

인 천 발            K T X            직 결 사 업  
전 락 환 경 영 향 평 가

(주민 등의 의견 수렴결과 및 반영여부 공개)

2017. 8



# 제1장 주민, 관계 행정기관의 의견 및 이에 대한 반영여부

## 1.1 주민 및 관계 행정기관 의견수렴 개요

### 1.1.1 주민 의견수렴

#### 가. 개발기본계획 수립 행정기관의 장

- 국토교통부

#### 나. 관계 행정기관

- 관계 행정기관 : 국토교통부, 환경부, 인천광역시, 인천광역시 연수구, 경기도, 화성시, 안산시, 한강유역환경청

#### 다. 전략환경영향평가서(초안) 공람·공고

- 경향신문, 인천일보, 경기일보 : 2017년 4월 5일(수)
- 정보통신망 : 국토교통부, 환경영향평가정보지원시스템

구 분	일 시
공람기간	2017년 4월 5일 ~ 2017년 4월 27일

#### 라. 의견제출 기간

- 공람종료일부터 7일이내 (2017년 5월 4일까지)


#### 마. 공람 및 의견제출 장소

- 화성시 : 시청 교통정책과, 매송면사무소
- 안산시 : 시청 교통정책과, 초지동 주민센터
- 인천광역시 연수구 : 구청 교통행정과, 옥련1동 주민센터

#### 바. 주민설명회 개최

시·군	일 시	장 소
화성시	2017. 4. 17(월), 10:30	매송면사무소 1층 다목적집회장
안산시	2017. 4. 17(월), 15:00	안산 근로자종합복지관 4층 소강당
인천광역시 연수구	2017. 4. 18(화), 10:30	인천시립박물관 1층 석남홀


사. 전략환경영향평가(초안) 공람-공고



1948년 10월 4일 창간

# 경향신문

www.kyunghyang.com



수도권호출판부별 5호 5호

국토교통부 공고 제2017-560호

### 인천발 및 수원발 KTX 직결사업 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「인천발 KTX 직결사업」 및 「수원발 KTX 직결사업」, 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다. 2017년 4월 5일 국토교통부장관

**1. 사업개요**

가. 인천발 KTX 직결사업  
 ○ 사업내용 : 수원선 아현역-경부고속선간 3.4km 연결선 건설, 기존역 개량 3개소(수원, 초지, 아현)  
 ○ 사업기간(사업시행자) : 2016년~2021년/국토교통부장관

나. 수원발 KTX 직결사업  
 ○ 사업내용 : 경부선 사정리역-수서고속선 지제역간 4.7km 연결선 건설, 기존역 개량 3개소(수원, 사정리, 지제)  
 ○ 사업기간(사업시행자) : 2016년~2021년/국토교통부장관

**2. 공람기간 및 장소**

가. 공 람 기 간 : 2017년 4월 5일 ~ 2017년 4월 27일(20일간)

나. 공 람 장 소

- 화성시 : 시청 교통정책과, 배승연사무소
- 인천시 : 시청 교통정책과, 조지동 주민센터
- 인천광역시 연수구 : 구청 교통정책과, 옥련1동 주민센터
- 수원시 : 시청 환경정책과, 배승동 주민센터
- 평택시 : 시청 교통정책과, 중앙동 주민센터


**3. 주민설명회 개최 일시 및 장소**

사업명	시·군	일 시	장 소
인천발 KTX	화성시	2017.4.17(월) 10:30	배승연사무소 1층 대회의실(호성)
	인천시	2017.4.17(월) 15:00	연신군로자정출세차용 4층 소극장
	인천시 연수구	2017.4.18(화) 10:30	인천시청배달관 1층 대강당
수원발 KTX	수원시	2017.4.19(수) 10:30	배승동 주민센터 3층 대회의실
	평택시	2017.4.19(수) 16:00	중앙동 주민센터 2층 회의실

**4. 주민의견 제출**

가. 대 상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 자재 주민 및 이해관계인  
 나. 제출기간 : 공람종료일로부터 7일 이내(2017년 5월 4일 18:00 까지)  
 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등  
 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면제출  
 ※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 국토건설과(☎044-201-3957)로 문의 바랍니다.

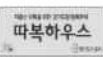
경향신문



1948년 7월 15일 창간 제 629호

# 인천일보

www.incheonilbo.com



2017년 4월 5일 수요일

국토교통부 공고 제2017-560호

### 인천발 및 수원발 KTX 직결사업 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「인천발 KTX 직결사업」 및 「수원발 KTX 직결사업」, 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다. 2017년 4월 5일 국토교통부장관

**1. 사업개요**

가. 인천발 KTX 직결사업  
 ○ 사업내용 : 수원선 아현역-경부고속선간 3.4km 연결선 건설, 기존역 개량 3개소(수원, 초지, 아현)  
 ○ 사업기간(사업시행자) : 2016년~2021년/국토교통부장관

나. 수원발 KTX 직결사업  
 ○ 사업내용 : 경부선 사정리역-수서고속선 지제역간 4.7km 연결선 건설, 기존역 개량 3개소(수원, 사정리, 지제)  
 ○ 사업기간(사업시행자) : 2016년~2021년/국토교통부장관

**2. 공람기간 및 장소**

가. 공 람 기 간 : 2017년 4월 5일 ~ 2017년 4월 27일(20일간)

나. 공 람 장 소

- 화성시 : 시청 교통정책과, 배승연사무소
- 인천시 : 시청 교통정책과, 조지동 주민센터
- 인천광역시 연수구 : 구청 교통정책과, 옥련1동 주민센터
- 수원시 : 시청 환경정책과, 배승동 주민센터
- 평택시 : 시청 교통정책과, 중앙동 주민센터

**3. 주민설명회 개최 일시 및 장소**

사업명	시·군	일 시	장 소
인천발 KTX	화성시	2017.4.17(월) 10:30	배승연사무소 1층 대회의실(호성)
	인천시	2017.4.17(월) 15:00	연신군로자정출세차용 4층 소극장
	인천시 연수구	2017.4.18(화) 10:30	인천시청배달관 1층 대강당
수원발 KTX	수원시	2017.4.19(수) 10:30	배승동 주민센터 3층 대회의실
	평택시	2017.4.19(수) 16:00	중앙동 주민센터 2층 회의실

**4. 주민의견 제출**

가. 대 상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 자재 주민 및 이해관계인  
 나. 제출기간 : 공람종료일로부터 7일 이내(2017년 5월 4일 18:00 까지)  
 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등  
 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면제출  
 ※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 국토건설과(☎044-201-3957)로 문의 바랍니다.

인천일보

국토교통부 공고 제2017- 560호

**인천발 및 수원발 KTX 직결사업  
전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고**

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「인천발 KTX 직결사업」 및 「수원발 KTX 직결사업, 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2017년 4월 5일 국토교통부장관

**1. 사업개요**

**가. 인천발 KTX 직결사업**

- 사업내용 : 수인선 아란역-경부고속선인 3.4km 연결선 건설, 기존역 개량 3개소(송도, 초지, 아란)
- 사업기간(사업시행자) : 2016년-2021년(국토교통부장관)

**나. 수원발 KTX 직결사업**

- 사업내용 : 경부선 서정리역-수서고속선 지명역간 4.7km 연결선 건설, 기존역 개량 3개소(수원, 서정리, 지명)
- 사업기간(사업시행자) : 2016년-2021년(국토교통부장관)

**2. 공람기간 및 장소**

- 가. 공람 기간 : 2017년 4월 5일 ~ 2017년 4월 27일(20일간)

**나. 공람 장소**

- 화성시 : 시청 교통정책과, 배송면사무소
- 인천시 : 시청 교통정책과, 초지동 주민센터
- 인천광역시 연수구 : 구청 교통정책과, 옥련1동 주민센터
- 수원시 : 시청 환경정책과, 배산동 주민센터
- 평택시 : 시청 교통정책과, 중앙동 주민센터

**3. 주민설명회 개최 일시 및 장소**

사업명	시·군	일시	장소
인천발 KTX	화성시	2017.4.17(화) 10:30	배송면사무소 1층 다목적강화장
	인천시	2017.4.17(화) 15:00	인천근로자종합복지관 4층 소극장
	인천시 연수구	2017.4.18(수) 10:30	인천시립박물관 1층 석남홀
수원발 KTX	수원시	2017.4.19(목) 10:30	배산동 주민센터 3층 다목적실
	평택시	2017.4.19(목) 16:00	중앙동 주민센터 2층 회의실

**4. 주민의견 제출**

- 가. 대 상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
- 나. 제출기간 : 공람종료일로부터 7일 이내(2017년 5월 4일 18:00 까지)

다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등

라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면제출

※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957)로 문의 바랍니다.

**EIASS**

환경영향평가\*  
정보지원시스템

사업조회    협의통계    평가작성도우미    국민참여    건강영향평가

환경영향평가제도 안내    법령정보    작성가이드    관련사례    평가대상사업의 평가과거정보

---

**국민참여**

National participation

- 협약진행현황
- 평가항목 결정내용 공람
- 평가서 초안 공람
- 사용자지원

. O&A  
. FAQ  
. 공지사항

**평가서 초안 공람**

사업명 : 인천발 KTX 직결사업

사업위치 : 소정지 (현역)    평택    연길

- 사업 : 경기도 화성시 배송면 아란리 일원
- 총길이 : 경기도 화성시 불암동 일원

3.4km

협의대상 (협의관련업종) : 별정계획 (최도감설법)제7조에 따른 사업별 철도건설기본계획

사업구분 : 철도건설 / 사업별 철도건설기본계획

사업개요 : 사업시행자 : 국토교통부  
승인기관 : 국토교통부  
사업규모 : 3.4 km  
사업비 : 352000 백만원

---

초안공람

주요의견수렴

☛ 협의업무 담당

협의기관	환경부	담당자	김삼호
담당부서		E-mail	ksho@korea.kr
전화번호	044-201-7291	Fax번호	044-201-7304

국도  
교통부

The screenshot shows the official website of the Ministry of Land, Infrastructure and Transport (Korea). The page is titled '국도교통부' (Ministry of Land, Infrastructure and Transport). The main navigation bar includes '정부3.0 정보공개', '국민마당', '국도교통뉴스', '알림마당', '정보마당', '정책마당', '기관소개', and '전체메뉴'. The '알림마당' (Notice Board) section is active, displaying a notice titled '인정발 및 수원발 KTX 직결사업 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고' (Notice of Publication and Resident Explanation Meeting for the Draft Strategic Environmental Impact Assessment Report for the Incentive and Support for KTX Construction). The notice includes details such as the issuing department (Planning and Construction Policy Division), contact information, and the date of publication (April 5, 2017). The main content area contains the text of the notice, which mentions the 'Incentive and Support for KTX Construction' and the 'Strategic Environmental Impact Assessment Report for the Incentive and Support for KTX Construction (Draft)'. The notice is signed by the Minister of Land, Infrastructure and Transport.

아. 주민설명회 개최

화성시	 A black and white photograph showing a large group of people seated in rows in a well-lit hall. They are facing a stage area where a presentation is being displayed on a screen. The room has multiple ceiling lights and speakers on the walls.
안산시	 A black and white photograph of a meeting room. People are seated at long tables arranged in a U-shape. A large screen on the left wall displays the text "안산시 주민설명회" (Ansan City Resident Meeting) and "2014. 06. 11". The room has large windows on the right side.
인천광역시 연수구	 A black and white photograph showing an audience seated in a theater-style room. The seats are arranged in rows, and the audience is facing a stage area with a presentation screen. The room has a curved ceiling with recessed lighting.

자. 참석자 명부

(1) 화성시


전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치	시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시	2017. 04. 17 10:30	설 명 회 장 소	매송면사무소 1층 다목적집회장
주 관 시·군·구	화성시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소	서 명
	최재주		
	김명희		
	유지하		
	김병자		
	김인애		
	조재택		
	이성희		
	김용		
	류의우		
	김종근		
	남보연		
	김신영		
	김은라		

## 전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치	시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시	2017. 04. 17 10:30	설 명 회 장 소	매송면사무소 1층 다목적집회장
주 관 시·군·구	화성시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소	서 명
	김지나		
	한광수		
	김한익		
	정삼서		
	홍재민		
	심대길		
	이현욱		
	이갑숙		
	이재능		
	홍필영		
	박서연		
	조철화		
	권영진		

### 전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치	시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시	2017. 04. 17 10:30	설 명 회 장 소	매송면사무소 1층 다목적집회장
주 관 시·군·구	화성시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소	서 명
	김기홍		
	박종이		
	강치원		
	김정숙		
	김용석		
	윤인후		
	이영민		
	이종배		
	김진환		
	이병찬		
	권현택		
	정영구		
	이병강		

## 전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치	시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시	2017. 04. 17 10:30	설 명 회 장 소	매송면사무소 1층 다목적집회장
주 관 시·군·구	화성시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소	서 명
	유 경숙		서명
	김재현		
	이종기		
	한정재		
	윤재미		
	백홍근		
	류현상		
	오영녀		
	박찬기		
	손선숙		
	유홍영		
	김태수		
	이강남		

### 전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치	시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시	2017. 04. 17 10:30	설 명 회 장 소	매송면사무소 1층 다목적집회장
주 관 시 · 군 · 구	화성시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소	서 명
	김민리		
	안호승		
	이광우		
	김종현		
	리원성		
	서원		
	이민제		
	김영호		
	전영호		

### 전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명		인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치		시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시		2017. 04. 17 10:30	설 명 회 장 소	매송면사무소 1층 다목적집회장
주 관 시·군·구		화성시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소		서 명
	박화숙			/
	김관선			
	전인성			
	김재기			
	김상웅			
	진유녀			
	이광래			

(2) 안산시

전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치	시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시	2017. 04. 17 15:00	설 명 회 장 소	안산근로자종합복지관 4층 소강당
주 관 시·군·구	안산시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소	서 명
	이재철		
	이훈우		
	김종우		
	이은영		
	김찬국		
	박영우		
	고영진		
	이성재		
	한수석		
	이민환		

## 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명		인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치		시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시		2017. 04. 17 15:00	설 명 회 장 소	안산근로자종합복지관 4층 소강당
주 관 시·군·구		안산시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소		서 명
	이인종대			
	권호중			
	김민영			
	유복언			
	손상영			

(3) 인천광역시 연수구

전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치	시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시	2017. 04. 18 10:30	설 명 회 장 소	인천시립박물관 1층 석남홀
주 관 시·군·구	인천광역시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소	서 명
	심 현숙		
	박찬래		
	박성봉		
	장원영		
	이우경		
	전순애		
	홍이분		
	심재관		
	조영숙		
	진선태		
	양경애		
	도정화		
	권김민		

### 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명		인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치		시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시		2017. 04. 18 10:30	설 명 회 장 소	인천시립박물관 1층 석남홀
주 관 시 · 군 · 구		인천광역시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소		서 명
	가종근			
	이백재			
	박문재			
	김기근			
	김준우			
	김준우			
	최보라			
	박광녀			
	조규하			
	문희수			
	공희라			
	안동진			
	조희욱			

## 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치	시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시	2017. 04. 18 10:30	설 명 회 장 소	인천시립박물관 1층 석남홀
주 관 시·군·구	인천광역시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소	서 명
	이 용로		
	박경희		
	신정숙		
	이성심		
	정기숙		
	최모경		
	김민국		
	박권복		
	송영숙		
	양순라		
	수신선		
	박권복		
	조영미		

### 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명		인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치		시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시		2017. 04. 18 10:30	설 명 회 장 소	인천시립박물관 1층 석남홀
주 관 시·군·구		인천광역시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소		서 명
1	김민정			) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )
	유원경			
	이미영			
	이미영			
	홍인석			
	김봉령			
	박정리			
	김민정			
	조수미			
	한은애			
	양혜라			
	려사리			
	김영숙			

### 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치	시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시	2017. 04. 18 10:30	설 명 회 장 소	인천시립박물관 1층 석남홀
주 관 시·군·구	인천광역시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소	서 명
/	이원리		
	박시선		
	이정숙		
	최혜숙		
	이유미		
	이승민		
	남규훈		
	신지영		
	김주미		
	정미옥		
	김연희		
	최명주		
	김영자		

### 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 참석자 명부

계 획 명		인천발 KTX 직결사업		
계 획 노 선 위 치		시점 : 경기도 화성시 매송면 어천리 종점 : 경기도 화성시 봉담읍		
설 명 회 일 시		2017. 04. 18 10:30	설 명 회 장 소	인천시립박물관 1층 석남홀
주 관 시·군·구		인천광역시	사 업 자	국토교통부
구 분	성 명	주 소		서 명
	박진봉			2
	최영재			
	김리영			
	이인숙			
	이찬희			
	이재강			
	김희원			
	김응라			
	고근홍			
	박현숙			
	배미경			
	김태연			

## 1.2 주민 및 관계 행정기관 의견 반영여부

### 1.2.1 주민의견 수렴결과

#### 가. 주민의견 제출자

구 분	주민의견 제출자	공청회 개최 요청자	비고
화성시	329명	301명	공청회 개최
안산시	-	-	-
인천시 연수구	1명	-	-

#### 나. 공청회 개최 여부

- 공청회 개최의 조건은 「환경영향평가법 제 13조1항 및 동법시행령 제16조 제1항」에 의거하여 주민의견 수렴결과에 따라 공청회 개최여부를 결정하여야 함
  - 공청회의 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 30명 이상인 경우
- 공청회 개최 여부를 검토한 결과, 화성시의 경우 초안관련 주민의견 제출자는 총 329명이며, 의견제출자 301명이 공청회를 요청하여 「환경영향평가 시행령 제16조 제1항」에 의거하여 공청회를 개최함

#### 다. 공청회 개최

- 「환경영향평가법 제13조1항 및 동법 시행령 제16조」에 의거하여 주민의견수렴 결과에 따라 공청회를 개최함

##### (1) 공청회 개최 결과



##### (가) 공청회 공고

- 경향신문, 경기일보 : 2017년 5월 26일(금)

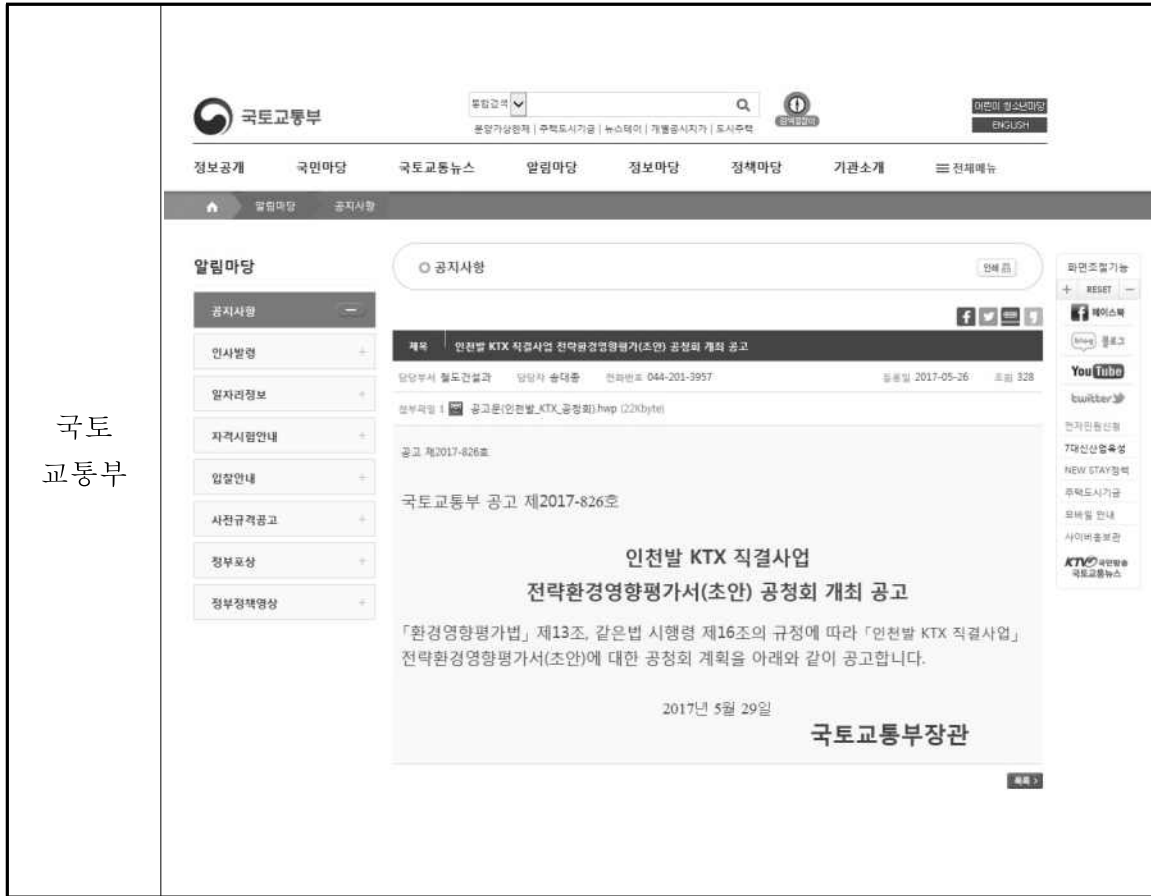
##### (나) 공청회 개최

시·군	일 시	장 소
화성시	2017. 6. 14(수), 10:30	매송면사무소 1층 다목적집회장

(다) 공청회 개최 공고문

<p>경향신문</p>	 <div style="text-align: center;"> <h2>경향신문</h2> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>국토교통부 공고 제2017-826호</p> <h3 style="text-align: center;">인천발 KTX 직결사업 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고</h3> <p>「환경영향평가법」 제13조, 같은법 시행령 제16조의 규정에 따라 「인천발 KTX 직결사업」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 계획을 아래와 같이 공고합니다.</p> <p style="text-align: right;">2017년 5월 26일 국토교통부장관</p> <p><b>1. 사업개요</b></p> <p>가. 사 업 명 : 인천발 KTX 직결사업          나. 위    치 : 인천광역시, 경기도 안산시, 화성시 일원          다. 사업시행자 : 국토교통부장관          라. 사 업 기 간 : 2016년 ~ 2021년          마. 사 업 규 모 : 수인선 아천역~경부고속선간 3.4km 연결선 건설,                            기존역 개량 3개소(송도, 초지, 아천)</p> <p><b>2. 공청회 일시 및 장소</b></p> <p>가. 일 시 : 2017. 6. 14(수) 10:30          나. 장 소 : 화성시 매송면사무소 1층 다목적집회장</p> <p><b>3. 기타사항</b></p> <p>기타 자세한 사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957)로 문의하시기 바랍니다.</p> </div>
<p>경기일보</p>	 <div style="text-align: center;"> <h2>경기일보</h2> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>국토교통부 공고 제2017-826호</p> <h3 style="text-align: center;">인천발 KTX 직결사업 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고</h3> <p>「환경영향평가법」 제13조, 같은법 시행령 제16조의 규정에 따라 「인천발 KTX 직결사업」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 계획을 아래와 같이 공고합니다.</p> <p style="text-align: right;">2017년 5월 26일 국토교통부장관</p> <p><b>1. 사업개요</b></p> <p>가. 사 업 명 : 인천발 KTX 직결사업          나. 위    치 : 인천광역시, 경기도 안산시, 화성시 일원          다. 사업시행자 : 국토교통부장관          라. 사 업 기 간 : 2016년 ~ 2021년          마. 사 업 규 모 : 수인선 아천역~경부고속선간 3.4km 연결선 건설,                            기존역 개량 3개소(송도, 초지, 아천)</p> <p><b>2. 공청회 일시 및 장소</b></p> <p>가. 일 시 : 2017. 6. 14(수) 10:30          나. 장 소 : 화성시 매송면사무소 1층 다목적집회장</p> <p><b>3. 기타사항</b></p> <p>기타 자세한 사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957)로 문의하시기 바랍니다.</p> </div>

국  
토  
교  
통  
부



(라) 공청회 개최



(마) 공청회 개최 결과 통지서

6월은 호국보훈의 달입니다



국 토 교 통 부

수신 화성시장  
(경유)

제목 인천발 KTX 직결사업 전략환경영향평가 공청회 개최결과 알림

1. 화성시 교통정책과-8083(2017.5.4) 의 관련입니다
2. 우리 부에서 추진하는 「인천발 KTX 직결사업」 전략환경영향평가와 관련하여 공청회를 개최하고, 그 결과를 환경영향평가법 시행령 제16조에 의거 붙임과 같이 송부합니다

붙임 : 공청회 개최 결과 통지서 1부. 끝.



주무관	송대중	행정사무관	임승규	과장	2017. 6. 22. 임종일
협조자					
시행	철도건설과-1697	(2017. 6. 22.)		접수	
우	30103	세종특별자치시	도움6로 11		/ http://www.molit.go.kr
전화번호	044-201-3957	팩스번호	044-201-5595	/ songdi@molit.go.kr	/ 비공개(5)

나라를 위한 고귀한 희생 하나되는 대한민국으로 보답하겠습니다

### 공청회 개최 결과 통지서

사업명	인천발 KTX 직결사업 전략환경영향평가		
사업장 위치	인천광역시 연수구 옥련동, 경기도 안산시 초지동, 화성시 매송면, 봉담읍 일원		
사업자	국토교통부		
공청회 주재자	서울시립대학교 한인섭 교수		
개최일시	2017. 06. 14 10:30		
개최장소	화성시 매송면사무소1층 다목적집회장		
참석인원	주재자 1인, 사업자측 패널 2인, 주민대표 패널 1인, 참석주민 60인		
의견진술 요지 및 사업자 의견 (의견진술자가 많은 경우 별지로 첨부)	의견진술자	성명	전화번호
		주소	
	진술 요지	별지참조	
		사업자 의견	
	의견진술자	성명	전화번호
		주소	
	진술 요지	별지참조	
		사업자 의견	

「환경영향평가법 시행령」 제16조제4항 및 제40조제4항, 같은 법 시행규칙 제6조 및 제12조에 따라 공청회 개최 결과를 알립니다.

2017 년 6 월 20 일

사업자 국토교통부장관 (서명 또는 인)

화성시장 귀하

구비서류	공청회 참석자(주민이 추천한 의견진술자 포함) 명단 1부
------	---------------------------------

#### 처리절차



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

[구비서류] 공청회 참석자 명단

환경영향평가 공청회 패널명단			
사업명	인천발 KTX 직결사업		
사업장위치	화성시		
사업시행자	국토교통부		
일시	2017. 6. 14(수) 10:30	공청회 장소	매송면사무소 1층 다목적집회장
토 론 자			
구분	성명	소속	비고
좌장	한인섭	서울시립대학교	공청회 주제
	홍성천	(주)서현기술단	기본계획
	김기범	(주)동명기술공단	전략환경
	이은옥	민원인대표	-

전략환경영향평가(초안) 공청회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업
개 최 일 시	2017년 6월 14일(수) 10:30
개 최 장 소	화성시 매송면사무소1층 다목적집회장

연 번	성 명	주 소	서 명
	김	주	2
	조	주	
	김	주	
	김		2
	최		
	방	주	2
	조	화성시	5
	허		
	이	주	
	박	화성시	

전략환경영향평가(초안) 공청회 참석자 명부

계 회 명	인천발 KTX 직결사업
개 최 일 시	2017년 6월 14일(수) 10:30
개 최 장 소	화성시 매송면사무소1층 다목적집회장

연 번	성 명	주 소	서 명
	유 3		
	7. 1		06-1
	김 2		3-2
	이		3-4
	박	매송면	4-6
	김	매송면	4-6
	김 2		매A-3
	이 2		-3
	이 1		A
	김 1		은하
	이 20-1	인천광역시	

전략환경영향평가(초안) 공청회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업
개 최 일 시	2017년 6월 14일(수) 10:30
개 최 장 소	화성시 매송면사무소1층 다목적집회장

연 번	성 명	주 소	서 명
	이	매송면	48
	김	매송면	-
	김	매송면	-
	이	매송면	-
	이	매송면	4
	김	매송면	-
	김	매송면	34
	김	매송	1
	김	매송	-
	이	매송	-

전략환경영향평가(초안) 공청회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업
개 최 일 시	2017년 6월 14일(수) 10:30
개 최 장 소	화성시 매송면사무소1층 다목적집회장

연 번	성 명	주 소	서 명
	류인	에동면	
	준	"	
	이	매송면	
	유	매송면	
	권		
	환	"	
	노	"	
	최		
	김		
	김리	"	

전략환경영향평가(초안) 공청회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업
개 최 일 시	2017년 6월 14일(수) 10:30
개 최 장 소	화성시 매송면사무소1층 다목적집회장

연 번	성 명	주 소	서 명
	신준	매동연	
	최희	서문	-8
	홍	경기북청	12-01
	김남	매송면사무소	
	류-	원포	
	라:	원삼	
	권시	원정리	
	권=	원정리	
	이	원정리	
	권	"	

전략환경영향평가(초안) 공청회 참석자 명부

계 획 명	인천발 KTX 직결사업
개 최 일 시	2017년 6월 14일(수) 10:30
개 최 장 소	화성시 매송면사무소1층 다목적집회장

연 번	성 명	주 소	서 명
1	김!	경기도 화성	1
	이.	" "	
	김.	"	21
	박	개성	-2
	정.	서위	
	윤	경기도 타	1
	박	화성	21
	유	"	1
	김	"	-2
	박	"	-2

[별지] 의견진술요지 및 사업자 의견

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	성명 유일수	전화번호
		주소 화성시 매송면 원평2리	
	진술 요지	○ 사업시행으로 편입되는 주거지에 대한 이주대책 및 편입용지에 대한 보상계획 제시 요청	
	사업자 의견	○ 현재 기본계획 수립중이며, 노선 및 정거장 확정 등을 결정하는 단계로 이주 및 보상대책은 추후 편입 및 보상면적이 확정되는 기본 및 실시설계 단계에서 논의 될 사항임	
	의견진술자	성명 김선학	전화번호
		주소 경기도 화성시 봉담읍 내리 85-1	
	진술 요지	○ 인천발 KTX사업 시행시 소음영향 예측의 신뢰성에 대한 대책 답변 요청	
	사업자 의견	○ 현재 경부고속선은 204회/일 운행중이고, 향후 인천발 KTX는 204회/일 중 24회/일이 인천에서 출발하는 사항으로 전체적인 KTX 운행량은 변동이 없음 ○ 전략환경영향평가서 협의는 한국환경정책평가연구원 등의 전문기관에서 항목별 전문위원회에 의해 검토되는 사항으로 신뢰성을 확보	
	의견진술자	성명 정기중	전화번호
		주소 화성시 매송면 어천리 430	
	진술 요지	○ 어천역은 고가로 설계되어 있고 현재 사는 가옥이 15~20m 이격되어 있어, 어천지역 소음영향평가 및 방음벽 설치(형식 등 세부사항) 검토 요망	
	사업자 의견	○ 전략환경영향평가(초안) 작성시 20개소의 정온시설에 대한 소음진동 검토를 실시하였고, 본안 작성시 정온시설에 대한 재검토를 실시할 계획이며, 방음벽의 형식 및 세부설계 사항은 주변여건 등 고려하여 기본 및 실시설계시 최종적으로 확정할 계획임	
의견진술자	성명 박찬규 외 1	전화번호	
	주소 화성시 매송면 원평리		
진술 요지	○ 현재 노선 외에 어천역에서 경부선으로 직접 접속하는 노선 제시 요청		
사업자 의견	○ 현재 계획노선은 현지 지형여건과 기술적 검토를 거쳐 마련한 최적의 노선임 ○ 원평리에서 최대한 이격하여 경부선에 접속할 경우 평면교차가 불가피하고, 그 경우 열차 역주행으로 충돌 등 안전성 문제가 있어 불가능한 대안임		
의견진술자	성명 조기환	전화번호	
	주소 화성시 매송면 원평2리		
진술 요지	○ 현재 계획노선의 지하화 하는 방안 검토 ○ 수인선 및 경부선 환승역을 교차지점인 원평허브농원에 설치 검토		
사업자 의견	○ 수인선 어천역과 경부고속철도는 교량 구간으로, 단구간에서 교량-지하-교량의 연결은 현실적으로 불가능하며, 수인선과 경부고속철도 교차지점에는 설계기준상 역 설치가 불가능함		

의견진술 요지 및 사업자 의견 의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	성명 조영화	전화번호
		주소 화성시 매송면 원평리 152-1	
	진술 요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어천역으로부터 2.5km지점에 대한 측사에 영향 검토</li> <li>○ 경부고속선과 수인선이 평면교차로 접속 가능할 것으로 생각됨</li> </ul>	
	사업자 의견	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본안 작성시 의견진술인의 시설을 정온시설로 선정하여 재검토 하겠음</li> <li>○ 경부고속선과 수인선이 평면교차할 경우 열차 역주행으로 충돌 등 안전성 문제가 있어 불가능한 대안임</li> </ul>	
	의견진술자	성명 이완섭	전화번호
		주소 화성시 매송면 원평2리	
	진술 요지	○ 원평 허브농원에 환승역을 설치	
	사업자 의견	○ 수인선과 경부고속철도 교차지점에는 설계기준상 역 설치가 불가능함	
	의견진술자	성명 이경미 외 1인	전화번호
		주소 화성시 매송면 원평리	
	진술 요지	○ 소음현황 측정시 열차가 많이 다니는 시간 등 지역여건을 고려하여 측정 요망	
	사업자 의견	○ 철도소음은 법적으로 정해진 측정방법을 통해 현행 철도소음도를 측정하였고, 추후 기본 및 실시설계 단계에서 지역여건 등을 고려하여 현황조사를 하겠음	
	의견진술자	성명 김한식	전화번호
		주소 화성시 매송면 어천리 506-1	
진술 요지	○ 인천발 KTX 신설노선의 우기시 분진 섞인 물(초기우수)의 처리대책은?		
사업자 의견	○ 공사 및 운영시 우수에 의한 토사유출 대책을 수립하였고, 철도 운영시 비점 오염 영향에 대한 대책으로 비점오염처리시설 등을 설치하여 초기우수를 저감 해서 방류할 계획임		
의견진술자	성명 -	전화번호	
	주소 화성시 매송면 속곡리 367번지		
진술 요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전략환경영향평가 공람 실시 여부</li> <li>○ 아목리에서 어천역 구간에 방음벽은 어떻게 설치 할 계획인지?</li> <li>○ 공청회 질의 답변시 나온 의견을 추후 설명회시 배포 요망</li> </ul>		
사업자 의견	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경향신문, 인천일보 및 경기일보에 광고하고, 국토교통부 게시판 등에 공고하였고, 본안 작성시 관련 증빙서류는 첨부할 계획임</li> <li>○ 방음벽 설치 여부 및 연장 등의 세부내용은 추후 기본 및 실시설계 단계에서 최종적으로 확정 될 계획임</li> </ul>		

### 1.2.2 주민 및 관계 행정기관 초안검토의견 반영여부

제출자	의견	조치계획	비고
환경부	I. 총괄 ○본 계획은 인천발 KTX 직결 운영을 위해 수인선(어천역)과 경부고속철도를 연결하는 철도(상행선 3.133km 및 하행선 3.414km)를 건설하는 사업으로서, 전략환경영향평가서 작성 시 아래 의견을 반영하여야 함	○아래 의견을 반영하여 전략환경영향평가서를 작성함	-
	II. 항목별 검토의견 1. 계획의 적정성 가. 대안 설정·분석의 적정성 ○계획노선의 하행선은 송진선로 및 원평리 마을과 인접하여 환경피해 민원이 우려되므로 소음·진동 등 환경적 영향이 최소화 될 수 있는 대안*을 추가로 비교·검토하여 제시하여야 함 *대안1 : 상행선과 유사한 노선으로, 시점부에서 수인선을 고가로 통과한 후 고속철도를 하부로 통과하는 하행선 노선 대안2 : 계획노선과 유사한 노선으로, 시점부에서 안산을 지하터널로 통과한 후 수인선을 고가로 통과하는 하행선 노선	○소음·진동 등 환경적 영향을 최소화할 수 있는 대안1, 대안2를 추가 비교 검토하여 제시함	반영
	2. 입지의 타당성 가. 자연환경의 보전 1) 생물다양성·서식지 보전 ○훼손수목 중 이식수목을 10%로 계획하고 있으나, 고사율 등을 고려하여 이식수목을 확대하는 방안을 검토하여야 함	○훼손수목 중 이식수목을 기존 약 10%로 산정하였으나, 고사율 등을 고려하여 이식수목을 훼손수목의 약 12%로 확대하여 재산정하였음	반영
	2) 지형 및 생태축의 보전 ○사업구간의 발생사면 녹화 시 사면의 자연조건(토질, 경사, 굴곡, 주변식생 등)을 고려한 기법을 적용하는 방안을 검토·제시하여야 함	○추후 실시설계시 자연조건(토질, 경사, 굴곡, 주변식생 등)을 고려하여 사면처리공법을 수립·제시할 계획임	반영
	3) 주변경관에 미치는 영향 ○계획노선에 교량설치 및 정거장설치 등으로 경관변화가 예상되므로 주변 자연환경과 어우러지는 구체적인 계획(형태, 재료, 색채를 지정)을 제시한 후, 사진합성 기법 등의 경관시뮬레이션 예측평가를 실시하여 저감방안을 마련·제시하여야 함	○추후 실시설계시 교량, 정거장이 주변 자연환경과 어우러지도록 경관계획(형태, 재료, 색채 등)을 수립하고, 경관시뮬레이션 등 예측평가, 저감방안을 수립하겠음	반영

제출자	의 건	조 치 계 획	비 고
환경부	4) 수환경의 보전 ○ 동화천의 가운데에 교각이 세워질 경우 공사 중 토사유출 등의 수환경 교란이 예상되므로 원천적인 저감을 위해 교각의 규모 및 위치 등을 면밀히 검토하여야 함	○ 교각의 규모 및 위치 등을 면밀히 검토하여 계획을 수립하였으며 토사유출로 인한 수환경 교란 등 영향을 최소화하기 위해 침사지, 오탃방지막 설치 등 저감방안을 수립하였음	반영
	○ 공사 시 침사지 및 교량 공사 토사유출에 대한 저감대책(오탃방지막의 용량, 위치 등)을 구체적으로 수립하여 제시하여야 함	○ 공사 시 침사지 및 교량 공사 토사유출에 대한 저감대책(오탃방지막의 용량, 위치 등)을 구체적으로 수립하여 제시하였음	반영
	○ 운영 시 비점오염원 저감방안은 시설유형, 용량, 위치 등을 구체적으로 제시하여야 함	○ 추후 실시설계시 비점오염원 저감시설에 대한 용량, 위치 등을 구체적으로 제시하겠음	반영
	나. 생활환경의 안전성 1) 환경기준 부합성 ○ 대기질 분야 자동측정망 조사결과가 누락되었으므로, 기준시간별(1, 8, 24, 연평균) 자동측정망 자료의 환경기준 초과일수와 기상개황을 조사하여 제시하고, 현장측정 당일의 인근 자동측정망 자료(2016년)와 현장측정값을 기준시간별(1, 8, 24, 연평균)로 비교·분석하여 제시하여야 함	○ 환경부 대기질 자동측정망 자료(기준시간별(1, 8, 24, 연평균) 환경기준 초과일수, 기상개황)를 조사하여 제시하였고, 현장측정 당일의 인근 자동측정망 자료(2016년)와 현장측정값을 기준시간별(1, 8, 24, 연평균)로 비교·분석하여 제시하였음	반영
	○ 공사장비 연료사용에 따른 오염물질 배출량은 “대기오염물질 배출계수(2015.2. 국립환경과학원)” 자료를 이용하여 재산정 필요(310~314쪽).	○ 공사장비 연료사용에 따른 오염물질 배출량은 “대기오염물질 배출계수(2015. 2. 국립환경과학원)” 자료를 이용하여 재산정하였음	반영
	○ 공사 시 대기질 영향예측(대기확산모델링)이 누락되었으므로, 공사장비 운영 및 토공작업에 따른 오염물질 배출량을 토대로 영향예측을 실시하고 그 결과를 토대로 저감방안을 수립하여야 함 -인근 개발계획 및 현황을 조사하여 누적평가를 실시하여야 함	○ 공사 시 대기질 영향예측(대기확산모델링)을 실시하고 예측결과를 토대로 저감방안을 수립하였음  -인근 개발계획 현황을 조사하고 누적평가를 실시하였음	반영
	○ 공사 및 운영 시 계획노선 및 정거장 주변의 어천리 마을 등 정온시설에 대한 소음·진동영향을 예측하고 저감방안을 제시하여야 함	○ 공사 및 운영 시 계획노선 및 정거장 주변의 어천리 마을 등 정온시설에 대한 소음·진동영향을 예측하고 저감방안을 제시하였음	반영

제출자	의견	조치계획	비고
환경부	<p>※전략환경영향평가서 작성시 고려사항</p> <p>○(조사범위) 환경영향평가지와 사후환경영향조사시를 직접적으로 비교할 수 있도록 동·식물 조사구역 및 조사지점을 선정하여 제시</p> <p>-자연환경조사 결과의 인용은 도엽단위가 아닌 실제조사지역의 도엽격자단위(도엽별 동서남북 3등분 격자망)를 참고하여 생물다양성의 과도한 추정을 막을 수 있도록 조치</p>	<p>○환경영향평가지와 사후환경영향조사시를 직접적으로 비교할 수 있도록 동·식물 조사구역 및 조사지점을 선정하여 제시하였음</p> <p>-자연환경조사 결과의 인용은 실제조사지역의 도엽격자단위로 참고하여 제시하였음</p>	반영
	<p>○(증빙서류) 환경영향평가서 등 대행계약서 제출서류는 「환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정」 [별지 제3호서식]에 따라 작성하고 첨부자료와 함께 제시</p> <p>-필요 시 현장조사결과에 대한 측정사진을 제시.</p>	○「환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정」 [별지 제3호서식]에 따라 계약서 등 제출서류를 작성하고 첨부자료와 함께 제시하였음	반영
경기도	○사업진행 시 주변 하천 등에 토사유출로 인한 수질피해가 발생하지 않도록 가배수로, 침사지, 오탁방지막 설치 등 수질오염방지 대책을 철저히 강구·시행하여야 함.	○공사 시 주변 하천 등에 토사유출로 인한 수질피해가 발생하지 않도록 가배수로, 침사지, 오탁방지막 설치 등 수질오염 방지대책을 수립하였음	반영
	○계획노선 중 하행선이 식생보전Ⅲ등급 지역을 일부 관통하고 있어 훼손수목이 발생할 것으로 예상되므로 훼손수목이 최소화 될 수 있는 노선방안을 강구하고 훼손수목의 경우에는 보존가치가 있는 수종을 우선적으로 선정하여 식생복원에 활용될 수 있도록 하여야 함.	○대안 비교·검토를 통해 산림훼손 및 그에 따른 훼손수목의 최소화하기 위한 계획노선을 강구하였으며, 훼손수목 중 보존가치가 있는 수종에 대한 이식수목을 선정하여 식생복원에 활용될 수 있도록 제시하였음	반영
	○정거장 공사 시에는 우선적으로 진출입로에 살수시설을 설치·운영하고 계획노선 주변으로 정온시설 현황을 면밀히 조사 파악하여 향후 철도소음에 대한 피해가 최소화 될 수 있도록 저감방안을 수립·시행하여야 함.	○정거장 공사 시 우선적으로 진출입로에 살수시설을 설치·운영할 계획임 ○계획노선 주변으로 정온시설 현황을 면밀히 조사하고 철도소음에 대한 피해가 최소화 될 수 있도록 저감방안을 수립하였음	반영
○부족토 확보를 공사차량 유입 시에는 이동 도로변에 이동살수를 주기적으로 실시하고, 토취장을 설치할 경우에는 사면안정 및 사면녹화 등 적절한 복구방안을 수립·시행하여야 함.	○토량 운반차량 유입 시에는 이동 도로변으로 주기적 살수를 실시하고, 토취장을 설치할 경우에는 사면안정 및 사면녹화 등 적절한 복구방안을 수립·시행하겠음	반영	

제출자	의견	조치계획	비고
경기도	<ul style="list-style-type: none"> <li>가설방음판넬 설치 후에도 소음환경기준을 초과하고 있으므로 이에 대해 사전 지역주민들의 의견을 충분히 수렴한 추가 방음대책을 수립하여 소음피해에 따른 분쟁이 최소화 될 수 있도록 진행하여야 함.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>가설방음판넬 설치 후에도 소음환경기준을 초과하는 지역의 경우 사전 지역주민들의 의견을 충분히 수렴하고 추가 방음대책을 수립하여 소음피해에 따른 분쟁이 최소화 될 수 있도록 진행하겠음</li> </ul>	반영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>자연환경보전법 제46조에 따른 생태계보전협력금 부과대상 사업에 해당될 경우 승인기관에서는 관련법령에 의한 인·허가 후 20일 이내에 동법 시행규칙 제35조에 따른 「별지 제11호 서식」에 따라 생태계보전협력금 산정자료를 경기도 환경정책과로 통보하여야 함.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>본 계획은 소규모환경영향평가 대상 개발사업(3만제곱미터 이상)으로 생태계보전협력금 대상사업이며 자연환경보전법 제46조제2항제4호에 의거하여 실시계획 승인 후 20일 이내에 생태계보전협력금 산정자료를 경기도 환경정책과로 통보하겠음</li> </ul>	반영
인천광역시	<p>I. 총괄</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>본 계획은 수인선(어천역)과 경부고속철도를 연결하는 사업으로 항목별 협의내용 및 전략환경영향평가서에 제시된 환경영향저감방안을 사업계획에 반영하여 사업시행으로 인한 환경적 영향을 최소화하여야 함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>항목별 협의내용 및 전략환경영향평가서에 제시된 환경영향저감방안을 사업계획에 반영하여 사업시행으로 인한 환경적 영향을 최소화하겠음</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>본 사업의 공사 및 운영 시 예측하지 못하였거나 예측결과의 부적정 등으로 주변 환경에 악영향이 있거나 악화될 우려가 있을 경우에는 동 협의내용 및 평가서에 제시된 환경영향저감방안 외에 별도 대책을 신속히 강구·시행하여 환경피해를 사전에 방지하여야 함</li> <li>-사업 시행시 환경영향으로 인하여 민원이 발생하지 않도록 하여야 하며, 민원 발생시에는 사업자 책임하에 합리적인 해결방안을 강구하여야 함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>본 사업의 공사 및 운영 시 예측하지 못하였거나 예측결과의 부적정 등으로 주변 환경에 악영향이 있거나 악화될 우려가 있을 경우에는 동 협의내용 및 평가서에 제시된 환경영향저감방안 외에 별도 대책을 신속히 강구·시행하여 환경피해를 사전에 방지하겠음</li> <li>-사업 시행시 환경영향으로 인하여 민원이 발생하지 않도록 하고, 민원 발생시에는 사업자 책임하에 합리적인 해결방안을 강구하겠음</li> </ul>	-
	<p>II. 항목별 검토의견</p> <p>1. 생활환경의 안정성 (평가서 초안 329쪽 ~ 358쪽)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>본 계획시행으로 인해 소음진동 영향이 예상되는 송도역 주변 500m 이내에 위치한 정운시설은 옥련여고, 능허대중학교, 옥련동주거지1 및 주거지 2인 것으로 되어 있으나, 동 지역 주변은 송도역세권 도시개발사업이 진행되고 있으므로 이를 반영하여 소음·진동 영향 예측을 하고 피해 예상지점에 대한 저감방안을 마련하여야 함.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>본 계획시행으로 인해 소음진동 영향이 예상되는 송도역 주변 500m 이내에 위치한 정운시설(송도역세권 도시개발사업 등)에 대해 소음·진동 영향을 예측을 실시함</li> </ul>	반영

제출자	의견	조치계획	비고
인천광역시	<ul style="list-style-type: none"> <li>○경부고속철도에 연결되는 KTX 계획노선 열차운행계획에는 일일 왕복 24회(12회 20량 1편성/12회 10량 1편성) 운행할 계획이나, 송도역부터 어천역까지의 계획노선 운행시(운행속도 120km/h) 교통소음·진동의 관리기준(철도)을 초과하는지 예측하고 초과되는 지점에 대하여는 방음터널 설치, 장대레일 적용, 주기적인 레일연마 등의 적절한 저감방안을 마련하여야 함.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○계획노선 운행시 교통소음·진동의 예측하고 초과되는 지점에 대하여 적절한 저감방안(방음벽 설치, 장대레일 적용, 주기적인 레일연마 등)을 수립하였음</li> </ul>	반영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-사업지구 부지경계선의 소음·진동을 지속적으로 측정할 수 있는 모니터링 계획을 수립하고 교통소음·진동의 관리기준을 초과하거나 민원이 발생할 경우에는 지역주민의 의견을 수렴하여 추가 저감방안(① 공사시 : 실시간 소음 현황판 설치, 장비 분산투입, 야간작업 금지 등 ② 운영시 : 방음터널, 장대레일 적용 등)을 수립·시행하여야 함.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-계획노선 공사시 실시간 소음 현황판 설치, 장비 분산투입, 야간작업 지양 등 저감방안을 수립하고, 운영시 방음벽 설치, 장대레일 적용 등 저감방안을 수립하여 소음진동이 영향을 최소화하였음</li> </ul>	반영
화성시 교통정책과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○어천연결선의 설계속도 하향(170→120km/h)으로 개통 후 출·퇴근시 등 철두시 운행회수의 제약이 우려되는 바, 설계속도의 상향을 재검토 해주시기 바랍니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○수인선 및 인천발KTX 설계속도는 동일하며 열차운영 계획을 반영한 계획으로 운행횟수에 제약은 받지 않으며, 또한 인천발KTX 설계속도는 평면선형 조건제약으로 (R=700) 상향이 곤란 함</li> </ul>	미반영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○어천직결선 건설시 인접주택 등 소음·진동에 대한 주민피해가 없도록 향후 설계단계에서 면밀히 반영하여 주시기 바라며, 연결선으로 단절되는 토지가 최소화 될 수 있도록 하여주시기 바랍니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○계획노선 주변 정온시설에 대해 방음벽 설치 등 저감방안을 수립하여 소음 영향을 최소화하였고, 계획노선은 대부분 교량으로 계획하여 지역단절 등을 최소화 함</li> </ul>	반영
화성시 기후환경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○기후변화</li> <li>-평가서 초안 제5장 지역개발 5.3. 악취관리지역 항목에 화성시 악취관리지역 지정고시 현황 반영 요구(2016.12.5. 발안일반산업단지 악취관리지역으로 지정고시 됨)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-화성시 악취관리지역 지정고시 현황을 반영하였음</li> </ul>	반영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-평가서 초안 제9장 공사시 정온시설의 예측소음도가 환경기준을 상당히 초과(특히, 어천리 마을)하는데 작업시간 조정에 따른 보정방안이 아닌 실질적인 저감방안을 수립하여 주시기 바람</li> <li>·저소음장비 사용 및 가설방음판넬 설치기준 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-가설방음판넬 설치, 저소음장비 사용 등 소음 저감방안 시행 후에도 소음환경기준을 초과할 경우 지역주민들의 의견을 충분히 수렴한 추가 방음대책을 수립하여 소음피해에 따른 분쟁이 최소화 될 수 있도록 하겠음</li> </ul>	반영

제출자	의견	조치계획	비고
화성시 기후 환경과	-제9장 운영시 철도진동에 대한 예측진동도를 제시 및 방진대책 제출 바람	-운영시 철도진동 예측결과 및 비산먼지 저감방안 제시하였음	반영
	-철도소음으로 피해를 예방하기 위해 방음벽 설치기준(재질,높이,연장)을 강화하여 주시기 바람	-철도소음 예측결과를 토대로 저감방안(방음벽 설치 등)을 수립하였음	반영
	○ 생활환경 -동 사업장에서 발생하는 비산먼지로 인한 피해가 우려되는 바 대기환경보전법 제43조 및 동법시행규칙 제58조 [별표14]규정에 의하여 사업시행 전(건설공사의 경우에는 착공전)까지 필하시기 바람 아울러 비산먼지 발생억제시설은 주민 피해는 물론 인근도로가 토사 등으로 오염되지 않도록 완벽한 시설로 설치 운영하여야 할 것이며 공사장 주변에는 필히 인력을 배치하여 청소를 실시하고 살수차를 고정 배치하여 도로를 항상 깨끗한 상태로 향시 유지할 것임.	-공사시행 전에 비산먼지 발생사업 신고를 득하고, 비산먼지 저감시설을 인력을 배치하고 철저히 관리하여 저감시설 주변 주민피해를 최소화하겠음	반영
	-동 공사 소음으로 민원발생이 예상되는 바, 민원인 피해지역에는 (이동식)흡음방음벽 시설이나 부분방음시설 설치 및 소음이 적게 발생하는 공법과 건설기계 사용 등 소음을 저감할 수 있는 시설내지 공법으로 인근지역 주민들에게 소음피해가 없도록 최대한의 조치를 취하시기 바람 특히 과일설치를 위한 작업은 향타기 대신 필히 오거 작업 등으로 진행하도록 하여 주시기 바랍니다. 소음진동관리법 제22조에 따른 특정공사 사전신고는 비산먼지발생사업신고시 첨부하여 동일 제출하시기 바랍니다.	-공사시 소음·진동 영향을 예측하여 목표기준을 상회하는 주변 정온시설에 대해 가설방음판넬, 장비의 분산투입 및 기타 저감방안을 수립·제시하였고, 실시설계시 세부설계 자료를 바탕으로 공정별 소음·진동 영향을 재검토할 계획임 -또한, 실제 공사시행 전에 비산먼지 발생사업 및 특정공사 사전신고를 하겠음	반영
	-대기환경보전법 시행규칙 제58조 제2항에 해당하는 경우 비산먼지 발생 변경신고, 소음진동관리법 제22조제2항에 해당되는 경우 특정공사변경신고를 사전에 필하시기 바랍니다.	-공사시행 전에 비산먼지 발생사업 및 특정공사 사전신고를 하겠음	반영
	○ 교통환경 -운영시 철도 소음·진동으로 인한 민원피해가 발생하지 않도록 향후 증가되는 교통량 예측까지 실시하여 교통소음저감대책을 종합적(방음효율, 경관미관 등 고려)으로 강구 시행하시기 바랍니다.	-KTX 운행횟수는 왕복 24회이며, 연도별 수요예측 결과 수요가 감소하는 추세로 교통량(운행횟수)증가는 발생되지 않을 것으로 판단되고, 운행횟수에 대한 교통소음저감대책을 종합적으로 검토·제시하였음	반영

제출자	의견	조치계획	비고
우OO	○공사 및 공사차량 운행시 비산먼지 대책 미흡	○공사시 세륜세차시설 설치, 주기적 살수, 운행속도 제한 등 비산먼지 저감방안을 수립하였음	반영
	○KTX철도에서 주변 주택 및 축사에 대한 소음진동 거리측정 이상함	○공사 및 철도운행 지점을 기준으로 공사시 및 운영시 이격거리가 상이 할 수 있음	반영
서OO 외 1명	○축사 조사누락 및 축사소음진동 대책 없음	○축사에 대해 소음진동 영향예측을 실시하고 저감방안을 수립하였음	반영
유O	○환승역에 대한 역명제안	○전략환경영향평가와 관련없음	미반영
이OO	○세밀한 정온시설 조사	○계획노선 주변으로 세밀한 정온시설 조사를 실시하여 제시하였음	반영
	○공사로 인한 일조량 감소와 공사중 발생하는 비산먼지 등으로 인한 농작물 피해에 대한 대책 강구	○추후 실시설계(구체적인 교량계획) 자료를 토대로 일조장해 예측을 실시하고 저감방안을 수립하겠음 ○공사시 세륜세차시설 설치, 주기적 살수, 운행속도 제한 등 비산먼지 저감방안을 수립하였음	반영
이OO 외 322명	○직결연결선 매송초등학교와 최소 1km이상 떨어진 거리에 설치	○매송초등학교에 대한 철도소음 예측결과 소음환경기준 이내로 예측되어 소음의 영향은 크지 않을 것으로 판단됨(현실적으로 불가)	미반영
	○소음 및 진동차단을 위한 완벽한 시설 설치	○소음영향을 최소화하기 위해 소음 예측결과를 토대로 저감방안(방음벽 설치 등)을 수립하였음	반영
	○화성매송초등학교와 관련된 환경영향평가서 내용 공개	○매송초등학교에 대한 환경영향을 검토하여 제시하였음	반영
	○기존 경부KTX와 함께 이후 건설될 선로는 투명한 터널식 방음벽을 설치할 것을 요청	○소음영향예측을 토대로 저감방안(방음벽 설치 등)을 수립하였으며, 추후 실시설계시 소음진동 영향을 재검토하고, 기준초과시 적절한 저감대책을 수립할 계획임	반영
이OO	○인천시 연수구 성일아파트 앞 200m 정도의 방음터널 설치	○수인선 및 안산선 공용구간에서는 열차 시격에 의해 기존 전동차와 비슷한 속도로 운행하여야 되며, 차량 증가대수가 편도 시간당 1대 이하임을 감안할 때 주변 지역에 미치는 철도소음영향은 크지 않을 것으로 판단됨 ○또한, 현황조사(사후환경영향조사) 결과 주간 40.8~54.6dB(A), 야간 42.3~54.5dB(A)로 철도소음의 관리기준(주간 70dB(A), 야간 60dB(A)) 이내로 조사됨	부분반영