

# I. 차 량

## 《관련 규정》

- 「지방세법 시행령」 제4조제1항제3호

3. 차량 : 차량의 종류별·승차정원별·최대적재량별·제조연도별 제조가격(수입하는 경우에는 수입가격을 말한다) 및 거래가격 등을 고려하여 정한 기준가격에 차량의 경과연수별 잔존가치율을 적용한다.

# 1. 정 의

자동차란 원동기에 의하여 육상에서 이동할 목적으로 제작된 용구와 피견인차 및 궤도나 삭도에 의하여 승객 또는 화물을 반송하는 모든 기구를 말한다.

## 가. 승용자동차

10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차를 말한다.

## 나. 승합자동차

11인 이상을 운송하기에 적합한 자동차를 말한다. 다만, 그 내부의 특수한 설비로 인하여 승차인원이 10인 이하로 된 자동차, 경형 자동차로서 승차인원이 10인 이하인 전방조종자동차, 캠핑용자동차 또는 캠핑용트레일러를 포함한다.

## 다. 화물자동차

주로 화물을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차를 말한다.

## 라. 이륜자동차

1인 또는 2인의 사람을 운반하기에 적합하도록 제작된 2륜자동차(2륜인 자동차에 측차를 붙인 자동차와 이륜자동차에서 파생된 3륜 이상의 자동차를 포함한다)를 말한다. 다만, 배기량 50cc 미만의 것(전기로 동력을 발생시키는 구조인 경우에는 정격 출력이 0.59킬로와트 미만의 것)을 제외한다.

## 2. 용어해설

### 가. 차 체(Frame)

자동차 몸체(Body)나 기관(Engine) 등의 주요부분을 장치하는 부분 즉, 자동차의 골격에 해당하는 부분

### 나. 기 관(Engine)

자동차를 주행시키는데 필요한 동력을 발생하는 장치. 현재 널리 사용되는 자동차용 기관(Engine)은 피스톤형, 왕복식 내연기관으로 가솔린(Gasoline)과 디젤(Diesel) 기관으로 분류

### 다. 마 력(출력)

기관(Engine)의 힘을 나타내는 마력은 공업규격상 널리 사용되는 동력의 실용단위로서 영국 및 미국에서는 H.P, 독일에서는 P.S, 프랑스에서는 C.V 등 국별로 호칭이 상이하나 대체로 말의 힘을 기초로 하여 1초간에 75kg의 물체를 1m 옮기는 작업율을 말함

### 라. 모델연도

「자동차 차대번호 등의 운영에 관한 규정」 제2조제4호에 따른 모델년도로, 자동차 차대번호 10번째 자리에 표기된 부호의 해당 연도를 말함

### 마. 내용연수

차량으로서 효용가치가 지속될 것으로 기대되는 사용가능 기간

## 바. 경과연수

최초 제작연도를 기준으로 한 현재 사용연도말(12월 31일기준)시점에서 차량의 사용연수

(예시)

- 2016년 제작 : 경과연수 1년미만 적용
- 2015년 제작 : " 1년 적용
- 2014년 제작 : " 2년 적용

## 사. 잔가율

내용연수와 경과된 물건의 사용가치를 일정비율에 의해 나타낸 잔존가치율

### (1) 비영업용 승용, 승합, 화물자동차의 내용연수 및 잔가율

구분	내용연수	1년미만	1년	2년	3년	4년	5년	6년	7년	8년	9년	10년	11년	12년	13년	14년	15년	
승용	국산	15년	0.739	0.681	0.577	0.489	0.414	0.351	0.298	0.252	0.214	0.181	0.153	0.130	0.110	0.093	0.079	0.067
	외산	15년	0.753	0.685	0.569	0.472	0.391	0.324	0.269	0.223	0.185	0.154	0.127	0.106	0.088	0.073	0.060	0.050
승합	15년	0.778	0.712	0.597	0.500	0.419	0.351	0.294	0.247	0.207	0.173	0.145	0.122	0.102	0.085	0.072	0.060	
화물	15년	0.778	0.712	0.597	0.500	0.419	0.351	0.294	0.247	0.207	0.173	0.145	0.122	0.102	0.085	0.072	0.060	

### (2) (1)을 제외한 차량의 내용연수 및 잔가율

차종	용도	내용연수	1년미만	1년	2년	3년	4년	5년	6년
승용자동차	영업용	4년	0.708	0.562	0.316	0.178	0.100	-	-
승합자동차	영업용	6년	0.703	0.562	0.464	0.316	0.215	0.147	0.100
화물자동차	영업용	6년	0.703	0.562	0.464	0.316	0.215	0.147	0.100
이륜자동차	영업 및 비영업용	6년	0.703	0.562	0.464	0.316	0.215	0.147	0.100

### 3. 적용요령

가. 시가표준액은 차량종류별 기준가격표에 의한 기준가격에 당해 차량의 경과연수별 잔가율을 곱하여 산출한 금액으로 하며(천원이하 금액은 절사함) 이때 경과연수 적용은 제작연도(사실상의 제작연도를 알 수 없는 경우에는 모델연도)를 기준으로 한다. 다만, 내용연수가 경과된 차량을 취득한 때에는 최종 내용연수의 잔가율을 적용한다.

- 등록 기록이 있는 중고차, 말소등록 부활로 신규등록을 하는 경우를 제외하고는 자동차를 제작·조립 또는 수입하는 자(이들로부터 자동차의 판매위탁을 받은 자를 포함하며, 이하 "자동차제조·판매자"이라 한다)가 공급하는 신규등록대상(신조차) 차량의 경우에는 잔가율을 적용하지 아니한다.(이하 "다"목의 잔가율 적용도 이와 같다)

나. 시가표준액은 기준가격표에 의한 형식별 기준가격을 우선 적용하되, 형식별 가격이 없는 경우에는 기종별 기준가액을 적용한다.

#### ※ 기준가액표 : 붙임

다. 기준가격표에 기준가격이 없을 때에는 최초의 취득가격에 당해 차량의 경과연수별 잔가율을 곱하여 산출한 금액을 시가표준액으로 하되, 최초 취득가격을 알 수 없을 경우나 시가표준액이 시가와 현저한 차이가 있어 이 시가표준액을 적용하기가 매우 불합리하다고 인정되는 경우에는 실제거래가격 또는 유사한 종류의 시가표준액을 적용한다. 자동차전부 손해증명서(손해보험협회장발급), 풍수해로 인한 피해사실증명서(지자체발급)를 통해 침수사실이 증명된 차량은 산출된 시가표준액의 30%를 특별 감가(천원 이하 절사)한다.

**라.** 차량의 종류(구조)를 변경함으로써 그 가액이 증가된 경우에는 붙임 “원동기변경”, “차체변경”항목에 해당하는 가격을 그 시가표준액으로 한다.(다만, 법인장부 등 객관적인 자료에 의하여 사실상 증가액이 입증되는 경우에는 그에 의함)

(1) 이 책의 기준가액표에 없는 종류변경의 사례가 발생한 경우와 이 가액을 적용하기가 매우 불합리한 경우에는 사실상 증가한 가액을 조사하여 결정한다.

(2) 원동기의 상·중·하 구분은 다음과 같다.

- 상 : 신조에 준하는 것 또는 개수한 후 6개월 이내의 것으로서 정비를 요하는 부분이 없는 원동기
- 중 : 상과 하에 분류되지 않는 것으로 변경 후 원동기가 가동하는 상태지만 약간의 정비를 요하는 것이나 변경전 원동기가 재생은 가능하나 대수리를 요하는 것
- 하 : 파손이나 노후로 가동이 불가능한 폐품과 유사한 것

**마.** 영업용에서 비영업용으로 용도변경 하는 경우에는 영업용 잔가율을 적용하고, 비영업용에서 영업용으로 용도변경 하는 경우에는 비영업용의 잔가율을 적용한다.

**바.** 제작연도가 나타나는 것은 경과연수별 잔가율표에 의하여 적용하고, 제작연도가 나타나지 않는 것은 수입연도의 2년전 잔가율을 적용하고, 수입년월일을 알 수 없는 것은 신규등록연도의 3년전 잔가율을 적용한다. (주한 외국대사관용 외국산 차량은 외교통상부에 등록한 연도, 주한 미군 소유의 차량은 관할차량 등록기관에 등록한 연도를 신규 등록연도로 본다.)

## 4. 시가표준액 산출예시

### — 시가표준액 산출예시 (1) —

- 차량(기종) : 쏘렌토 XMF75DB-S(비영업용)
- 기 준 가 격 : 27,807천원
- 제 작 연 도 : 2013년도
- 시가표준액 :  $27,807\text{천원} \times 0.489 = 13,597\text{천원}$

### — 시가표준액 산출예시 (2) —

- 차량(기종) : 프라이드 DEH33P-H-S(비영업용)
- 기 준 가 격 : 12,495천원
- 제 작 연 도 : 2009년도
- 시가표준액 :  $12,495\text{천원} \times 0.252 = 3,148\text{천원}$

### — 시가표준액 산출예시 (3) —

- 차량(형식) : BMW 730d KM21(비영업용)
- 기 준 가 격 : 88,100천원
- 제 작 연 도 : 2012년도
- 시가표준액 :  $88,100\text{천원} \times 0.391 = 34,447\text{천원}$

## 5. 원동기 · 차체변경

# 가. 원동기변경

(1) 동일형식변경(노후 및 파손 등 사유로 원동기 전체교환)

(단위 : 천원)

차종분류		변경구분		가솔린 엔진		디젤 엔진	
		변경후엔진상태		상	하	상	하
		변경전엔진상태					
승용자동차 (지프포함)		중	963	—	—	—	—
		하	1,193	933	—	—	
승합자동차	30인승미만 (합승)	중	402	—	1,214	—	
		하	590	442	1,470	1,197	
	30인이상 (버스)	중	—	—	1,724	—	
		하	—	—	1,887	1,614	
화물자동차	소형 (3톤미만)	중	526	—	1,088	—	
		하	709	465	1,330	1,074	
	중형 (7톤이하)	중	1,174	—	1,484	—	
		하	1,497	1,123	1,838	1,560	
대형 (7톤초과)	중	—	—	2,039	—		
	하	—	—	2,559	2,113		

(2) 상이형식변경(연료절감 등 목적)

(단위 : 천원)

차종분류		변경구분 변경후엔진상태 변경전엔진상태	가솔린기관에서 디젤기관으로		기관 6기통에서 4기통으로	
			상	하	상	하
승용자동차 (지프포함)		중	-	-	1,180	-
		하	-	-	1,400	1,185
승합자동차	30인승미만 (합승)	중	1,600	-	-	-
		하	1,850	1,500	-	-
자동차	30인이상 (버스)	중	2,063	-	-	-
		하	2,602	1,964	-	-
화물자동차	소형 (3톤미만)	중	1,550	-	-	-
		하	1,920	1,565	-	-
자동차	중형 (7톤이하)	중	1,800	-	-	-
		하	2,330	1,800	-	-
자동차	대형 (7톤초과)	중	2,135	-	-	-
		하	3,018	2,161	-	-

(3) 국산품으로 변경(두산인프라코어>대우종합기계>구한국기계)

(단위 : 천원)

차종분류	변경전엔진상태	기종	D0846	D2156	D2156	D2156	4BAI
		규격	H M	H M	H T	HMU	
			185HP	236HP	281HP	220LP	85PS
승합자동차 (버스)	중		4,362	5,151	—	6,373	—
	하		4,910	5,793	—	7,168	—
화물자동차	중		3,802	4,900	6,456	—	1,521
	하		4,953	4,431	7,248	—	1,700

## 나. 차체변경

### (1) 탑설치

(단위 : 천원)

변경 사유 톤 수 별	탑 설 치		
	일 반		냉 동 탑
	STEEL	AL	
0.5톤 이하	752	752	1,660
0.5톤초과 ~ 0.75톤 이하	1,400	1,600	4,000
0.75 " ~ 1 "	1,800	2,200	5,300
1 " ~ 1.5 "	2,300	2,600	5,300
1.5 " ~ 2.5 "	2,300	3,300	8,000
2.5 " ~ 3 "	3,450	3,700	8,100
3 " ~ 4.5 "	4,300	4,600	9,600
4.5 " ~ 6.5 "	4,700	5,100	11,000
6.5 " ~ 8 "	5,800	6,500	12,000
8 " ~ 11 "	6,700	7,400	13,000
11톤 초과	7,100	7,800	14,000

(2) 탱크로리 설치

(단위 : 천원)

종 류 용 량 별	철 판 조	분뇨탱크	FRP조	스แตน레스조
2,000 ℓ 이하	3,948	4,507	5,402	7,632
3,000 ℓ "	4,373	5,192	8,797	10,570
4,000 ℓ "	4,798	5,879	10,762	13,508
5,000 ℓ "	5,222	6,564	12,728	16,443
6,000 ℓ "	5,647	7,250	14,692	19,381
7,000 ℓ "	6,069	7,934	16,658	22,321
8,000 ℓ "	6,494	8,621	18,623	25,255
9,000 ℓ "	6,919	9,098	20,589	28,192
10,000 ℓ "	7,339	9,991	22,552	31,128
12,000 ℓ "	8,350	10,668	24,517	34,067
14,000 ℓ "	9,190	13,553	26,483	37,004
16,000 ℓ "	10,030	15,173	28,447	39,940
16,000 ℓ 초과	11,710	16,706	30,418	42,877

(3) 유압식크레인 설치

○ 광립

(단위: 천원)

종 류	기 종	가 액
스틱크레인	KN083	15,500
	KN594	30,000
	KN1204EX	38,000
	KN1204EX(J/S)	39,000
	KN1304EX	40,000
	KN1304EX(J/S)	41,000
	KN1404EX	42,000
	KN1604	44,000
	KN1604(J/S)	45,000
너클크레인	KS733N STD	23,000
	KS734N STD	24,000
	KS735N STD	25,000
	KS1500 STD	32,000
	KS1500 T/S	33,000
	KS1900 ST	39,000
	KS2056 STD	36,000
	KS2056 T/S	38,000
	KS2056H	41,000
	KS2057H	43,000
	KS2700	58,000
	KS6000	87,000
	KS7000	91,000
	KS7000L	94,000
KS7000L(J/S)	96,000	

(단위 : 천원)

종 류	기 종	형 식	가 액
큰팔(KP)	2500	L	126,976
		S	131,540
	1500	L	93,397
		S	94,500
	800	L	39,000
		S	31,500
	890	TNS	34,600
	1090	DT(TNS)	39,600
	2490	TNS	123,000
2990	TNS	160,000	
센팔(KN)	470	T	10,500
		TN	14,000
		TNS	16,000
		TNL	13,125
	670	T	13,650
		TN	15,225
		TNS	19,425
		TNL	18,375
	894	T	14,700
		TN	16,275
		TNS	22,000
		TNL	19,406
	105	TNS	28,000
		TNL	24,150
	1490	2	26,250
		AWV	32,000
	160	2	32,025
		3	33,600
		4	36,129
	674	TN	18,000
TNS		20,000	
125-4	TNW	30,500	
140	TNW	29,600	

(단위 : 천원)

종 류	기 종	형 식	가 액
센 팔(KN)	175-4	TNW	37,000
	175-5	TNW	39,000
	215-4	TNW	43,900
	215-5	TNW	45,900
	250-4	TNW	46,900
	250-5	TNW	48,900
	300-4	TNW	52,800
	300-5	TNW	54,800
	500-6	TNW	95,000
		1504	
날랜 팔(KL)	321		12,600
	313		16,000
긴 팔(KS)	313		5,145
	523		6,825
	733		7,417
	734		9,989
	735		12,027
	373		10,275
	374		12,136
	376		14,490
	503		13,965
	504		16,065
	505		15,502
	506		17,735
	1255		20,500
	733 SUPER		13,000
	734 SUPER		14,000
	735 SUPER		15,000
	1036		18,000
	1256 SUPER		20,000
	1256 GOLD		22,000
	1756		13,000
	2705		43,000
	2075		43,000
	2865		43,000
	1756		13,000
	2705		41,000
	1756 T/S		26,000
1256 SUPER		22,000	

○ 수산중공업

(단위 : 천원)

기종명		가액	
직진식 크레인	소형	SCS263	17,000
		SCS323	22,000
		SCS324	23,000
		SCS333	22,000
		SCS334	23,000
		SCS335	24,000
		SCS513	25,000
		SCS514M	22,000
		SCS524M	23,000
		중형	SCS736 STD
	SCS736 M STD		30,500
	SCS736 TOP		31,000
	SCS736L2 STD		30,000
	SCS736L2 TOP		32,000
	SCS746L STD		31,000
	SCS746L TOP		33,000
	SCS886		39,000
	SCS887	41,000	
	대형	SCS1015LS	49,500
		SCS1216	57,000
		SCS1616	76,000
SCS1716		72,500	
SCS2016		90,000	
굴절식크레인	SCK1213	36,000	
	SK11000LP	33,000	
	SK13000	39,000	

(단위 : 천원)

기 종	가 액	기 종	가 액
SCS253	12,000	SCS316(F/A + R/A)	18,000
SCS253(R/O)	13,600	SCS503(S/T)	15,000
SCS313(S/T)	10,500	SCS503(R/O)	15,000
SCS313(R/O)	10,500	SCS613	16,000
SCS313(F/A)	9,600	SCS615(R/O)	19,000
SCS313(F/A + R/O)	12,500	SCS503M	15,000
SCS313(F/A + R/A)	13,000	SCS615M	18,000
SCS314(S/T)	14,000	SCS615(R/A)	19,000
SCS314(R/O)	13,000	SCS615(R/O + T/SE)	20,000
SCS314(F/A)	14,500	SCS615(R/A + T/SE)	21,000
SCS314(F/A + R/O)	16,000	SCS736(R/O)	21,500
SCS314(F/A + R/A)	16,500	SCS736(F/A + R/A)	22,500
SCS315(STD)	15,000	SCS736(R/O + T/SE)	22,500
SCS315(F/A)	15,500	SCS736(R/A + T/SE)	23,000
SCS315(R/O)	14,500	SCS1015(F/A + R/A + T/S)	37,000
SCS315(F/A + R/O)	17,000	SCK080	4,000
SCS315(F/A + R/A)	17,500	SCK8000S	14,000
SCS313	10,000	SCK144H	24,500
SCS515	18,000	SCK30600	46,000
SCS726	23,000	SCK143C	24,000
SCS316(R/O)	15,500	SCK20600	36,500
SCS316(F/A + R/O)	17,500	B-9003	20,790

(4) 사다리 설치

○ 광 립

(단위 : 천원)

규격	가액	비고
16m	18,500	
32m	28,500	
35m	29,500	
43m	36,500	
48m	39,000	

○ 하나특장

(단위 : 천원)

규격	가액	비고
20m	20,000	
42m	35,000	

○ 호 룡

(단위 : 천원)

규격	가액	비고
17m	15,454	
21m	19,090	
32m	25,909	
40m	30,454	
42m	30,909	
48m	34,545	
K-7000(53m)	39,090	생산중단
HR-210(21m)	45,000	

(5) 파워 게이트(리프트 게이트)

(단위 : 천원)

규격	가액		비고
	자동	수직	
1ton	2,800	2,000	하나비전특장 고려정공특장
2.5ton	2,900	2,300	
3.5ton	3,000	2,400	
5ton	3,200	2,600	
8ton	3,500	2,900	

(6) 윙바디 설치

(단위 : 천원)

규	격	가	액	비	고
1ton		3,600		수동식	
1.2ton		4,000		"	
1ton		5,600		유압식	
1.2ton		6,000		"	
2.5ton		10,000		"	
3.5ton		11,000		"	
4.5~5ton(6.3m)		14,000		"	
4.5~5ton(7.2m)		15,000		"	
8ton		17,000		"	
11ton		17,500		"	
12.5ton		18,500		"	
14ton 이상		19,000		"	
평트레일러(14.5m)		27,000		"	

<< 내용연수 및 잔가율 >>

- (1) ~ (6)는 화물자동차에 준함