

# Ⅱ. 선 박

## 《관련 규정》

- 「지방세법 시행령」 제4조제1항제2호

2. 선박: 선박의 종류·용도 및 건조가격을 고려하여  
톤수 간에 차등을 둔 단계별 기준가격에 해당 톤수를  
차례대로 적용하여 산출한 가액의 합계액에 다음  
각 목의 사항을 적용한다.

가. 선박의 경과연수별 잔존가치율

나. 급랭시설 등의 유무에 따른 가감산율

# 1. 정 의

선박은 기선·범선·부선·전마선 등 기타 명칭여하를 불문하고 모든 배를 의미하며 물위에 뜨는 부양성과 여객이나 화물을 실을 수 있는 적재성 그리고 적재된 것을 원하는 위치로 운반할 수 있는 이동성의 세 가지 성질을 가지고 있다.

## 가. 총 톤 수

선박의 용적 즉 크기(부피개념)를 나타내기 위해 사용되는 지표

※ 선박법 제3조의 규정에 의한 선박톤수

## 나. 적재적량

선박에 물건이나 화물을 실을 수 있는 최대한의 용량

## 다. 선 령

배의 나이로서 진수일로부터 납세의무 성립시기까지의 기간으로 계산

## 라. 진 수 일

배를 신조하여 처음 물위에 띄운 날

## 마. 모터요트

기관을 사용하여 항해하는 요트

## 바. 세일링요트

기관과 돛을 사용하나 주로 돛을 사용하여 항해하는 요트

## 2. 내용연수 및 감가율

### 가. 선 체

선 종 별	용 도	내용연수	감가상각법	감가율	잔존율	
강 선	여 객 선	18	정률법	0.120	0.1	
	화물선	일 반 화 물 선	18	정률법	0.120	0.1
		유 조 선	16	정률법	0.134	0.1
		특 수 화 물 선	10	정률법	0.206	0.1
		L N G 운 반 선	20	정률법	0.109	0.1
	어 선	14	정률법	0.152	0.1	
	예 인 선	10	정률법	0.206	0.1	
	부 선	10	정률법	0.206	0.1	
	기 타 선	10	정률법	0.206	0.1	
경금속선	여 객 선	18	정률법	0.120	0.1	
	수 중 익 선	18	정률법	0.120	0.1	
	공 기 부 양 선	18	정률법	0.120	0.1	
	어 선	14	정률법	0.152	0.1	
	기 타 선	10	정률법	0.206	0.1	
합 성 수 지 선 (F.R.P)	여 객 선	18	정률법	0.120	0.1	
	화 물 선	18	정률법	0.120	0.1	
	어 선	12	정률법	0.175	0.1	
	기 타 선	10	정률법	0.206	0.1	
	요 트	10	정률법	0.206	0.1	
기 타 선	잠 수 유 람 선	12	정률법	0.175	0.1	

선종별	용도	내용연수	감가상각법	감가율	잔존율
목선	여객선	10	정액법	0.09	0.1
	화물선	10	정액법	0.09	0.1
	예인선	8	정액법	0.1125	0.1
	기타선	8	정액법	0.1125	0.1
	어선	6	정액법	0.15	0.1
시멘트선	부선	8	정액법	0.1125	0.1
기타선	보트	6	정액법	0.15	0.1
	모터보트	6	정액법	0.15	0.1
	유선	6	정액법	0.15	0.1
	수상스쿠터	6	정액법	0.15	0.1
	수상오토바이	6	정액법	0.15	0.1
	카누	6	정액법	0.15	0.1
	카약	6	정액법	0.15	0.1

## 나. 기 관

구분	내용연수	감가상각법	감가율	잔존율	비고
기관	15년	정률법	0.142	0.1	

### 3. 산출 예시

#### 가. 선박 취득시

시가표준액 산출예시 (1)

- 선 종 : 강 선
- 용 도 : 일반화물선(내용년수 18년)
- 톤 수 : 12,000톤
- 경과년수 : 4년(잔가율 0.599)
- 과 표 액  
= (10,000톤까지의 단계별최고과표액+톤당기준과표×10,000톤 초과톤수)×잔가율  
= (14,315,500천원 + 862천원×2,000톤)×0.599  
= 9,607,660천원

#### 나. 급냉시설이 있는 특수어선 과표

시가표준액 산출예시 (2)

- 선 종 : 강 선
- 용 도 : 어선(급냉시설 완비한 특수 어선)
- 톤 수 : 300톤
- 경과년수 : 3년(잔가율 0.611)
- 과 표 액  
= (300톤까지의 체차과표×잔가율)×가감산특례  
= 967,700천원×0.611×1.1 = 650,391천원

#### 다. 적재적량 변경시

시가표준액 산출예시 (3)

- 선 종 : 일반화물선(강선)
- 변경전톤수 : 5,000톤
- 변경후톤수 : 5,500톤
- 경과년수 : 3년(잔가율 0.681)
- 과표 산출방법
  - 변경후 과표 = 5,500톤까지의 체차과표×잔가율  
= 8,492,500천원×0.681=5,783,393천원
  - 변경전 과표 = 5,000톤까지의 체차과표×잔가율  
= 7,845,500천원×0.681=5,342,786천원
  - 증감과표액 = (5,783,393천원 - 5,342,786천원)×0.8(적재적량변경)  
= 352,486천원

#### 라. 선박수리시

시가표준액 산출예시 (4)

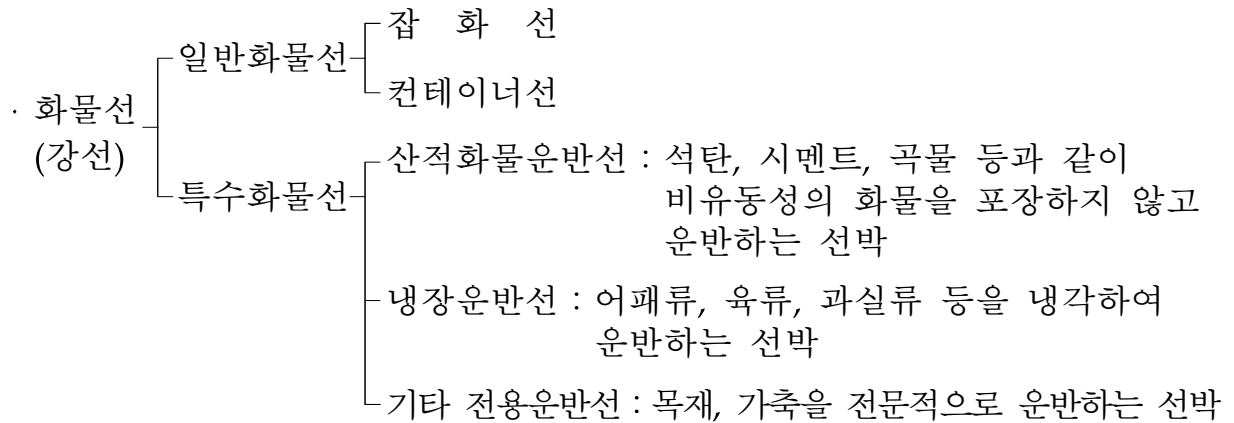
- 6년 경과된 국산 22kW기관을 국산신형 45kW기관으로 교체
- 증감과표액 : (국산45kW기준과표)-(국산22kW기준과표)×6년경과 잔가율  
= 5,708천원 - 2,524천원×0.398=4,703천원(시가표준액)

## 4. 적용요령

### 가. 적용방법

- 1) 선박의 시가표준액은 선종 및 용도별, 톤수별 단계를 구분하여 그 톤수에 체차로 각 톤당 기준가격을 적용하여 산출한 금액의 합계액에 잔가율을 곱하여 산출한 가액으로 한다.
- 2) 선박의 톤수는 총 톤수에 의하되 톤 미만의 단수는 1톤으로 계산한다.  
(단, 10톤 미만 선박의 경우 소숫점 첫째자리까지 산출하여 톤당 과표로 안분한다)
- 3) 선박의 선령계산
  - 선령계산은 진수일로부터 납세의무성립시기까지의 기간으로 한다. 다만, 신조후 1년 미만의 선박은 기준가격을 적용하고 선령이 1년 이상인 선박으로서 년 미만의 단수가 있을 경우에는 그 단수가 6월 이상인 경우에 한하여 1년으로 계산한다.
  - 선박의 진수연도를 알 수 없는 경우에는 최초 등록일이 속하는 연도로부터 3년 전을 진수연도로 보고 진수월일이 불명시는 진수연도 1월 1일을 진수일로 본다.
  - 내용연수가 초과된 선박은 경과연수 최종연도의 가액으로 한다.
- 4) 유조선에는 화학제품운반선, LPG탱크, 당밀운반선 등 화물을 액체상태로 운반하는 모든 선박을 포함한다.
- 5) 10톤 이상의 유람선은 여객선의 기준가격을 적용하며 10톤 미만의 유람선은 기타선 용도의 기준가격을 적용한다.
- 6) 선박수리에 대한 과표적용
  - 용도변경 : 변경된 선박 전체과표의  $\frac{25}{100}$
  - 적재적량변경 : 증가된 과표액의  $\frac{80}{100}$

7) 일반화물선과 특수화물선은 강선에 한하여 다음과 같이 구분 적용한다.



8) 산출된 시가표준액이 천원 미만인 것은 절사한다.

9) 목철선은 목선의 기준가격을 적용한다.

10) 선박안전기술공단(KST) 검사대상 선박 중 기타선(플레저보트)로 분류된 선박이 거주구역을 갖춘 경우에는 합성수지선(F.R.P) 중 요트의 기준가격을 적용한다.

## 나. 가감산 특례

1) 무동력선은 해당 기준가격의 20%를 감산한다(부선 제외).

2) 외국산 기관은 해당 기준가격의 20%를 가산한다.

3) 급냉시설을 완비한 특수어선은 10%를 가산한다.

4) 선박기관에 대한 시가표준액은 기준가격표(첨부표 참조)를 적용하되 933 kW 이상의 기관은 초과된 부분에 한하여 kW당 74,600원을 가산 적용하고 표에 없는 선박기관은 비례배분방식으로 기준가격을 산출하여 적용한다.

5) LPG선은 유조선 기준가격을 적용하되, 해당 기준가격의 20%를 가산한다.

## 5. 기준 가격

### 가. 선박 톤당 기준가격

(단위 : 천원)

선종별	용 도	단 계 별	톤당 기준가격	최고톤수가격
강 선	여객선	50톤이하	5,688	284,400
		51 ~ 150	5,240	808,400
		151 ~ 300	4,552	1,491,200
		301톤이상	3,816	-
	일반 화물선	500톤이하	3,176	1,588,000
		501 ~ 1000	2,440	2,808,000
		1001 ~ 3000	1,632	6,072,000
		3001 ~ 10000	1,384	15,760,000
		10001 ~ 20000	944	25,200,000
		20001 ~ 60000	573	48,120,000
		60001톤이상	511	-
	유조선	500톤이하	2,942	1,471,000
		501 ~ 1000	2,360	2,651,000
		1001 ~ 3000	1,312	5,275,000
		3001 ~ 10000	1,176	13,507,000
		10001 ~ 20000	864	22,147,000
		20001 ~ 60000	612	45,315,000
		60001톤이상	442	-
	LNG운반선	60001톤이상	1,480	-
	특수 화물선	500톤이하	2,592	1,296,000
		501 ~ 1000	1,992	2,292,000
		1001 ~ 3000	1,128	4,548,000

선종별	용 도	단 계 별	톤당 기준가격	최고톤수가격
		3001 ~ 10000	1,000	11,548,000
		10001 ~ 20000	784	19,388,000
		20001 ~ 60000	513	38,780,000
		60001톤이상	442	-
	어선	100톤이하	4,627	528,800
		101 ~ 300	4,088	1,463,200
		301 ~ 500	3,738	2,317,600
		501톤이상	3,444	-
	예인선	10톤이하	9,856	98,560
		11 ~ 30	10,280	304,160
		31 ~ 50	10,862	521,400
		51톤이상	11,679	-
	부 선	300톤이하	1,192	357,600
		301 ~ 500	1,112	580,000
		501톤이상	872	-
	기타선	100톤이하	4,769	476,900
101 ~ 300		4,566	1,390,100	
301 ~ 500		4,334	2,256,900	
501톤이상		3,815	-	
경금속선	여객선	50톤이하	14,654	732,700
		51 ~ 100	14,936	1,479,500
		101톤이상	15,457	-
	특수 여객선 (수중익선)	50톤이하	17,854	892,700
		51 ~ 100	17,847	1,785,050
		101톤이상	17,856	-

선종별	용도	단계별	톤당 기준가격	최고톤수가격	
	특수 여객선 (공기 부양선)	50톤이하	15,133	756,650	
		51 ~ 100	15,152	1,514,250	
		101톤이상	15,229	-	
	어선	50톤이하	11,555	577,750	
		51 ~ 100	11,736	1,164,550	
		101 ~ 300	11,799	3,524,350	
		301 ~ 500	11,758	5,875,950	
		501톤이상	11,548	-	
	기타선	50톤이하	14,596	729,800	
		51 ~ 100	14,694	1,464,500	
		101톤이상	14,857	-	
	합성 수지선 (F.R.P)	여객선	50톤이하	9,775	488,750
			51 ~ 100	10,375	1,007,500
			101톤이상	10,518	-
		화물선	50톤이하	7,271	363,550
51 ~ 100			7,451	736,100	
101톤이상			7,605	-	
어선		30톤이하	6,042	181,260	
		31 ~ 50	7,043	322,120	
		51 ~ 100	7,165	680,370	
		101톤이상	7,222	-	
기타선		30톤이하	7,178	215,340	
		31 ~ 50	7,322	361,780	
		51 ~ 100	7,460	734,780	
		101톤이상	7,585	-	

선종별	용 도		단 계 별	톤당 기준가격	최고톤수가격
	요트	모터	길이10미터 미만	38,720	-
			길이10미터 이상	44,160	-
		세일링	길이10미터 미만	26,040	-
			길이10미터 이상	27,720	-
목 선	여객선	30톤이하	4,005	120,150	
		31 ~ 50	3,870	197,550	
		51 ~ 100	3,698	382,450	
		101톤이상	3,544	-	
	화물선	100톤이하	3,071	307,100	
		101 ~ 300	2,958	898,700	
		301톤이상	2,700	-	
	어 선	50톤이하	3,015	150,750	
		51 ~ 100	2,870	294,250	
		101톤이상	2,636	-	
	예인선	10톤이하	2,989	29,890	
		11 ~ 30	2,872	87,330	
		31 ~ 50	2,777	142,870	
		51톤이상	2,496	-	

선종별	용 도	단 계 별	톤당 기준가격	최고톤수가격
	기타선	50톤이하	2,942	147,100
		51 ~ 100	2,812	287,700
		101톤이상	2,473	-
시멘트선	부 선	50톤이하	412	20,600
		51 ~ 100	420	41,600
		101톤이상	426	-
기타선	보 트		842	-
	모터보트 (국산)		8,976	-
	모터보트 (외산)		17,952	-
	모터보트 (경정용)	1대당 기준가격 (훈련용 포함)	16,728	-
	경정 구조용 모터보트	1대당 기준가격 (훈련용 포함)	32,640	-
	유 선		3,759	-
	잠수 유람선		80,784	-
	수상 스쿠터		1,224	-
	수상 오토바이	1대당 기준가격 (1인승)	7,184	-
	수상 오토바이	1대당 기준가격 (2인승 이상)	10,999	-
	카 누		902	-
	카 약		826	-

## 나. 선박기관 기준가격

(단위 : 천원)

기 종	기준가격	기 종	기준가격
4kW/2,200RPM	824	190kW/2,300RPM	22,416
8kW/1,200RPM	1,072	201kW/2,300RPM	22,008
11kW/1,500RPM	1,400	213kW/2,300RPM	22,912
16kW/1,200RPM	1,976	239kW/2,300RPM	25,464
22kW/ 950RPM	2,632	272kW/1,800RPM	28,768
34kW/ 950RPM	4,864	298kW/1,800RPM	32,224
45kW/ 950RPM	6,264	351kW/1,800RPM	38,656
56kW/1,170RPM	7,664	366kW/1,800RPM	40,304
75kW/1,200RPM	9,560	407kW/1,800RPM	45,824
93kW/1,170RPM	11,784	463kW/1,800RPM	57,368
112kW/1,200RPM	14,832	597kW/1,800RPM	75,984
127kW/2,800RPM	17,392	701kW/1,800RPM	86,952
138kW/2,800RPM	18,128	933kW/1,800RPM	115,384
145kW/1,800RPM	18,544		



## 나. 선박잔가율표(정액법)

연간감가율 내용연수 경과연수	0.1500	0.1125	0.0900
	6	8	10
1	0.8500	0.8875	0.9100
2	0.7000	0.7750	0.8200
3	0.5500	0.6625	0.7300
4	0.4000	0.5500	0.6400
5	0.2500	0.4375	0.5500
6	0.1000	0.3250	0.4600
7		0.2125	0.3700
8		0.1000	0.2800
9			0.1900
10			0.1000

## 다. 기관잔가율표(정률법)

경과연수	1	2	3	4	5	6	7	8
잔 가 율	0.858	0.736	0.631	0.541	0.464	0.398	0.341	0.293

경과연수	9	10	11	12	13	14	15	15초과
잔 가 율	0.251	0.215	0.184	0.158	0.136	0.117	0.100	0.100

※ 내용연수 15년(연간감가율 0.142%)

# Ⅲ. 항공기

## 《관련 규정》

- 「지방세법 시행령」 제4조제1항제6호
  6. 항공기: 항공기의 종류별·형식별·제작회사별·정원별·최대이륙중량별·제조연도별 제조가격 및 거래가격(수입하는 경우에는 수입가격을 말한다)을 고려하여 정한 기준가격에 항공기의 경과연수별 잔존가치율을 적용한다.

# 1. 정 의

항공기라 함은 사람이 탑승 조정하여 항공에 사용하는 비행기·비행선·활공기(글라이더)·회전익항공기 등의 기기를 말한다.

# 2. 내용연수 및 잔가율

## 가. 고정익(활공기, 경량항공기) 항공기의 내용연수표

최대이륙중량	내용연수	최대이륙중량	내용연수
100,000kg초과	20년	5,700kg초과, 13,650kg이하	10년
50,000kg초과, 100,000kg이하	15년	1,500kg초과, 5,700kg이하	8년
13,650kg초과, 50,000kg이하	12년	1,500kg이하	5년

※ 회전익 항공기의 내용연수 : 항공기기준가격표(회전익)에 의함

## 나. 항공기의 잔가율표 : 정률법

내용연수 경과연수	5년	8년	10년	12년	15년	20년
0	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1년	0.631	0.750	0.794	0.825	0.858	0.891
2년	0.398	0.562	0.631	0.681	0.736	0.794
3년	0.251	0.422	0.501	0.562	0.631	0.708
4년	0.158	0.316	0.398	0.464	0.541	0.631
5년	0.100	0.237	0.316	0.383	0.464	0.562
6년		0.178	0.251	0.316	0.398	0.501
7년		0.133	0.200	0.261	0.341	0.447
8년		0.100	0.158	0.215	0.293	0.398
9년			0.126	0.178	0.251	0.355
10년			0.100	0.147	0.215	0.316
11년				0.121	0.185	0.282
12년				0.100	0.158	0.251
13년					0.136	0.224
14년					0.117	0.200
15년					0.100	0.178
16년						0.158
17년						0.141
18년						0.126
19년						0.112
20년						0.100

### 3. 적용요령

- 가. 기종별 시가표준액은 기준가격에 내용연수에 따른 경과연수별 잔가율을 곱하여 산출된 금액으로 하며, 이때 경과연수 적용은 연식을 기준으로 한다.
- 나. 본 표에 없는 과세물건에 대하여는 가장 유사한 기종의 기준가액에 의하고 유사한 기종이 없을 때는 과세사실이 발생할 때의 시가를 기준으로 조사결정한 가액에 의한다.

### 4. 항공기 기준가격표

#### 가. 활공기

(단위 : 백만원)

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 연수	기준 가격
1	ALEXANDER SCHLEICHER	ASK21	2		5	92
2	ALEXANDER SCHLEICHER	K-8B	1		5	18
3	LET KUNOVICE	L23	2		5	40

#### 나. 경량항공기

(단위 : 백만원)

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 연수	기준 가격
1	동인산업	까치	2		5	24
2	동해기계항공	담비	2		5	40
3	예모항공	ANGELFISH	2		5	12
4	AERODYNOS	JA-177 EVOLUTION II	2		5	64

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 년수	기준 가격
5	AEROKOPTER	AK1-3	2		5	124
6	AEROPRAKT	A-22LS	2		5	65
7	AIR CREATION	ARV TANARG	2		5	48
8	AIR CREATION	TANARG 912	2		5	60
9	AIRBORNE WINDSPORTS	EDGE-E	2		5	16
10	AIRBORNE WINDSPORTS	REDBACK	2		5	16
11	AVID FLYER	AVID MARK IV	2		5	24
12	B&F TECHNIK	FK12 COMET	2		5	24
13	CESSNA AIRCRAFT	162	2		5	123
14	CFM	STREAK SHADOW	2		5	32
15	DYNALI	DYNALI H2	2		5	112
16	DYNALI	DYNALI H3 EASYFLYER	2		5	100
17	EDRA AERONAUTICA	PETREL	2		5	64
18	EDRA AERONAUTICA	SUPER PETREL LS	2		5	140
19	ERA AVIATION	ELA 07S	2		5	52
20	EURO-ALA	JET FOX 97	2		5	32
21	EVEKTOR-AEROTECHNIK.A.S	EV-97	2		5	56
22	EVEKTOR-AEROTECHNIK.A.S	EV-97R	2		5	60
23	EVEKTOR-AEROTECHNIK.A.S	HARMONY LSA	2		5	104
24	EVEKTOR-AEROTECHNIK.A.S	SPORTSTAR MAX	2		5	104
25	FLIGHT DESIGN	CTLS	2		5	120
26	FLIGHT DESIGN	CTLS HL ADVANCED	2		5	144
27	FLIGHT DESIGN	CTSW	1		5	90
28	FLY PRODUCTS SRL	TRIKE XENIT PLUS	2		5	7
29	FLY SYNTHESIS	STORCH	2		5	35
30	FLY SYNTHESIS	STORCH CL	2		5	38

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 년수	기준 가액
31	FLY SYNTHESIS	STORCH HS	2		5	40
32	FLYING MACHINES	FM250 VAMPIRE	1		5	32
33	FRESH BREEZE	XCITOR	1		5	24
34	HELI-SPORT	CH-7 KOMPRESS	2		5	116
35	I.C.P S.R.L	AMIGO	2		5	49
36	I.C.P S.R.L	AMIGO S	2		5	52
37	I.C.P S.R.L	BINGO	2		5	30
38	I.C.P S.R.L	BINGO 4S	2		5	34
39	I.C.P S.R.L	BINGO 503	2		5	30
40	I.C.P S.R.L	BINGO 912UL	2		5	47
41	I.C.P S.R.L	BINGO 912ULS	2		5	52
42	I.C.P S.R.L	BINGO VG XL	2		5	30
43	I.C.P S.R.L	SAVANNAH JABIRU	2		5	40
44	I.C.P S.R.L	SAVANNAH S	2		5	56
45	I.C.P S.R.L	SAVANNAH VG	2		5	41
46	I.C.P S.R.L	SAVANNAH XL	2		5	44
47	I.C.P S.R.L	SUPER BINGO	2		5	34
48	I.C.P S.R.L	VIMANA	2		5	56
49	IBIS AIRCRAFT	MAGIC GS-700	2		5	24
50	JABIRU AIRCRAFT PTY LTD	J-200	2		5	44
51	JABIRU AIRCRAFT PTY LTD	J-230D	2		5	56
52	JABIRU AIRCRAFT PTY LTD	JABIRU SK	2		5	24
53	JABIRU AIRCRAFT PTY LTD	JABIRU UL	2		5	32
54	JIHLAVAN AIRPLANES, S.R.O	KP-5 ASA	2		5	88
55	JIHLAVAN AIRPLANES, S.R.O	SKYLEADER JA 600	2		5	92
56	KITFOX AIRCRAFT	KITFOX IV	2		5	24
57	KITFOX AIRCRAFT	KITFOX CLASSIC IV	2		5	26

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 년수	기준 가액
58	KITFOX AIRCRAFT	KITFOX LITE2	2		5	21
59	MURPHY	MAVERICK	2		5	20
60	MURPHY	RENEGADE SPIRIT	2		5	16
61	PULSAR AIRCRAFT	PULSAR	2		5	28
62	PULSAR AIRCRAFT	PULSAR III	2		5	48
63	QUAD CITY	CHALLENGER II	2		5	17
64	QUICKSILVER	GT 500	2		5	28
65	QUICKSILVER	MX SPORT	2		5	12
66	QUICKSILVER	MX2 SPRINT	2		5	20
67	QUICKSILVER	SPORT 2S	2		5	22
68	QUICKSILVER	XPLORER	2		5	16
69	RAINBOW AIRCRAFT	CHEETAH XLS	2		5	36
70	RAJ HAMAS ULTRALIGHT	X-AIR	2		5	14
71	RAJ HAMAS ULTRALIGHT	X-AIR F	2		5	16
72	RAJ HAMAS ULTRALIGHT	X-AIR HANUMAN	2		5	16
73	RANS INCORP	S-6S	2		5	33
74	RANS INCORP	S-9CHAOS	1		5	26
75	RANS INCORP	S-9SUPERCHAOS	1		5	28
76	ROTORSPORT	ROTORSPORT UK MT-03	2		5	52
77	S.G AVIATION S.R.L	STROM-300	2		5	32
78	S2T AERO LTD.	AT-4 LSA	2		5	104
79	SABRE AIRCRAFT	KR-030 TOPAZ	2		5	64
80	SIX CHUTER	PARAGON(LEGEND XL)	2		5	28
81	SKY GEAR	COMET UL	2		5	24
82	SKYRANGER	SKYRANGER	2		5	30

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 년수	기준 가격
83	TECNAM S.R.L	ASTORE	2		5	88
84	TECNAM S.R.L	P92 EAGLET	2		5	110
85	TECNAM S.R.L	TECNAM P2008	2		5	96
86	TL-ULTRALIGHT	TL-96 STAR	2		5	51
87	ZENITH	CH-601	2		5	24
88	ZENITH	CH-601HD	2		5	26
89	ZENITH	CH-601HDS	2		5	27
90	ZENITH	CH-601-UL	2		5	28
91	ZENITH	CH-601XL	2		5	29
92	ZENITH	CH-650LS	2		5	33
93	ZENITH	CH-701	2		5	31
94	ZENITH	CH-750	2		5	41

#### 다. 고정익

(단위 : 백만원)

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 년수	기준가격
1	한국항공우주산업	KC-100	4	1,630	8	352
2	AIR TRACTOR	AT502B	1	4,264	8	500
3	AIR TRACTOR	AT802	1	7,257	10	880
4	AIRBUS	A300-600R	252	169,150	20	48,000
5	AIRBUS	A319-115	15	76,500	15	72,000
6	AIRBUS	A320-200	143	75,500	15	31,200
7	AIRBUS	A321-100	195	78,000	15	32,000
8	AIRBUS	A321-200	177	89,000	15	35,200
9	AIRBUS	A330-200	258	238,000	20	82,200
10	AIRBUS	A330-300	275	215,280	20	85,000

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 년수	기준가격
11	AIRBUS	A380-800	407	560,000	20	224,000
12	AVIAT	Pitts S-2B	2	771	5	144
13	BEECHCRAFT	BARON 95-55	6	2,210	8	232
14	BEECHCRAFT	BEECH 1900D	19	7,765	10	4,080
15	BEECHCRAFT	C90-GT	8	4,581	8	2,880
16	BEECHCRAFT	E90	8	4,581	8	1,840
17	BEECHCRAFT	TRAVER AIR 95	6	2,230	8	160
18	BOEING	B737-400	148	62,800	15	25,600
19	BOEING	B737-500	177	52,390	15	20,800
20	BOEING	B737-700 (붙임자료 참조)	150	60,781	15	40,500
21	BOEING	737 BBJ (붙임자료 참조)	-	77,564	15	54,400
22	BOEING	B737-800	168	79,000	15	44,800
23	BOEING	B737-800(138인승)	138	79,000	15	44,800
24	BOEING	B737-800(189인승)	189	79,000	15	44,800
25	BOEING	B737-900	193	79,000	15	39,900
26	BOEING	B737-900ER	159	81,640	15	44,800
27	BOEING	B747-400	382	388,730	20	110,400
28	BOEING	B747-400(BDSF) (붙임자료 참조)	화물	394,600	20	120,000
29	BOEING	B747-400F (붙임자료 참조)	화물	394,625	20	129,600
30	BOEING	B747-400ERF (붙임자료 참조)	화물	412,800	20	140,800
31	BOEING	B747-8F	화물	442,250	20	152,000
32	BOEING	B767-300	260	156,500	20	53,600
33	BOEING	B767-300F	화물	186,800	20	71,200
34	BOEING	B777-200 (붙임자료 참조)	312	247,207	20	104,000
35	BOEING	B777-200ER (붙임자료 참조)	314	297,556	20	115,200
36	BOEING	B777-300	376	272,970	20	102,000

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 년수	기준가격
37	BOEING	B777-300ER	291	344,730	20	151,200
38	BOEING	B777-F	화물	347,810	20	141,600
39	BOMBARDIER	BD700-1A10	19	45,132	12	39,360
40	BOMBARDIER	CL-215-1A10	20	19,730	12	3,040
41	BOMBARDIER	CL-601	11	19,096	12	16,800
42	CESSNA AIRCRAFT	A 188B	1	1,814	8	320
43	CESSNA AIRCRAFT	C-152	2	757	5	115
44	CESSNA AIRCRAFT	C-172M	4	1,043	5	152
45	CESSNA AIRCRAFT	C-172P	4	1,088	5	184
46	CESSNA AIRCRAFT	C-172R	4	1,111	5	230
47	CESSNA AIRCRAFT	C-172RG	2	1,202	5	240
48	CESSNA AIRCRAFT	C-172S	4	1,157	5	265
49	CESSNA AIRCRAFT	C-182M	4	1,270	5	232
50	CESSNA AIRCRAFT	C-182S	4	1,406	5	442
51	CESSNA AIRCRAFT	C-208	11	3,628	8	1,280
52	CESSNA AIRCRAFT	C-208B	11	3,969	8	1,520
53	CESSNA AIRCRAFT	C-500	8	5,375	8	800
54	CESSNA AIRCRAFT	C-525	8	4,852	8	4,400
55	CESSNA AIRCRAFT	C-560V	9	7,394	10	5,864
56	CESSNA AIRCRAFT	P-206E	6	1,620	8	280
57	CESSNA AIRCRAFT	R 172K	4	1,156	5	200
58	CESSNA AIRCRAFT	T188C	1	1,497	5	360
59	CESSNA AIRCRAFT	T-206H	6	1,633	8	480
60	CESSNA AIRCRAFT	T-207A	8	1,724	8	520
61	CESSNA AIRCRAFT	TU 206G	6	1,630	8	440
62	CESSNA AIRCRAFT	U 206G	6	1,630	8	416

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 년수	기준가격
63	CIRRUS DESIGN	SR-20	4	1,360	5	280
64	CIRRUS DESIGN	SR-22	4	1,542	8	416
65	DIAMOND	DA 40 NG	4	1,280	5	336
66	DIAMOND	DA 42	4	1,900	8	560
67	DIAMOND	DA 42 NG	4	1,900	8	584
68	EXTRA	EA330/LT	2	950	5	376
69	GULFSTREAM	GV-SP(G-500)	14	41,277	12	42,300
70	HAWKER	HAWKER 750	8	12,247	10	13,040
71	LET KUNOVICE	L410UVP-E20	21	6,600	10	3,280
72	MAULE	MXT-7-180	4	1,134	5	125
73	MOONEY AIRCRAFT	M20J	4	1,315	5	280
74	MOONEY AIRCRAFT	M20R	4	1,528	8	424
75	MORAVAN	Z-142	2	1,090	5	280
76	PIPER	PA 25-235	1	1,317	5	242
77	PIPER	PA 31-350	10	3,175	8	600
78	PIPER	PA 34-200	7	1,905	8	400
79	PIPER	PA 34-220T	7	2,155	8	700
80	PIPER	PA 44-180	4	1,720	8	448
81	SIAI MARCHETTI	SF-600	11	3,400	8	410
82	SOCATA	TB-9	4	1,060	5	135
83	VULCANAIR	P68C-TC	6	2,084	8	430

## 라. 회전익

(단위 : 백만원)

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 년수	기준가격
1	AGUSTAWESTLAND	AW139	17	6,400	10	10,400

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 년수	기준가격
2	BELL HELICOPTER	B407	7	2,268	8	2,160
3	BELL HELICOPTER	BELL 206B	5	1,450	8	900
4	BELL HELICOPTER	BELL 206L-1	7	1,882	8	1,200
5	BELL HELICOPTER	BELL 206L-3	7	1,882	8	1,360
6	BELL HELICOPTER	BELL 206L-4	7	1,882	8	1,680
7	BELL HELICOPTER	BELL 214B-1	18	5,670	8	4,460
8	BELL HELICOPTER	BELL 214ST	20	7,938	10	5,600
9	BELL HELICOPTER	BELL 230	9	3,810	8	3,200
10	BELL HELICOPTER	BELL 412EP	13	5,398	8	7,020
11	BELL HELICOPTER	BELL 412SP	15	5,398	8	4,680
12	BELL HELICOPTER	BELL 430	8	4,082	8	5,600
13	ENSTROM H/USA	ENSTROM280FX	3	1,179	5	376
14	ENSTROM H/USA	ENSTROM480B	5	1,361	5	760
15	ERICKSON	S-64E	5	19,051	10	16,000
16	AIRBUS HELICOPTERS (주 EUROCOPTER)	AS-350B1	6	2,200	8	1,030
17	AIRBUS HELICOPTERS (주 EUROCOPTER)	AS-350B2	6	2,250	8	1,840
18	AIRBUS HELICOPTERS (주 EUROCOPTER)	AS-355F1	6	2,400	8	1,440
19	AIRBUS HELICOPTERS (주 EUROCOPTER)	AS-365N2	11	4,250	8	5,440
20	AIRBUS HELICOPTERS (주 EUROCOPTER)	AS-365N3	11	4,300	8	6,160
21	AIRBUS HELICOPTERS (주 EUROCOPTER)	BO 105S	5	2,500	8	720
22	AIRBUS HELICOPTERS (주 EUROCOPTER)	EC 135P2+	6	2,910	8	4,720
23	AIRBUS HELICOPTERS (주 EUROCOPTER)	EC 155B1	12	4,850	8	8,000
24	AIRBUS HELICOPTERS (주 EUROCOPTER)	EC 225	28	11,000	10	31,200
25	KAMOV/RUSSIA	KA-32A	16	11,000	10	6,680

연번	제 작 회 사	기 종 및 형 식	정원 (명)	최대이륙 중량(kg)	내용 년수	기준가격
26	KAMOV/RUSSIA	KA-32A11BC	15	11,000	10	5,200
27	KAMOV/RUSSIA	KA-32T	19	11,000	10	4,700
28	KAWASAKI	BK117	10	2,850	8	1,760
29	KAWASAKI	BK117B-1	8	3,200	8	2,400
30	KAWASAKI	BK117B-2	10	3,350	8	3,120
31	KAWASAKI	BK117C-1	10	3,350	8	3,600
32	KAWASAKI	BK117C-2	10	3,585	8	5,360
33	MCDONNELL DOUGLAS	H369D	5	1,360	5	672
34	MCDONNELL DOUGLAS	MD-500N	5	1,519	8	960
35	PZL SWIDNIK	MI-2	9	3,550	8	414
36	PZL SWIDNIK	SW-4	5	1,800	8	1,120
37	ROBINSON	R-44(II)	4	1,134	5	376
38	ROBINSON	R22 BETA	2	621	5	224
39	SIKORSKY	S-58JT	16	5,670	8	3,000
40	SIKORSKY	S-61N	28	9,299	10	10,800
41	SIKORSKY	S-76A++	14	4,763	8	4,320
42	SIKORSKY	S-76B	14	5,307	8	6,400
43	SIKORSKY	S-76C+	14	5,307	8	8,000
44	SIKORSKY	S-76C++	14	5,307	8	9,600
45	SIKORSKY	S-76D	14	5,386	8	10,000
46	SIKORSKY	S-92A	19	12,020	10	18,400

※ [붙임자료] 항공기 기종 및 형식에 따른 적용 항공기

(15.10.20.현재 국토교통부 등록 항공기 기준)

기종 및 형식		등록부호	비고
기존분류	조정분류		
B737-700	B737-700	HL8205, HL8207, HL8022	동일 목록에 포함된 서로 다른 기종을 구분함.
	737 BBJ	HL7227, HL7759, HL7787, HL8222, HL8270, HL8290	
B747-400F	B747-400 (BDSF)	HL7417	동일 목록에 포함된 서로 다른 기종을 구분함.
	B747-400F	HL7400, HL7403, HL7419, HL7420, HL7434, HL7436, HL7437, HL7448, HL7449, HL7462, HL7467, HL7616, HL7466	
	B747-400ERF	HL7438, HL7439, HL7499, HL7600, HL7601, HL7602, HL7603, HL7605	
B747-400SF	B747-400 (BDSF)	HL7413, HL7414, HL7415	세부형식 확인하여 기존목록을 수정함.
B777-200	B777-200ER	HL7526, HL7530, HL7531, HL7574, HL7575, HL7596, HL7597, HL7598, HL7700, HL7714, HL7715, HL7721, HL7732, HL7733, HL7734, HL7739, HL7743, HL7750, HL7751, HL7752, HL7755, HL7756, HL7764, HL7765, HL7766, HL7775, HL7791, HL8254, HL8284	세부형식 확인하여 기존목록을 수정함.