23만명, 인근 원도심 14만명)

사업 개요 (L=14.02km, 사업비: 1조 6,140억원 시행자 부담)

구분	1호선 검단연장	2호선 검단지선
위치	계양역(인천 1호선) ~ 검단신도시	완정사거리(인천 2호선) ~ 검단신도시
규모	연장 10.9km, 정거장 5개소, 주박기지 1개소	연장 3.12km, 정거장 2개소
사업비	1조 3,332억원	2,808억원
사업기간	2013. ~ 2020.	2013. ~ 2020.

추진 실적

- 2009.12.16 : '검단신도시 광역교통개선대책' 확정
- 2011.01.13 : '도시철도기본계획' 승인·고시
- 2012.07.19 : 조성원가 인하로 분양성 확보를 위한
「광역교통 개선대책」 변경(안) 제출(LH → 市)

※ 도시철도 ⇒ 신교통 (트램/바이모달트램)

현안. 인천1호선 검단연장선 및 2호선 검단지선 건설

당초계획대로 추진해야 하는 당위성

- 도시기본계획 등에 반영된 주간선 노선으로 주민 공감대 형성
- 검단신도시의 경쟁력 제고 및 분양 촉진을 위해 필요
 - 신교통 대비 세대(92,000세대) 당 900만원 추가 부담 시 재원조달 가능
- 정체된 인근 원도심의 개발촉진을 위한 핵심기반시설
- 향후 재정사업 추진 시 ⇒ 신규 사업으로 인한 재정부담 예상
 - ※ 당초계획대로 추진될 수 있도록 市(개발계획과, 교통기획과, 대중교통과)와 협조체계 구축

향후추진계획

2013년 중점 추진계획

- 2013. 상반기 : 검단신도시 도시철도
건설협약 체결(시↔내, 도시공사)
 - 검단신도시 개발계획(변경)과 연계 추진
- 2013. 하반기 : 설계용역 발주 준비

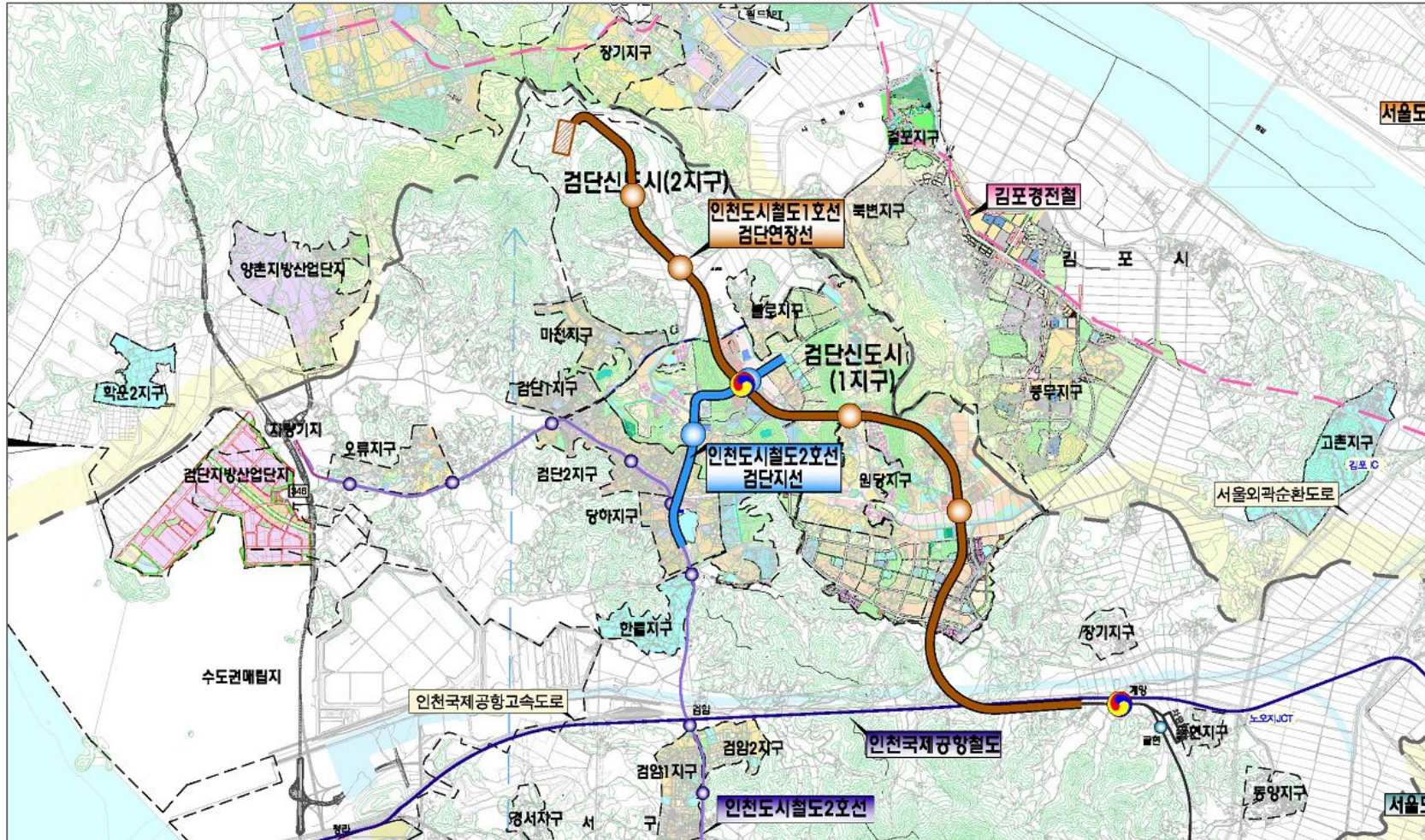
2014년 이후 추진계획

- 2014. ~2015 : 기본 및 실시설계용역
- 2016. : 공사 착수
- 2020. 12 : 공사 준공 및 개통

현안. 인천1호선 검단연장선 및 2호선 검단지선 건설

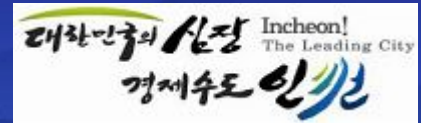


노선도



1. 인천도시철도2호선 건설사업

1. 인천도시철도 2호선 건설사업



추진 목표

- ◆ 서구 검단 등 신규개발지역 및 기존 시가지 교통난 해소
- ◆ 동서축과 남북축을 연계한 광역교통망 도시철도 시스템 구축

사업 개요

- 사업구간 : 서구 오류동 ~ 시청 ~ 남동구 운연동
- 사업규모 : 연장 L=29.2km, 27개 역사, 차량기지 2개소
- 사업기간 : 2009년 ~ 2016년
- 총사업비 : 21,644억원(국비 12,873억원, 시비 8,771억원)
- 공 정 률 : 52.87%(2012.12. 2기준)

1. 인천도시철도 2호선 건설사업

추진 실적

- 2009. 6 : 도시철도 2호선 착공
- 2012. 5 : 시 재정현황 및 대책에 대한 대 시민 보고
- 2012. 6 : 2호선 개통시기 2년 연장 추진계획 수립
- 2012. 8 : 2호선 건설사업 공정계획 수립
- 2012. 9 : 총사업비 조정 및 기본계획 변경 신청(본부→국토해양부)
 - 당초 : 2007. 1 ~ 2014. 12 (개통 2014. 7)
 - 변경 : 2007. 1 ~ 2016. 12 (개통 2016. 7)
- 2012. 10 : 사업기간 2년 연장에 따른 총사업비 조정완료(기획재정부→본부)

1. 인천도시철도 2호선 건설사업

현장사진 - 터널 (공사중 초기)



1. 인천도시철도 2호선 건설사업

현장사진 - 터널 (공사중 현재)



1. 인천도시철도 2호선 건설사업

현장사진 - 교량 [공사중 초기]



1. 인천도시철도 2호선 건설사업

현장사진 - 교량 [공사중 현재]



1. 인천도시철도 2호선 건설사업

현장사진 - 정거장 [공사중 초기]



1. 인천도시철도 2호선 건설사업

현장사진 - 정거장 [공사중 현재]



1. 인천도시철도 2호선 건설사업

중점추진방향

● 2014년 아시아경기대회전 도로포장 추진

- 2013년 12월까지 토목공사 완료
- 2014년 4월까지 전구간 도로포장 완료



도시미관 증진 및
교통소통 원활

● 민원발생시 적극대처 및 민원응대자세 확립

- 민원인의 입장에서 적극적 민원응대
- 월 2회 관계자 교육 및 현장민원응대 강화



적극적 민원 해소

● 소음·진동 등 환경관련 주민피해 최소화

- 환경 피해 관리 매뉴얼에 의한 작업철저
- 환경협의회 주기적 운영
 - 구성인원 : 10명(주민 4, 환경단체 1, 구청 3, 본부 2)
 - 주요역할 : 환경피해 모니터링 및 저감방안 제시 등



시민 삶의 질 향상

1. 인천도시철도 2호선 건설사업

중점 추진 방향

● 공사장 주변 원활한 교통소통 강구

- 현장 도로구간 점용면적 최소화
 - 도로점용 현황 : 68,697 m² (작업장, 자재적치장)
 - 도로점용 최소화 (2013년 81%축소, 2014년 100% 축소)
- 공사장 복공 관리 및 도로파손구간 보수 강화



공사로 인한
주민피해 최소화

● 예산절감사항 발굴 지속 추진

- 시공방법 개선 등 절감방안 발굴
- 지속적인 업무연찬을 통한 다각적인 방안 모색
- 적극적인 민원해결로 예산절감



예산 절감

1. 인천도시철도 2호선 건설사업

지하상가 연결통로 설치 예산절감[211공구]

● 연결통로 설치계획

위 치	당초계획	변경계획
주안시민지하도상가 (옛시민회관사거리)	<p>지하상가 (14.40m) 219 정거장 (14.27m) 개보수 구간 (28.67m)</p> <p>지하 중층 평면도</p> <p>폭 : 11m, 길이 : 28.6m</p>	<p>지하상가 (12.68m) 219 정거장 (14.27m) 개보수 구간 (26.95m)</p> <p>지하 중층 평면도</p> <p>폭 : 8.8m, 길이 : 26.9m</p>
	<p>폭 : 11m, 길이 : 28.6m</p>	<p>폭 : 8.8m, 길이 : 26.9m</p>
석바위지하도상가 (석바위사거리)	<p>220 정거장 지하상가 (15.30m) 연결통로 (14.77m) 개보수 구간 (30.07m)</p> <p>지하 중층 평면도</p> <p>폭 : 12m, 길이 : 30m</p>	<p>220 정거장 지하상가 (15.30m) 연결통로 (14.77m) 개보수 구간 (30.07m)</p> <p>지하 중층 평면도</p> <p>폭 : 5.5m, 길이 : 30m</p>
	<p>폭 : 12m, 길이 : 30m</p>	<p>폭 : 5.5m, 길이 : 30m</p>
사업비	87억	21억

※ 지하상가 연결통로 설치비 : 예산절감 66억원

1. 인천도시철도 2호선 건설사업

향 후 추 진 계 획

● 공정계획

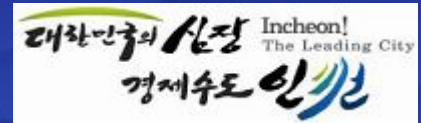
[단위: %]

구 분	~2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	비 고
공정률	39	54.93	70.36	87.66	96.78	100	

- 2013. 12 : 토목구조물 완료
- 2014. 04 : 아시아경기대회전 도로 원상복구
- 2013. 06 ~ 2015. 03 : 차량운행시스템 완료(전기, 신호, 통신, 궤도 등)
- 2015. 01 ~ 2016. 06 : 종합 및 영업시운전
- 2016. 07 : 개통

1. 인천도시철도2호선 시스템 구축

1. 인천도시철도 2호선 시스템 구축



사업 개요

● 사업명 : 차량운행시스템 일괄구매

* 차량, 검수, 전력, 제3궤조, 신호, 통신, 궤도, 스크린도어(PSD),
시스템엔지니어링(SE) → 9개 분야

● 사업기간 : 2009. 2. ~ 2016. 7.

● 계약업체 : 현대로템컨소시엄

[현대로템, 포스코건설, LS산전, 대아티아이, SKC&C]

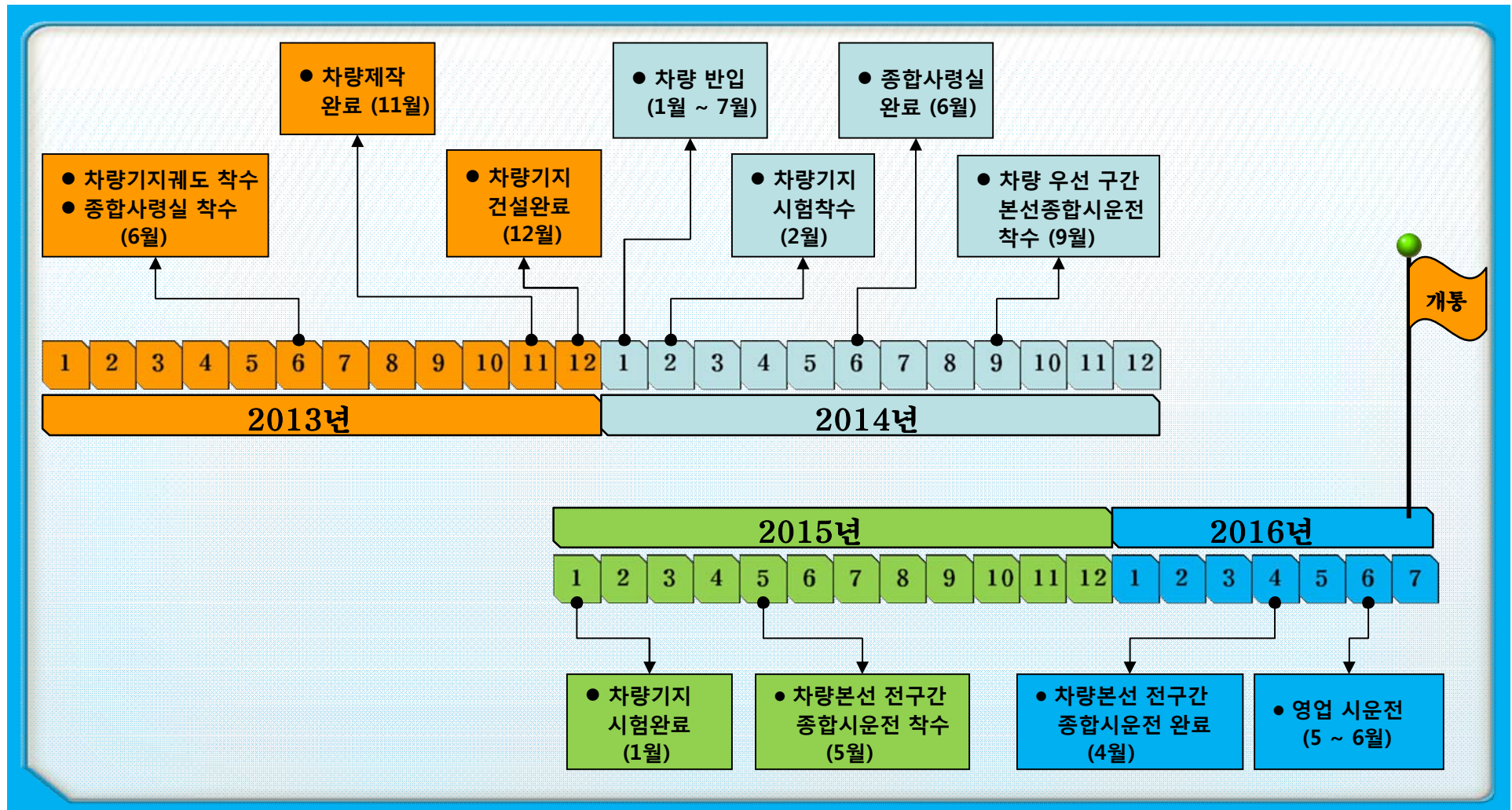
● 사업비 : 630,230백만원

단위:백만원

구분	계	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	비고
사업비	630,230	211,904	84,700	85,400	136,900	111,326	

1. 인천도시철도 2호선 시스템 구축

MASTER PLAN



1. 인천도시철도 2호선 시스템 구축



2012년도 추진실적 【공정 43.39%】

- 7월 : 스크린도어 구동부 내구성 시험완료, 차량객실감시설비 제작완료
- 9월 : 개통연장에 따른 예정공정표 변경
- 11월 : 전동차 74량 차체 및 도장 완료 (의장, 대차 등 조립제작 진행 중)
 차상신호 및 열차 무선설비 제작 완료
 신호시스템(지상, 사령) 공장검사 완료
 수전선로(12개 변전소) 관로공사

2013년도 추진계획 【목표공정 59.5%】

전동차 생산/반입 세부일정(37편성 74량)

구 분	년도	2013년도												2014년도								
	월	'12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	
차량생산(대수)		10	10	12	10	12	10	10														
완성차 시험(대수)					2	8	10	10	10	10	8	8	8									
기지 반입(대수)															12	12	10	10	10	10	10	10

1. 인천도시철도 2호선 시스템 구축

완성차 시험(공장시험)

- 시험기간 : 2013. 3 ~ 2013. 11(9개월)
- 시험장소 : 현대로템 창원공장 시운전선
- 시험기관 : 한국철도기술연구원
- 시험항목 : 외관구조검사외 7종 및 초도차량 5,000km 주행시험 등
 - * 도시철도차량의 성능시험에 관한 기준 제4조(완성차 시험)

차량기지 시설(2013. 12월말 완료)

- 2월 : 검수장비 설치 착수
- 6월 : 궤도, 변전, 제3궤조, 통신, 신호 등 착수
- 9월 : 차량기지 변전 및 원방설비 설치 완료(11월 수전완료)

종합사령실 구축(2014. 6월 완료)

- 6월 : 신호, 통신, 전력 등 장비반입 및 설치 착수
- 설치장소 : 인천교통공사 3층

1. 인천도시철도 2호선 시스템 구축

본선 시스템 시설

- 1월 ~ 8월 : 궤도, 신호, 통신, PSD 공사감리용역 발주 및 계약
지열열교환기 파이프 시공(4개소)
총22개소 중 16개소 기 완료
- 2월 : 열차무선설비 지상장치 제작 착수(11월 완료)
- 3월 : 차량기지 태양광 발전설비(65kW) 완료 - 공사용 전력사용 예정
접지 및 전식방지 설비 시공, 역무자동화설비 시제품 제작
- 5월 : 수전선로(12개 변전소) 관로공사 완료
- 6월 : 제3궤조, 궤도공사 착수
사령전화, 행선안내게시기, 전원설비, 교환설비 등 제작 착수
- 7월 : 수전용 전력 케이블 포설 착수('14. 8월 완료)
- 10월 : PSD 시스템 양산제작 착수
통신 설비 착수

1. 인천도시철도 2호선 시스템 구축

전동차량 조립 제작

대차차입준비



대차차입중



대차차입완료



운전실배선작업



녹색기후기금

GCF 인천 송도 유치확정
'초록별 지구'의 중심에 인천이 있습니다

제작중인 전동차량

감사합니다